

Technické údaje

HC 119iD



Silniční válece Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H279

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Výkonný motor CEV Stage IV s režimem ECO
- > 3bodový výkyvný kloub pro rovnoměrné rozložení hmotnosti a prvotřídní směrovou stabilitu
- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Intuitivní a jazykově neutrální ovládání
- > Snadná údržba a servis
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 119iD (H279)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost se střechou proti slunci	kg	11240
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	10665
Provozní hmotnost max.	kg	12620
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	6215/5025
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	29,0
Franc.klasifikace, hodnota/třída		39,1/VM2
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	2512,5
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	5926
Celková výška	mm	3061
Výška nakládání, minim.	mm	2238
Rozvor	mm	2992
Celková šířka	mm	2282
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	448
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	500/500
Poloměr otáčení vnitřní	mm	3883
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	45/27
Rozměry běhounů		
Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1504
Síla běhounu, vpředu	mm	25
Druh běhounu, vpředu		hladké
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 8 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2
Vznětový motor		
Výrobce		CUMMINS
Typ		QSB 4.5 CIVD1
Válce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		90/122/2200
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		90/121/2200
Norma výfukových emisí		CEV IV
Jízdní pohon		
Rychlost, pracovní chod	km/h	0-7,0
Rychlost, přepravní chod	km/h	0-12,0
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	48/53
Vibrace		
Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/35
Amplituda, vpředu, I/II	mm	1,83/0,76
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	240/158

Řízení		
Řízení, druh		Kloubové řízení
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	270
Nádrž AdBlue/DEF, obsah	L	47,0
Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	110

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nastavitelný stěrač | Ochranná střecha z plastu, zesílená skelnými vlákny a sklápěcí

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Stěrač v kovovém provedení, dvoustranný | ježkové skořepinové pláště | Měřič zhutnění HCQ | Měřič rychlosti | Automatická vibrace | Světelný maják