

Techniniai duomenys

HD+ 120i VV



Tandeminiai volai Serija HD+
Tandeminis volas su dviem vibraciniais būgnais

H274

PARYŠKINTA INFORMACIJA

- > Vėžių sukeitimas, užtikrinant patogų privažiavimą ir išvažiavimą bei tankinimą prie bortelio kraštų
- > Elektroninė mašinos valdymo sistema „Hamtronic“
- > 3 taškų lankstinė jungtis svoriui tolygiai paskirstyti ir puikiam krypties stabilumui užtikrinti
- > Puikus mašinos ir statyb vietės matomumas
- > Valdymo sistema „Easy Drive“

TECHNINIAI DUOMENYS HD+ 120i VV (H274)

Svoriai		
Darbinis svoris su kabina	kg	12605
Darbinis svoris su ROPS	kg	12365
Maks. darbinis svoris	kg	13420
Statinė linijinė apkrova, priekyje / gale	kg/cm	31,9/31,8
Pranc. klasifikacija, vertė / klasė		30,5/VT2
Mašinos matmenys		
Bendras ilgis	mm	5300
Bendras aukštis su kabina	mm	2980
Bendras aukštis su ROPS	mm	3030
Pakrovimo aukštis, min.	mm	2140
Bazė	mm	3900
Bendras plotis su kabina	mm	2145
Maksimalus darbinis plotis	mm	2150
Prošvaisa, viduryje	mm	340
Prošvaisa, kairėje ir dešinėje	mm	900/900
Pasisukimo apskritimo spindulys, vidinis	mm	6280
Būgnų matmenys		
Būgno plotis, priekyje / gale	mm	1980/1980
Būgno skersmuo, priekyje / gale	mm	1400/1400
Būgno storis, priekyje / gale	mm	19/19
Būgno tipas, priekyje		lygus / nepadalytas
Būgno tipas, gale		lygus / nepadalytas
Vėžės keitimas, kairėje / dešinėje	mm	170
Dyzelinis variklis		
Gamintojas		DEUTZ
Rūšis		TCD 4.1 L4
Cilindrai, skaičius		4
Galia ISO 14396, kW / AG / rpm		115,0/156,4/2300
Galia SAE J1349, kW / HP / rpm		115,0/154,1/2300
Išmetamųjų dujų standartas		ES V etapas / EPA 4 pakopa
Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema		DOC-DPF-SCR
Pavara		
Tolygus greitis	km/h	0-10,0
Reguliavimas, be pakopų		HAMMTRONIC
Įkalnės įveikiamumas, su / be vibracijos	%	41/41
Vibracija		
Vibracijos dažnis, priekyje, I/II	Hz	40/50
Vibracijos dažnis, gale, I/II	Hz	40/50
Amplitudė, priekyje, I/II	mm	0,95/0,35
Amplitudė, gale, I/II	mm	0,95/0,35
Išcentrinė jėga, priekyje, I/II	kN	173/95
Išcentrinė jėga, gale, I/II	kN	159/93
Vairavimas		
Svyravimo kampas + / -	°	10

Vairavimas		
Vairavimo mechanizmas, tipas		Vairavimo suveriant rėmą mechanizmas
Apipurškimo sistema		
Apipurškimo vandeniu sistema, tipas		Slėgis
Bako talpa / pripildymo kiekis		
Degalų bakas, talpa	L	260
„AdBlue“ / DEF bakas, talpa	L	20
Vandens talpykla, talpa	L	1145
Garso lygis		
Triukšmo apkrovos lygis L(WA), garantuotas	db(A)	109
Triukšmo apkrovos lygis L(WA), reprezentatyvūs matavimai	db(A)	107

ĮRANGA

12 V kištukinis lizdas | 2 dideli išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai | Uždaromasis grandiklis | Valdymo sistema „Easy Drive“ | Slėginė apipurškimo vandeniu sistema | ECO režimas | Vairuotojo kabina, pritaikyta įlipti iš abiejų pusių | Reguliuojamo greičio vandens purškimo sistema | Greičio reguliatorius | Vairuotojo kabina su izoliacija nuo virpesių | Vėžės keitimo įtaisas, hidraulinis | Vandens purškimo vamzdis su purškimo juostomis priekyje ir gale | Vandens filtravimas (trigubas) | Vandens talpykla priekyje ir gale, pildoma iš abiejų pusių | Centrinis vandens išleidimo čiaupas

SPEC. ĮRANGA

Šildymas ir kondicionierius | Tachografas | | | Prietaisų skydelio gaubtas | Briaunų prispaudimo ir nupjovimo įtaisas | „HAMM Compaction Meter“ (HCM) | Variklio sustabdymo automatika | „HAMM Temperature Meter“ (HTM) | Bazės keitimo rodmuo | Atbulinės eigos garsinis signalas | Telematikos sąsaja | Prietaisų skydelio apšvietimas | Besisukantis įspėjamasis žibintas | Apšvietimas „Coming Home“ | Užrakinimo mechanizmas