

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD+ 110i VV



ลูกกลิ้งแบบสองล้อในแนวเดียวกัน ซีรีส์ HD+  
ลูกกลิ้งแบบสองล้อในแนวเดียวกันพร้อมดรัมแบบสันสะเทือนสองตัว

H273

## ไฮไลต์

- > ความเฉของช่องทางสำหรับการขับเข้าและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 110i VV (H273)

| น้ำหนัก                                     |       |                         |
|---------------------------------------------|-------|-------------------------|
| น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม                | kg    | 10430                   |
| น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS                 | kg    | 10260                   |
| น้ำหนักมาตรฐานไม่รวมห้องควบคุม, ไม่รวม ROPS | kg    | 9430                    |
| น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด                     | kg    | 12870                   |
| โหลดเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง                | kg    | 5305/5125               |
| โหลดแบบ Static Linear, หน้า/หลัง            | kg/cm | 31,6/30,5               |
| ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส         |       | 28,8/VT2                |
| ขนาดเครื่องจักร                             |       |                         |
| ความยาวรวม                                  | mm    | 4900                    |
| ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม                 | mm    | 2980                    |
| ความสูง, การโหลด, นาที้                     | mm    | 2150                    |
| ฐานล้อ                                      | mm    | 3700                    |
| ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม               | mm    | 1800                    |
| ความกว้างสูงสุดในการทำงาน                   | mm    | 1850                    |
| ระยะห่างจากพื้น, ชาย/ขวา                    | mm    | 800/800                 |
| รัศมีการเลี้ยว, ภายใน                       | mm    | 6050                    |
| ขนาดของดรัม                                 |       |                         |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง         | mm    | 1680/1680               |
| เส้นผ่าศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง     | mm    | 1200/1200               |
| ความหนาของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง           | mm    | 22/22                   |
| ประเภทดรัม, ด้านหน้า                        |       | แบบเรียบ/ไม่แยก         |
| ประเภทดรัม, ด้านหลัง                        |       | แบบเรียบ/ไม่แยก         |
| ออฟเซตสายพาน, ชาย / ขวา                     | mm    | 170                     |
| เครื่องยนต์ดีเซล                            |       |                         |
| ผู้ผลิต                                     |       | DEUTZ                   |
| ประเภท                                      |       | TCD 3.6 L4              |
| จำนวนกระบอกสูบ                              |       | 4                       |
| อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที      |       | 85,0/115,6/2300         |
| พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที         |       | 85,0/113,9/2300         |
| มาตรฐานไอเสีย                               |       | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ                 |       | DOC-DPF-SCR             |
| แรงขับ                                      |       |                         |
| ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง             | km/h  | 0 - 10,0                |
| ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง            |       | Hammtronic              |
| ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสั่นสะเทือน | %     | 34/39                   |
| การสั่นสะเทือน                              |       |                         |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II             | Hz    | 42/50                   |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหลัง, I/II             | Hz    | 42/50                   |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                   | mm    | 0,81/0,47               |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II                   | mm    | 0,81/0,47               |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II              | kN    | 120/99                  |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหลัง, I/II              | kN    | 120/99                  |
| พวงมาลัย                                    |       |                         |
| มุมของการหมุน +/-                           | °     | 10                      |
| พวงมาลัย, ประเภท                            |       | พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้  |
| ระบบตัวฉีด                                  |       |                         |
| หัวฉีดน้ำ, ประเภท                           |       | แรงดัน                  |
| ความจุถัง / ความจุในการเติม                 |       |                         |
| ถังน้ำมัน, ความจุ                           | L     | 173                     |
| AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร                      | L     | 20                      |
| ถังเก็บน้ำ, ความจุ                          | L     | 760                     |
| ระดับเสียง                                  |       |                         |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์            | db(A) | 107                     |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้                | db(A) | -                       |

อุปกรณ์

เตาเสียบ 12 V, กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ตัวปาดพับได้, รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive, ระบบพรมน้ำแรงดัน พร้อมสวิตช์ตั้งช่วงเวลา, โหมด ECO, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ตัววัดความเร็วระบบพรมน้ำ, ตัวเลือกความเร็ว, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สั่นสะเทือน, ระบบพรมน้ำ พร้อมแกนฉีด ด้านหน้า และด้านหลัง, ความเฉของช่องทาง, แบบไฮดรอลิค, ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น), ถังน้ำ ด้านหน้า และด้านหลัง เติมได้ทั้งสองด้าน, ซองระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ, แหวนรองขับชี้, ระบบนำทาง HCQ, ฝาปิดแผงหน้าปัด, ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ, เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM), ส่วนแสดงความเฉของช่องทาง, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ไฟเตือนแบบหมุน, ชุดไฟ Coming Home, เครื่องมือล็อก, เครื่องกกดขอบและเครื่องตัด, HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น