

Të dhënat teknike

# HD+ 110i VT



## Rula dysh Seria HD+

Ruli dysh me shtresa me dridhje dhe set rrotash

**H273**

### PIKAT KRYESORE

- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë

TË DHËNAT TEKNIKE HD+ 110i VT (H273)

| Peshat                                |       |                          |
|---------------------------------------|-------|--------------------------|
| Pesha e punës me kabinën              | kg    | 9595                     |
| Pesha e punës me ROPS                 | kg    | 9425                     |
| Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS | kg    | 8595                     |
| Pesha maks. e punës                   | kg    | 12030                    |
| Pesha në aks, përpara/mbrapa          | kg    | 5305/4290                |
| Ngarkesa statike lineare, përpara     | kg/cm | 31,6                     |
| Klasifikimi franc., vlera/klasa       |       | 28,8VX2                  |
| Ngarkesa për gomë, mbrapa             | kg    | 1072,5                   |
| Dimensionet e makinës                 |       |                          |
| Gjatësia totale                       | mm    | 4900                     |
| Lartësia totale me kabinë             | mm    | 3010                     |
| Lartësia totale me ROPS               | mm    | 3060                     |
| Ngarkim në lartësi, minim.            | mm    | 2226                     |
| Distanca ndërmjet akseve              | mm    | 3700                     |
| Gjerësia totale me kabinë             | mm    | 1800                     |
| Gjerësia maksimale e punës            | mm    | 1820                     |
| Hapësira e lirë e bazamentit, në mes  | mm    | 340                      |
| Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas    | mm    | 800/800                  |
| Rrezja e kthimit, nga brenda          | mm    | 6050                     |
| Dimensionet e shtresave               |       |                          |
| Gjerësia e rulit, mbrapa              | mm    | 1680                     |
| Diametri i rulit, para                | mm    | 1200                     |
| Trashësia e rulit, para               | mm    | 22                       |
| Lloji i shtresës, përpara             |       | të sheshta/të pandara    |
| Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas | mm    | 170                      |
| Dimensionet e gomave                  |       |                          |
| Madhësia a gomave, mbrapa             |       | 11.00-20                 |
| Gjerësia mbi goma, mbrapa             | mm    | 1620                     |
| Numri i gomave, mbrapa                |       | 4                        |
| Motor me naftë                        |       |                          |
| Prodhuesi                             |       | DEUTZ                    |
| Tipi                                  |       | TCD 3.6 L4               |
| Cilindrat, numri                      |       | 4                        |
| Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm       |       | 85,0/115,6/2300          |
| Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm       |       | 85,0/113,9/2300          |
| Standardi i emetimit të tymrave       |       | EU faza V / EPA niveli 4 |
| Trajtimi pas emetimit të tymrave      |       | DOC-DPF-SCR              |
| Transmision                           |       |                          |
| Shpejtësia, pa nivele                 | km/h  | 0 - 10,2                 |
| Rregullimi, pa nivele                 |       | HAMMTRONIC               |
| Aftësia ngjitëse me/pa dridhje        | %     | 32/42                    |
| Dridhje                               |       |                          |
| Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II   | Hz    | 42/50                    |

| Dridhje                                                            |       |                              |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|
| Amplituda, përpara, I/II                                           | mm    | 0,86/0,49                    |
| Forca centrifugale, përpara, I/II                                  | kN    | 120/99                       |
| Sistem drejtimi                                                    |       |                              |
| Këndi i lëkundjes +/-                                              | °     | 10                           |
| Sistemi i drejtimit, lloji                                         |       | Sistem drejtimi me artikulum |
| Sistemi i spërkatjes                                               |       |                              |
| Spërkatja me ujë, lloji                                            |       | Presioni                     |
| Përmbytja e rezervuarit/sasia e mbushjes                           |       |                              |
| Rezervuari i karburantit, përmbytja                                | L     | 173                          |
| Rezervuari AdBlue/DEF, përmbytja                                   | L     | 20                           |
| Rezervuari i ujit, përmbytja                                       | L     | 760                          |
| Rezervuari i aditivit, përmbytja                                   | L     | 22                           |
| Niveli i zhurmës                                                   |       |                              |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar                      | db(A) | 107                          |
| Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese | db(A) | 103                          |

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | Navigatori HCQ | Mbulesë e kruskotit | Sistemi automatik i ndalimit të motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Treguesi i zhvendosjes së gjurmës | Boria e udhëtimit mbrapa | Fenelinat | Ndriçim Coming Home | Mekanizmi bllokues | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | Thikë ngjeshje HCQ