

Të dhënat teknike

HD+ 140i VV



Rula dysh Seria HD+

Rul dysh me dy shtresa lëkundëse

H274

PIKAT KRYESORE

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë
- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve

TË DHËNAT TEKNIKE HD+ 140i VV (H274)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	12985
Pesha e punës me ROPS	kg	12745
Pesha maks. e punës	kg	13800
Ngarkesa statike lineare, përpara/mbrapa	kg/cm	30,4/30,3
Klasifikimi franc., vlera/klasa		28,4/VT2
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	5300
Lartësia totale me kabinë	mm	2980
Lartësia totale me ROPS	mm	3030
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2140
Distanca ndërmjet akseve	mm	3900
Gjerësia totale me kabinë	mm	2260
Gjerësia maksimale e punës	mm	2310
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	900/900
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6200
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	2140/2140
Diametri i rulit, përpara/mbrapa	mm	1400/1400
Trashësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	19/19
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të pandara
Lloji i shtresës, mbrapa		të sheshta/të pandara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 4.1 L4
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		115,0/156,4/2300
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		115,0/154,1/2300
Standardi i emetimit të tymrave		EU faza V / EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0-10,0
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	39/39
Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	40/50
Frekuenca e dridhjes, mbrapa, I/II	Hz	40/50
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,9/0,33
Amplituda, mbrapa, I/II	mm	0,9/0,33
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	159/93

Dridhje		
Forca centrifugale, mbrapa, I/II	kN	159/93
Sistem drejtimi		
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	260
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbajtja	L	20
Rezervuari i ujit, përmbajtja	L	1145
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	109
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	107

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | | | Mbulesë e kruskotit | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | HAMM Compaction Meter (HCM) | Sistemi automatik i ndalimit të motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Treguesi i zhvendosjes së gjurmës | Boria e udhëtimit mbrapa | Ndërfaqja telematike | Ndriçimi i punës | Fenelinat | Ndriçim Coming Home | Mekanizmi bllokues