

Teknik bilgiler

HC 119i



Altyapı silindirleri Seri HC
Düz tamburlu altyapı silindiri

H279

ÖNE ÇIKANLAR

- > Sınıfının en iyisi güce ve ECO moduna sahip CEV Stage IV motor
- > Eşit ağırlık dağılımı ve mükemmel düz sürüş için 3 mafsallı şasi bağlantısı
- > Sezgisel ve dilden bağımsız çalışma
- > Makine ve inşaat sahası mükemmel bir şekilde görünür

TEKNİK BİLGİLER HC 119i (H279)

Ağırlıklar

Güneşlik tavanlı çalışma ağırlığı	kg	11190
Kabinsiz boş ağırlık, ROPS olmadan	kg	10615
Çalışma ağırlığı maks.	kg	11300
Aks yükü, ön/arka	kg	6015/5175
Statik çizgisel yük	kg/cm	28,1
Frans. Sınıflandırma, Değer/Sınıf		37,7/VM2
Lastik başına tekerlek yükü, arka	kg	2587,5

Makine ölçüleri

Toplam uzunluk	mm	5926
Toplam yüksekliği	mm	3061
Yükleme yüksekliği, en az	mm	2238
Aks mesafesi	mm	2992
Toplam genişlik	mm	2282
Maksimum çalışma genişliği	mm	2140
Alt yükseklik, ortadan	mm	448
Kaldırımdan yükseklik, sol/sağ	mm	500/500
Dönüş yarıçapı, içten	mm	3883
Eğim açısı, önde/arkada	°	45/27

Tambur ölçüleri

Tambur genişliği, ön	mm	2140
Tambur çapı, ön	mm	1504
Tambur sacı kalınlığı, ön	mm	25
Tambur türü, ön		düz

Lastik ölçüleri

Lastik ebadı, arka		AW 23.1-26 8 PR
Lastik üzerinden genişlik, arka	mm	2140
Lastik sayısı, arka		2

Dizel motor

Üretici		CUMMINS
Tip		QSB 4.5 C1VD1
Silindir, adet		4
Güç ISO 14396, kW/PS/rpm		90/122/2200
Güç SAE J1349, kW/HP/rpm		90/121/2200
Emisyon standardı		CEV IV

Sürüş tahriği

Hız, çalışma vitesi	km/h	0-7,0
Hız, nakliye vitesi	km/h	0-12,0
Tırmanma kabiliyeti, Vibrasyonlu/Vibrasyonsuz	%	36/41

Vibrasyon

Vibrasyon frekansı, ön, I/II	Hz	30/35
Genlik, ön, I/II	mm	1,80/0,76
Santrifüj gücü, ön, I/II	kN	240/158

Direksiyon

Direksiyon açısı +/-	°	10
Direksiyon, Tip		Mafsallı şasi direksiyonu

Tank kapasitesi/Dolum miktarı

AdBlue/DEF deposu, kapasite	L	47,0
-----------------------------	---	------

Ses düzeyi

Ses gücü seviyesi L(WA), garantili	db(A)	
Ses gücü seviyesi L(WA), temsili ölçüm	db(A)	110

DONANIM

Göstergelere, kontrol lambalarına ve şalterlere sahip gösterge paneli | Tek taraftan çıkışlı operatör platformu | Titreşim yalıtımlı operatör platformu | Yatay koltuk ayarı | 1 sürüş kolu | EKO mod | Eğilebilir motor kaputu | Hidrostatik direksiyon | 3 mafsallı şasi bağlantısı | Ayarlanabilir sıyrıcı | Plastik koruyucu tavan, cam elyaf takviyeli ve katlanabilir

ÖZEL DONANIM

Metal sıyrıcı, çift taraflı | HCQ sıkıştırma bıçağı | Hızölçer | | Otomatik vibrasyon sistemi | Dönen tepe lambası