

Të dhënat teknike

HD+ 90i VT-S



Rula dysh Seria HD+

Ruli dysh me shtresa me dridhje dhe set rrotash

H273

PIKAT KRYESORE

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për shpërndarje të njëtrajtshme të peshës dhe vazhdim të përkryer të drejtë
- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve

TË DHËNAT TEKNIKE HD+ 90i VT-S (H273)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	9195
Pesha e punës me ROPS	kg	9025
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	8195
Pesha maks. e punës	kg	11630
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	5075/4120
Ngarkesa statike lineare, përpara	kg/cm	30,2
Klasifikimi franc., vlera/klasa		23,0VX0
Ngarkesa për gomë, mbrapa	kg	1030
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4900
Lartësia totale me kabinë	mm	3010
Lartësia totale me ROPS	mm	3060
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2226
Distanca ndërmjet akseve	mm	3700
Gjerësia totale me kabinë	mm	1800
Gjerësia maksimale e punës	mm	1820
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	800/800
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6050
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, mbrapa	mm	1680
Diametri i rulit, para	mm	1200
Trashësia e rulit, para	mm	17
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të ndara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170
Dimensionet e gomave		
Madhësia a gomave, mbrapa		11.00-20
Gjerësia mbi goma, mbrapa	mm	1620
Numri i gomave, mbrapa		4
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 3.6 L4
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
Standardi i emetimit të tymrave		EU faza V / EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 10,3
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	35/45
Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	42/50

Dridhje		
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,6/0,39
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	84/78
Sistem drejtimi		
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përmbytja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbytja	L	173
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbytja	L	20
Rezervuari i ujit, përmbytja	L	760
Rezervuari i aditivit, përmbytja	L	22
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	107
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	103

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | Navigatori HCQ | Mbulesë e kruskotit | Sistemi automatik i ndalimit të motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Treguesi i zhvendosjes së gjurmës | Boria e udhëtimit mbrapa | Fenelinat | Ndriçim Coming Home | Mekanizmi bllokues | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | Thikë ngjeshje HCQ