

Техникалық сипаттамалар

HD+ 90i PH VV-S



Тандем роликтері Серия HD+
Екі вибрация барабаны бар тандем ролигі

H276

ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- > Easy Drive басқару тұжырымдамасы
- > Гидравликалық гибриді қозғалтқыш
- > Құрылғыға және құрылыс алаңына тамаша көрініс
- > Хаммтроник құрылғысымен электрондық басқару
- > Инерция бойынша жүктемені тарату және керемет түзу сызықты қозғалыс үшін бұрылысқа арналған 3 нүктелі теңселмелі топса

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР HD+ 90i PH VV-S (H276)

Салмақтар		
Жұмыс салмағы, кабинамен	kg	9700
ROPS-пен жұмыс салмағы	kg	9530
Жұмыс салмағы макс.	kg	12240
Статикалық сызықтық жүктеме, алдыңғы/артқы	kg/cm	29,3/28,5
Франц. жіктеу, көлемі/сыныбы		22,9/VT1
Машина Өлшемдері		
Жалпы ұзындығы	mm	4800
Кабинамен жалпы биіктігі	mm	2980
Жүктеме биіктігі, минимум.	mm	2150
Білік аралық арақашықтық	mm	3600
Жалпы ені кабинасымен	mm	1800
Максималды жұмыс ені	mm	1850
Жаяужол шетін нығыздау, сол/оң	mm	800/800
Жолтабан радиусы, ішкі	mm	5900
Габаритті таңғыштар		
Барабан ені, алдыңғы/артқы	mm	1680/1680
Барабан диаметрі, алдыңғы/артқы	mm	1200/1200
Барабан қалыңдығы, алдыңғы/артқы	mm	17/17
Бинт түрі, алдыңғы жағы		тегіс/бөлінген
Таңғыш түрі, артқы		тегіс/бөлінген
Шынжыр табан, сол жақ/оң жақ	mm	170
Дизельді қозғалтқыш		
Өндіруші		DEUTZ
Түрі		TCD 2.9 L4
Цилиндр, саны		4
Қуаты ISO 14396, кВт/а.к./айн/мин		55,4/75,3/2300
SAE J1349 қуаты, кВт/HP/айн/мин		55,4/74,2/2300
ЕО пайдаланылған газ деңгейі		EU Stage 5
АҚШ пайдаланылған газ деңгейі		EPA Tier 4
Пайдаланылған газдың улылық нормасы Жапония		
Кореядағы эмиссия деңгейі		KOR Stage 5
Пайдаланылған газды тазарту		DOC-DPF
Тартпа жетегі		
Жылдамдық, Жұмыс	km/h	0-6,0
Жылдамдық, Көлік дәлізі	km/h	0-12,0
Реттеу, қадамсыз		HAMMTRONIC
Вибрациямен/вибрациясыз өрге шығу қабілеті	%	47/52
Вибрация		
Вибрация жиілігі, алдыңғы, I/II	Hz	42/50
Вибрация жиілігі, артқы, I/II	Hz	42/50
Амплитуда, алдыңғы, I/II	mm	0,61/0,40

Вибрация		
Амплитуда, артқы, I/II	mm	0,61/0,40
Центрифуга күші, алдыңғы, I/II	kN	84/78
Центрифугалық күші, артқы, I/II	kN	84/78
Рульдік басқару		
Маятник бұрышы +/-	°	10
Рульдік басқару, өнер		Біріктірілген руль
Суару жүйесі		
Суды Суару, Түрі		Қысым
Резервуардың құрамы/құю мөлшері		
Жанармай багы, мазмұны	L	173
Су ыдысы, құрамы	L	760
Дыбыс деңгейі		
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), Кепілдік берілген	db(A)	106
Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), репрезентативті өлшенген	db(A)	102

АППАРАТУРА

12 В розетка | 2 үлкен сыртқы артқы көрініс айнасы | Жиналмалы қырғыш | Дисплейлер, индикаторлар және функционалды пернелер бар аспаптар панелі | Easy Drive басқару тұжырымдамасы | Электр жетегімен радиатор желдеткішінің қалақты аспабы | Қысымдалған суару жүйесі | ЭКО-режим | Екі жақты көтерілетін жүргізуші кабинасы | Жылдамдығы реттелетін суару жүйесі | Жылдамдықты алдын ала таңдау | Автоматты тарту және сырғанауға қарсы басқару | Вибрациядан ажыратылған жүргізуші кабинасы | Шынжыр табан, гидравликалық | Алдыңғы және артқы бүріккіш түтігі бар су бүрку жүйесі | Суды сүзу (үш есе) | Суға арналған алдыңғы және артқы цистерна, екі жағынан толтыруға болады | Орталық дренаж | Гидравликалық қуатты 20 кВт дейін қосымша жабдықтау

АРНАЙЫ ЖАБДЫҚ

Жылыту және кондиционерлеу | Бейнетіркеуіш | Өзге өндіруші жүйелері үшін үдеріс деректерін беру интерфейсі, асфальт төсеу | Автомобильдің бақылау панеліндегі қорғаныс жабын, жабылады | Жиекті басып, кесетін құрылғы | HAMM тығыздық датчигі (HCM) | Мотор тоқтату автоматика | HAMM температура датчигі (HTM) | Іздің ауытқуы индикаторы | Артқа жүру сигналы | Телематика жүйесі | Жұмыс шамы