

# H 14i P


Tahačový válec s ježkovým běhounem

Tahačové válce Série H / Konstrukční řada H267













## VÝZNAČNÉ RYSY H

- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Koncepte obsluhy Easy Drive
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému líniovému zatížení a velkým amplitudám

 Rozměry stroje		
Celková délka (L)	mm	5961
Šířka (B)	mm	2284
Celková výška (H)	mm	3034
Šířka běhounu (X)	mm	2140
Výška nakládky, min. (H1)	mm	2308



EU Stage V /  
EPA Tier 4

TECHNICKÉ ÚDAJE		Jednotka	H 14i P
	<b>Hmotnosti</b>		
	Pohotovostní hmotnost s kabinou	kg	14505
	Pohotovostní hmotnost s ROPS	kg	14245
	Vlastní hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	13860
	Pohotovostní hmotnost max.	kg	16040
	Zatížení nápravy, vpředu/vzadu	kg	8205/6300
	Franc. klasifikace, hodnota/třída		50,8/VP3
	Zatížení nápravy, vzadu	kg	3150
	<b>Rozměry stroje</b>		
	Celková délka	mm	5961
	Celková výška s kabinou	mm	3034
	Celková výška s ROPS	mm	2985
	Výška nakládky, min.	mm	2308
	Rozvor	mm	3149
	Celková šířka s kabinou	mm	2284
	Maximální pracovní šířka	mm	2140
	Světlá výška, uprostřed	mm	390
	Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	510/510
	Stopový poloměr otáčení, vnitřní	mm	3870
	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	53/32
	<b>Rozměry běhounů</b>		
	Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
	Průměr běhounu, vpředu	mm	1684
	Tloušťka běhounu, vpředu	mm	20
	Druh běhounu, vpředu		Vibrační válec
	Výška vibračních válců	mm	100
	Vibrační válce, počet		140
	<b>Rozměry obutí</b>		
	Velikost pneumatik, vzadu		TR 23.1-26 12 PR
	Šířka přes pneumatiky, vzadu	mm	2160
	Počet pneumatik, vzadu		2
	<b>Diesellový motor</b>		
	Výrobce		DEUTZ
	Typ		TCD 4.1 L4
	Válce, počet		4
	Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min		115,0/156,4/2300
	Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min		115,0/154,1/2300
	Emisní norma		EU Stage V / EPA Tier 4
	Dodatečná úprava spalin		DOC-DPF-SCR
	<b>Pohon pojezdu</b>		
	Rychlost, plynulá	km/h	0 - 12,0
	Regulace, plynulá		Hammtronic
	Stoupavost, s vibrací/bez vibrace	%	55/60
	<b>Vibrace</b>		
	Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/36
	Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,76/0,81
	Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	249/166
	<b>Řízení</b>		
	Úhel kyvu +/-	°	10
	Řízení, druh		Kloubové řízení
	<b>Obsah nádrže/množství náplně</b>		
	Palivová nádrž, obsah	L	290
	Nádrž AdBlue/DEF, objem	L	32
	<b>Hladina zvuku</b>		
	Akustický výkon LW(A), nálepka	db(A)	105
	Akustický výkon Lw(A), naměřený	db(A)	104

#### VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V (2násobná), 2 velká pracovní a zpětná zrcátka, 3bodový výkyvný kloub, Odkládací přihrádka uzamykatelná, Přístrojová deska se zobrazením na displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky, Koncepce obsluhy Easy Drive, Režim ECO, Předvolba rychlosti, Ochrana hadice na předním voze, Stanoviště řidiče vibračně oddělené, Vibrační automatika

#### ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

pracovní reflektory, Kryt přístrojové desky, Kabina ROPS s topným a klimatizačním zařízením, přezkoušeno podle FOPS (stupeň I), houkačka při couvání, Palubní nářadí, Tachograf, Hasicí přístroj, HCQ Navigator, automatika zastavení motoru, rádio, světelný maják, ochranná střecha, radlice, Měřič zhutnění HCQ

#### HAMM AG

Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu



# HAMM