

Të dhënat teknike

HD+ 110i VV-HF



Rula dysh Seria HD+

Rul dysh me dy shtresa lëkundëse

H273

PIKAT KRYESORE

- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë

TË DHËNAT TEKNIKE HD+ 110i VV-HF (H273)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	10430
Pesha e punës me ROPS	kg	10260
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	9430
Pesha maks. e punës	kg	12870
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	5305/5125
Ngarkesa statike lineare, përpara/mbrapa	kg/cm	31,6/30,5
Klasifikimi franc., vlera/klasa		25,55/VT1
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4900
Lartësia totale me kabinë	mm	2980
Lartësia totale me ROPS	mm	3030
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2150
Distanca ndërmjet akseve	mm	3700
Gjerësia totale me kabinë	mm	1800
Gjerësia maksimale e punës	mm	1850
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	800/800
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6050
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	1680/1680
Diametri i rulit, përpara/mbrapa	mm	1200/1200
Trashësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	22/22
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të pandara
Lloji i shtresës, mbrapa		të sheshta/të pandara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 3.6 L4
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
Standardi i emetimit të tymrave		EU faza V / EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 10,0
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	34/39
Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	45/67
Frekuenca e dridhjes, mbrapa, I/II	Hz	45/67

Dridhje		
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,67/0,3
Amplituda, mbrapa, I/II	mm	0,67/0,3
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	147/128
Forca centrifugale, mbrapa, I/II	kN	147/128
Sistem drejtimi		
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	173
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbajtja	L	20
Rezervuari i ujit, përmbajtja	L	760
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	108

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | Navigatori HCQ | Mbulesë e kruskotit | Sistemi automatik i ndalimit të motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Treguesi i zhvendosjes së gjurmës | Boria e udhëtimit mbrapa | Fenelinat | Ndriçim Coming Home | Mekanizmi bllokues | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | Thikë ngjeshje HCQ