

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 119iD



รถบด ซีรีส์ HC | H279
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > เครื่องยนต์ CEV Stage IV ที่มีกำลังดีที่สุดในระดับเดียวกันและด้วยโหมด ECO
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > ใช้งานง่ายและเป็นกลางทางภาษา
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HC 119iD (H279)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีหลังคาบังแดด	kg	11240
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	10665
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	12620
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	6215/5025
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	29,0
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, ค่าประเภท		39,1/VM2
มวลรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2512,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5926
ความสูงรวม	mm	3061
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2238
ระยะทางเพลลา	mm	2992
ความกว้างโดยรวม	mm	2282
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	448
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	500/500
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	3883
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	45/27
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 8 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		QSB 4.5 C1VD1
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		90/122/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		90/121/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		CEV IV
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-7,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-12,0
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	48/53
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/35
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,83/0,76
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	240/158
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	270
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	47,0
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	110

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับเคลื่อนสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ตาม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ขอต้อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | แผ่นชุดแบบปรับได้ | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟibre

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดรุ่นโลหะ, สองด้าน | เกเราะตัวรอง | HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น | มาตรวัดความเร็ว | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | ไฟสัญญาณไซเรน