

技术数据

HC 119iD



土方压实压路机 系列 HC
采用光面钢轮的土方压实压路机

H279

亮点

- > 强大的EV第四阶段发动机，带有ECO模式
- > 3 点铰接机构确保机器均匀的重量分布和出色的自动回中性能。
- > 高压实性能
- > 直观和语言中立的操作
- > 易于维护和服务
- > 机手均对机器和周围的施工环境拥有优异的视野。

技术数据 HC 119iD (H279)

重量		
工作重量, 带遮阳篷	kg	11240
空载重量, 不含驾驶室, 不含 ROPS	kg	10665
最大工作重量	kg	12620
轴载荷, 前/后	kg	6215/5025
静态线性载荷, 前部	kg/cm	29,0
法国分级, 数值/等级		39,1/VM2
每个轮胎的车轮负荷, 后部	kg	2512,5
机械设备尺寸		
总长度	mm	5926
总高度	mm	3061
装载高度, 最小	mm	2238
轴距	mm	2992
总宽度	mm	2282
最大作业宽度	mm	2140
离地间隙, 中间	mm	448
可施工路沿石高度, 左侧/右侧	mm	500/500
转向圆半径, 内侧	mm	3883
上下坡角度, 前部/后部	°	45/27
钢轮尺寸		
钢轮宽度, 前部	mm	2140
钢轮直径, 前轮	mm	1504
钢轮厚度, 前部	mm	25
钢轮类型, 前部		光面
轮胎尺寸		
轮胎尺寸, 后部		AW 23.1-26 8 PR
轮胎上的宽度, 后部	mm	2140
轮胎数量, 后部		2
柴油发动机		
制造商		Cummins
型号		QSB 4.5 C1VD1
气缸, 数量		4
功率, ISO 14396, kW/PS/rpm		90/122/2200
功率, SAE J1349, kW/HP/rpm		90/121/2200
废气排放标准		CEV IV
牵引驱动机构		
速度, 作业档	km/h	0-7,0
速度, 运输档	km/h	0-12,0
爬坡能力, 带/不带振动	%	48/53
振动		
振动频率, 前部, I/II	Hz	30/35
振幅, 前部, I/II	mm	1,83/0,76
离心力, 前部, I/II	kN	240/158
转向系统		
摆动角 +/-	°	10
转向系统, 类型		铰接式转向
水箱容量/加注量		
燃油箱, 容量	L	270
AdBlue/DEF 箱, 容量	L	47,0
声级		
声功率级 L(WA), 保证值	db(A)	
声功率级 L(WA), 代表性测量	db(A)	110

装备

带有显示、指示灯和开关的仪表板 | 驾驶室可一侧登车 | 可隔离振动的驾驶室 | 座椅纵向移动 | 1 根驾驶杆 | ECO 模式 | 折叠式发动机罩 | 静液压转向系统 | 三点铰接摆式接头 | 可调式刮板 | 塑料天篷, 玻璃纤维增强, 可折叠

特殊装备

金属结构的刮板, 两侧 | 凸块罩壳 | 悍马压实度指示器 (HCQ) | 速度计 | ICS系统 | 自动振动系统 | 旋转警示灯