

Të dhënat teknike

HD+ 110i VO



Rula dysh Seria HD+

Ruli dysh me dridhje dhe shtresa lëkundëse

H273

PIKAT KRYESORE

- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Ngjeshje me lëkundje
- > Zhvendosje gjurme për nisje dhe udhëtim të rehatshëm dhe për ngjeshjen e cepave të trotuareve
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic

TË DHËNAT TEKNIKE HD+ 110i VO (H273)

Peshat		
Pesha e punës me kabinën	kg	10215
Pesha e punës me ROPS	kg	10045
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	9215
Pesha maks. e punës	kg	12650
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	5305/4910
Ngarkesa statike lineare, përpara/mbrapa	kg/cm	31,6/40,1
Klasifikimi franc., vlera/klasa		28,8/VT2
Dimensionet e makinës		
Gjatësia totale	mm	4900
Lartësia totale me kabinë	mm	2980
Lartësia totale me ROPS	mm	3030
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	2150
Distanca ndërmjet akseve	mm	3700
Gjerësia totale me kabinë	mm	1800
Gjerësia maksimale e punës	mm	1850
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	340
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	800/800
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	6050
Dimensionet e shtresave		
Gjerësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	1680/1680
Diametri i rulit, përpara/mbrapa	mm	1200/1200
Trashësia e rulit, përpara/mbrapa	mm	22/20
Lloji i shtresës, përpara		të sheshta/të pandara
Lloji i shtresës, mbrapa		të sheshta/të pandara
Zhvendosja e gjurmës, majtas/djathtas	mm	170
Motor me naftë		
Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 3.6 L4
Cilindrat, numri		4
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
Standardi i emetimit të tymrave		EU faza V / EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR
Transmision		
Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 10,0
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	36/41
Dridhje		
Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	42/50
Amplituda, përpara, I/II	mm	0,86/0,49

Dridhje		
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	120/99
Lëkundja		
Forca e luhatjes, mbrapa	kN	128
Frekuenca e luhatjes, mbrapa	Hz	39
Amplituda tangenciale, mbrapa	mm	1,25
Sistem drejtimi		
Këndi i lëkundjes +/-	°	10
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum
Sistemi i spërkatjes		
Spërkatja me ujë, lloji		Presioni
Përmbytja e rezervuarit/sasia e mbushjes		
Rezervuari i karburantit, përmbytja	L	173
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbytja	L	20
Rezervuari i ujit, përmbytja	L	760
Niveli i zhurmës		
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	107
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	101

KONFIGURIMI

Prizë 12 V | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Fshirëset e palosshme | Koncepti i operimit Easy Drive | Spërkatje me ujë me presion | Modaliteti ECO | Platforma e shoferit me ngjitje nga të dyja anët | Spërkatje me ujë që i rregullohet shpejtësia | Parazgjedhje e shpejtësisë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Sistem spërkatjeje me ujë me tuba spërkatës përpara dhe prapa | Zhvendosje gjurme, hidraulike | Filtrim i ujit (3 nivele) | Rezervuar uji përpara dhe mbrapa, me mbushje nga të dyja anët | Shkarkim ujërash qendror

KONFIGURIM I VEÇANTË

Sistemi i ngrohjes dhe i kondicionerit | Tahografi | Navigatori HCQ | Mbulesë e kruskotit | Sistemi automatik i ndalimit të motorit | HAMM Temperature Meter (HTM) | Treguesi i zhvendosjes së gjurmës | Boria e udhëtimit mbrapa | Fenelinat | Ndryçim Coming Home | Mekanizmi bllokues | Pajisja e shtypjes së cepave dhe e prerjes | Thikë ngjeshje HCQ