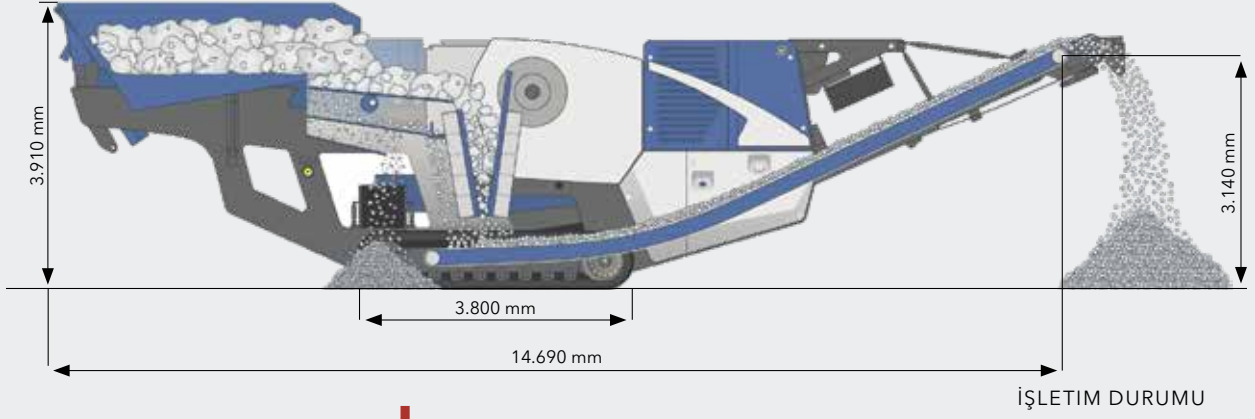




TEKNİK BİLGİLER | PALETLİ MOBİL ÇENELİ KIRICI

MOBICAT MC 110(i) EVO2





ÖNE ÇIKAN TEKNİK BİLGİLER

- ▶ Optimum kırıcı yüklemesi için sürekli besleme sistemi (CFS)
- ▶ En kısa durma süreleri için yenilikçi kırıcı deblokaj sistemi
- ▶ Kırıcıyı korumak için yenilikçi aşırı yük ve kontrol sistemleri
- ▶ Bağımsız titreşimli iki katlı ön elek
- ▶ Verimli ve güçlü dizel direkt tahrik
- ▶ Basit ve sezgisel kumanda konsepti SPECTIVE

TEKNİK BİLGİLER MC 110(i) EVO2

Besleme ünitesi

Besleme kapasitesi maksimum yakl. (t/sa) ¹⁾	400
Besleme ebadı maks. (mm)	990 x 620
Besleme yüksekliği (uzatma ile) (mm)	3.910 (4.280)
Genişlik x Uzunluk (uzatma ile) (mm)	2.070 x 3.370 (2.780 x 3.510)
Hazne hacmi (uzatma ile) (m ³)	4,4 (7,5)

Vibrasyonlu besleyici

Genişlik x Uzunluk (mm)	1.000 x 2.600
-------------------------	---------------

Ön eleme

Tip	Çift katlı ağır hizmet tipi elek
Genişlik x Uzunluk (mm)	1.000 x 1.830

Yan boşaltma bandı (opsiyonel)²⁾

Genişlik x Uzunluk (uzatılmış) (mm)	500 x 2.700 (5.000)
Tahliye yüksekliği yakl. (uzatılmış) (mm)	2.050 (2.940)

Kırıcı

Tek kollu çeneli kırıcı Tip	STR 110 - 070
Kırıcı girişi Genişlik x Yükseklik (mm)	1.100 x 700
Kırıcı ağırlığı yakl. (kg)	17.000
Kırıcı tahriği Tür, yakl. (kW)	doğrudan, 160
Aralık genişliği ayar aralığı (mm) ³⁾	30 - 180
Aralık ayarı	Tam hidrolik

