

Технически характеристики

HD+ 110i VV



Двуколесни валяци Серия HD+
Двуколесен валяк с два вибрационни бандажа

H273

АКЦЕНТИ

- > Изместване на следата за комфортно приближаване и отдалечаване и уплътняване на ръбове на бордюри
- > 3-точков чупещ се шарнир за равномерно разпределение на тежестта и превъзходно движение на право
- > Концепция за управление Easy Drive
- > Електронно машинно управление Hammtronic
- > Превъзходна видимост към машината и обекта

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 110i VV (H273)

Тежести		
Работна маса с кабина	kg	10430
Работно тегло с ROPS	kg	10260
Празно тегло без кабина, без ROPS	kg	9430
Работно тегло макс.	kg	12870
Натоварване на осите, отпред/отзад	kg	5305/5125
Статичен линеен товар, отпред/отзад	kg/cm	31,6/30,5
Френс. класифициране, стойност/клас		28,8/VT2

Размери машина		
Обща дължина	mm	4900
Обща височина с кабина	mm	2980
Обща височина с ROPS	mm	3030
Височина претоварване, миним.	mm	2150
Разстояние между осите	mm	3700
Обща ширина с кабина	mm	1800
Максимална работна ширина	mm	1850
Клиренс, среда	mm	340
Разстояние до бордюра, вляво/ вдясно	mm	800/800
Минимален радиус на завиване, вътрешен	mm	6050

Размери бандажи		
Ширина на бандажа, отпред/отзад	mm	1680/1680
Диаметър на бандажа, отпред/отзад	mm	1200/1200
Дебелина на бандажа, отпред/отзад	mm	22/22
Вид на бандажа, отпред		гладък/неразделен
Вид на бандажа, отзад		гладък/неразделен
Изместване на коловоза, вляво/вдясно	mm	170

Дизелов двигател		
Производител		DEUTZ
Тип		TCD 3.6 L4
Цилиндри, брой		4
Мощност ISO 14396, kW/к.с./rpm		85,0/115,6/2300
Мощност SAE J1349, kW/к.с./rpm		85,0/113,9/2300
Степен отработени газове		Stage V на EC / EPA Tier 4
Третиране на отработените газове		DOC-DPF-SCR

Трансмисия		
Работна скорост, безстепенно	km/h	0 - 10,0
Регулиране, безстепенно		HAMMTRONIC
Преодоляване на наклон с/без вибрации	%	34/39

Вибрации		
Вибрационна честота, отзад, I/II	Hz	42/50
Амплитуда, отпред, I/II	mm	0,86/0,49
Амплитуда, отзад, I/II	mm	0,86/0,49
Центробежна сила, отпред, I/II	kN	120/99
Центробежна сила, отзад, I/II	kN	120/99

Кормилно управление		
Махален ъгъл +/-	°	10
Кормилно управление, вид		Чупещо кормилно управление

Съоръжение оросяване		
Оросяване с вода, вид		Налягане

Съдържание на резервоара/количество на пълнене		
Горивен резервоар, съдържание	L	173
AdBlue/DEF резервоар, съдържание	L	20
Воден резервоар, съдържание	L	760

Ниво на звука		
Ниво на звукова мощност L(WA), гарантирано	db(A)	107
Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено	db(A)	103

ОБОРУДВАНЕ

12 V контакт | 2 големи външни огледала | Сгъваем скрепер | Концепция за управление Easy Drive | Оросяване с вода под налягане | ECO режим | Платформа на водача със стълба от двете страни | Оросяване с вода с регулирана скорост | Предварителен избор на скорост | Разкачена от вибрации платформа на водача | Водна оросителна система с разпръскващи ланси отпред и отзад | Изместване на следата, хидравлично | Филтриране на водата (тройно) | Воден резервоар отпред и отзад, двустранно пълнене | Централно източване на водата

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Отопление и климатик | Тахограф | HCQ навигатор | Капак на арматурното табло | Автоматично изключване на двигателя | HAMM измервател на температурата (НТМ) | Индикация за изместване от коловоза | Клаксон за заден ход | Въртяща се сигнална лампа | Осветление Coming Home | Заклучващо приспособление | Устройство за пресоване и изрязване на ръба | HCQ измервател на уплътняването