

Технічні параметри

HD+ 120i VV-HF



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H274

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Концепція керування Easy Drive
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Система зміщення колії для комфортного підїзду і відїзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 120i VV-HF (H274)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	12925
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	12685
Макс. робоча маса	kg	13740
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	32,7/32,6
Франц. класифікація, значення/клас		26,21/VT1
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	5300
Загальна висота з кабіною	mm	2980
Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS	mm	3030
Висота завантаження, мін.	mm	2140
Відстань між осями	mm	3900
Загальна ширина з кабіною	mm	2145
Максимальна робоча ширина	mm	2150
Дорожній просвіт, по центру	mm	340
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	900/900
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	6280
Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	1980/1980
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1400/1400
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	19/19
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Вид вальця, ззаду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 4.1 L4
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		115,0/156,4/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		115,0/154,1/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage V/EPA Tier 4
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF-SCR
Привод ходового механізму		
Швидкість, плавне регулювання	km/h	0-10,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	40/40

Вібрація		
Частота вібрації ззаду, I/II	Hz	45/67
амплітуда спереду, I/II	mm	0,66/0,19
Амплітуда ззаду, I/II	mm	0,66/0,19
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	159/104
Відцентрова сила ззаду, I/II	kN	159/104
Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	260
Бак AdBlue/DEF, місткість	L	20
Водяний бак, об'єм	L	1145
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	110

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетка на 12 В | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | Шкребок складний | Концепція керування Easy Drive | Напірна система зрошування | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Система зрошування з регулюванням швидкості | Попереднє налаштування швидкості | Віброізолювана платформа оператора | Система зміщення колій, гідравлічна | Система зрошування з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціювання повітря | Тахограф | | | | Кожух панелі приладів | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Датчик ущільнення HAMM (HCM) | Автоматична система зупинки двигуна | Датчик температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематичний інтерфейс | Фари робочого освітлення | Проблісковий маячок | Освітлення Coming Home | Запірний пристрій