

Dane techniczne

HD+ 120i VV



Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H274

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podjeżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Elektroniczne zarządzanie maszyną Hammtronic
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Obsługa Easy Drive

DANE TECHNICZNE HD+ 120i VV (H274)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	12605
Masa robocza z ROPS	kg	12365
Masa robocza maks.	kg	13420
Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył	kg/cm	31,9/31,8
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		30,5/VT2
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	5300
Całkowita wysokość z kabiną	mm	2980
Całkowita wysokość z ROPS	mm	3030
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2140
Rozstaw osi	mm	3900
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2145
Maksymalna szerokość robocza	mm	2150
Prześwit, na środku	mm	340
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	900/900
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	6280
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód/tył	mm	1980/1980
Średnica bębna, przód/tył	mm	1400/1400
Grubość bębna, przód/tył	mm	19/19
Rodzaj bębna, przód		gładkie/niepodzielne
Rodzaj bębna, tył		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo	mm	170
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 4.1 L4
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		115,0/156,4/2300
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		115,0/154,1/2300
Norma spalin		EU Stage V/EPA Tier 4
Układ oczyszczania spalin		DOC-DPF-SCR
Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0-10,0
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	41/41
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	40/50
Częstotliwość wibracji, tył, I/II	Hz	40/50
Amplituda, przód, I/II	mm	0,95/0,35
Amplituda, tył, I/II	mm	0,95/0,35
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	173/95
Siła odśrodkowa, tył, I/II	kN	159/93

Układ kierowniczy		
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Instalacja zraszająca		
Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	260
Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność	L	20
Zbiornik wody, pojemność	L	1145
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	109
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	107

WYPOSAŻENIE

Gniazdko 12 V | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Zgarniacz składany | Obsługa Easy Drive | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wstępny wybór prędkości | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Przesunięcie toru bębnow, hydrauliczne | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie i klimatyzacja | Tachograf | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Pokrywa deski rozdzielczej | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | HAMM Compaction Meter (HCM) | Automatyka zatrzymania silnika | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | Akustyczny sygnalizator cofania | System telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Funkcja Coming Home | Mechanizm blokujący