

Dane techniczne

## HD+ 90i VT



### Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z bębnem wibracyjnym i zestawem kół

H273

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Obsługa Easy Drive
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Elektroniczne zarządzanie maszyną Hammtronic

## DANE TECHNICZNE HD+ 90i VT (H273)

## Masy

|                                       |       |           |
|---------------------------------------|-------|-----------|
| Masa robocza z kabiną                 | kg    | 8870      |
| Masa robocza z ROPS                   | kg    | 8700      |
| Masa własna bez kabiny, bez ROPS      | kg    | 7870      |
| Masa robocza maks.                    | kg    | 11300     |
| Nacisk na oś przednią/tylną           | kg    | 4750/4120 |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód   | kg/cm | 28,3      |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa |       | 20,4/VX0  |
| Nacisk koła na oponę, tył             | kg    | 1030      |

## Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 4900    |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm | 3010    |
| Całkowita wysokość z ROPS                                      | mm | 3060    |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm | 2226    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 3700    |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm | 1800    |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm | 1820    |
| Prześwit, na środku                                            | mm | 340     |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 800/800 |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm | 6050    |

## Wymiary bębnow

|                                          |    |                      |
|------------------------------------------|----|----------------------|
| Szerokość bębna, przód                   | mm | 1680                 |
| Średnica bębna, przód                    | mm | 1200                 |
| Grubość bębna, przód                     | mm | 17                   |
| Rodzaj bębna, przód                      |    | gładkie/niepodzielne |
| Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo | mm | 170                  |

## Wymiary ogumienia

|                          |    |          |
|--------------------------|----|----------|
| Rozmiar opon, tył        |    | 11.00-20 |
| Szerokość z oponami, tył | mm | 1620     |
| Liczba opon, tył         |    | 4        |

## Silnik wysokoprężny

|                           |  |                       |
|---------------------------|--|-----------------------|
| Producent                 |  | DEUTZ                 |
| Typ                       |  | TCD 3.6 L4            |
| Liczba cylindrów          |  | 4                     |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm  |  | 85,0/115,6/2300       |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm  |  | 85,0/113,9/2300       |
| Norma spalin              |  | EU Stage V/EPA Tier 4 |
| Układ oczyszczania spalin |  | DOC-DPF-SCR           |

## Napęd jezdny

|                                                              |      |            |
|--------------------------------------------------------------|------|------------|
| Prędkość z płynną regulacją                                  | km/h | 0 - 10,2   |
| Regulacja, bezstopniowa                                      |      | HAMMTRONIC |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | %    | 37/47      |

## Wibracja

|                              |    |           |
|------------------------------|----|-----------|
| Amplituda, przód, I/II       | mm | 0,62/0,34 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II | kN | 75,5/59,6 |

## Układ kierowniczy

|                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj    |   | Przegubowy układ kierowniczy |

## Instalacja zraszająca

|                        |  |           |
|------------------------|--|-----------|
| Zraszanie wodą, rodzaj |  | Ciśnienie |
|------------------------|--|-----------|

## Zawartość/pojemność zbiornika

|                                |   |     |
|--------------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność     | L | 173 |
| Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność | L | 20  |
| Zbiornik wody, pojemność       | L | 760 |
| Zbiornik dodatku, pojemność    | L | 22  |

## Poziom dźwięku

|                                                    |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 107 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 103 |

## WYPOSAŻENIE

Gniazdko 12 V | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Zgarniacz składany | Obsługa Easy Drive | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wstępny wybór prędkości | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Przesunięcie toru bębnow, hydrauliczne | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie i klimatyzacja | Tachograf | HCQ Navigator | Pokrywa deski rozdzielczej | Automatyka zatrzymania silnika | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | Akustyczny sygnalizator cofania | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Funkcja Coming Home | Mechanizm blokujący | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Miernik zagęszczenia HCQ