Kırma performansı⁴⁾

CSS = 60 mm deki yaklaşık kırma kapasitesi (t/s)	115 - 130
CSS = 100 mm deki yaklaşık kırma kapasitesi (t/s)	190 - 210

Kırıcı tahliye konveyörü

Genişlik x Uzunluk (uzatılmış) (mm)	1.000 x 9.500 (11.000)
Tahliye yüksekliği yakl. (uzatılmış) (mm)	3.140 (3.750)

Tahrik grubu

Tahrik konsepti	Dizel doğrudan ⁵⁾
Scania dizel motor tahrik gücü (kW)	240 - 248 ⁶⁾
Alternatör (kVA)	88

Nakliye

Nakliye yüksekliği yakl. (mm)	3.400
Nakliye uzunluğu yakl. (mm)	15.010
Nakliye genişliği maks. (mm)	3.000
Ana tesis nakliye ağırlığı - maks. donanım (kg)	42.500 - 49.000

¹⁾ Besleme malzemesi bileşiminin türüne, besleme ebadına, ön elemeye ve hedeflenen son tanecik büyüklüğüne bağlı

²⁾ Yan boşaltma bandı nakliye sırasında tesiste kalır

³⁾ CSS: Uç ve taban; Aralık genişliği, özel kırıcı çeneleri kullanılarak değiştirilebilir

⁴⁾ Sert taşlarda, CSS = Kapalı Kenar Ayarı (Close Side Setting)

⁵⁾ Doğrudan kırıcı tahriği, diğer tüm ana tahrikler elektrikli

⁶⁾ İlgili emisyon standardına bağlı



MOBICAT MC 110(i) EVO2

MOBICAT MC 110(i) EVO2 çeneli kırıcı, neredeyse tüm doğal taşların ön parçalama ve geri dönüşüm işlemlerinde kullanılır. Kompakt boyutlar, verimli ön eleme, SPECTIVE üzerinden kolay kullanım ve etkileyici üretim performansı; verimli performans uzmanını karakterize eder.

STANDART ÖZELLİKLER

- Hidrolik katlanır besleyici haznesi
- Frekans kontrollü besleme kanalı, frekans kontrollü ön elek. CFS (sürekli besleme sistemi) sayesinde kırıcı doluluk durumuna bağlı otomatik kontrol
- Kırıcıyı korumak için kısa süreli aşırı yüklenmelere ilişkin akıllı aşırı yük sistemi
- Kırıcıyı korumak için aşırı yüksek kuvvetler altında uzun çalışma sürelerine ilişkin akıllı yük azaltma sistemi
- Yüksek alaşımlı manganezli sert çelikten kırıcı çenesi olan çeneli kırıcı

OPSIYONLAR

- Tüm önemli makine bilgilerini doğrudan akıllı telefonda görüntülemek için SPECTIVE CONNECT
- Yakl. 7,5 m³ toplam hazne hacmine kadar hazne genişletmesi, sabit model
- Arka yükleme için hazne doldurma yardımcıları: Yükleme açıklığının genişliği 3.600 mm
- Yan boşaltma bandı, hidrolik katlanır, her iki tarafta kullanılabilir ve iki farklı uzunlukta mevcut
- Alt ve üst kat için farklı ön elek yüzeylerine ilişkin geniş seçim yelpazesi
- Bakım ve servis faaliyetleri için kanalın sağ tarafındaki sevk yönünde ön elek platformu (standartı sağda)
- Kırma odası dolmuş olan kırıcıyı tekrar çalıştırmak için kırıcı deblokaj sistemi, her iki yöne çalıştırılabilir
- Aktif aşırı yük sistemi, aşırı yüke çok hızlı tepki, boşluğun otomatik olarak yeniden konumlandırılması
- Saptırma plakası (standart), ayrıca değiştirilebilir elemanlar ile
- Dizel yakıt dolmuş pompası: Pompa dahil hortum sistemi, ayrı depodan yakıt dolumu yapılabilir
- Besleme ünitesini ve kırıcıyı yerden izlemek için kamera sistemi, ayrıca telsiz genişletme ile de temin edilebilir

- SPECTIVE kumanda konsepti: Menü yönlendirmeli kullanıcı arayüzü, 12 inç kumanda paneli, kilitlenebilir devre dolabı, toza ve titreşime karşı korumalı; verimli filo ve servis yönetimi için WITOS FleetView telematik sistemi
- SPECTIVE radyo dalgalı uzaktan kumanda: Kablolu kumanda ve uzaktan kumanda, besleme ünitesi kapatma fonksiyonu dahil
- Toz azaltma için su püskürtme sistemi
- Tesisin güvenli çalışması için iyi düşünülmüş aydınlatma konsepti

- En önemli kumanda işlevlerine sahip küçük radyo dalgalı uzaktan kumanda
- Elektromanyetik ayırma tertibatı, doğal manyetik seperatör, manyetik seperatör tertibatı
- Güçlendirilmiş konveyör kayışlı kırıcı tahliye konveyörü
- Kırıcı tahliye konveyörü için bant muhafazası
- Uzatılmış kırıcı tahliye konveyörü, hidrolik katlanır, güçlendirilmiş konveyör kayışı ile temin edilebilir, uzatılmış bant muhafazası ile temin edilebilir
- Bant tartısı, kırıcı tahliye konveyörü için mevcuttur
- Klima paketleri: Sıcak ve soğuk iklim paketi
- Elektrik tüketicileri beslemesi için prizler: 16 A: 230 V / 400 V; 32 A: 400 V; 63 A: 400 V
- Basınç denetimli su pompası
- Daha düşük toz yükü için artırılmış motor hava girişi
- Diğer KLEEMANN tesisleriyle bağlantı için hat bağlantısı
- Çalışma alanlarının genişletilmiş aydınlatması için Premium aydınlatma
- Kırıcı tahliye konveyöründe ek başlık sıyırıcı
- Makinenin çalışma modunda hızlı ve kolay ayarlanması için Quick Track, uzaktan kumanda ile kullanım



YEDEK PARÇALAR

Makinenin ekonomik çalışması doğru aşınma parçalarının seçimini gerektirir. KLEEMANN orijinal parçaları; makinenin gereksinimlerine uyarlanmış, uzun ömürlü, mükemmel kalitede, kolay kullanılabilirlik ve kolay kurulum imkanı sunan parçalardır. Uygulama bilgimiz ve uzman tavsiyemiz ile müşterilerimizi kendi bireysel uygulamaları için en uygun aşınma parçalarını bulma konusunda destekliyoruz.

UYGULAMAYA BAĞLI AŞINMA PARÇALARI

Kırıcı çeneleri RT (standart dişler)		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Kullanım ömrü, enerji ihtiyacı ve kırma basıncı bakımından dengelenmiş ☑ Doğal taş ve çakıl taşı için uygundur
FT (düz dişler)		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Daha yüksek aşınma boyutları nedeni ile düz dişler aşındırıcı malzemede özellikle etkilidir ☑ Daha yüksek bir basınç dolayısı ile daha yüksek enerji gereksinimleri oluşturur
WT (dalgalı dişler)		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Özel diş profilleri, yapışkan malzemenin yapışmasını önemli ölçüde azaltır veya önler ☑ Geri dönüşümde kullanım
Konveyör kayışları		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Sonsuz tipte kapalı, üç veya dört katmanlı konveyör kayışları; taş ocağı ve çakıl yatağındaki tüm gereksinimler için uygundur ve tesisin taşıma kapasitesini artırır ☑ Dolu kauçuk köşeler ideal malzeme taşınmasını garanti eder ☑ Elastik kauçuk farklı malzemelerden kaynaklanan darbeleri azaltır
Aralık ızgara yüzeyleri		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Tüm aralık ızgara yüzeyinin kolay değişimi sayesinde esnek ön eleme mümkündür ☑ Aralık genişliğinin malzeme akış yönünde artması, kesintisiz elek kapasitesi sağlar ☑ Farklı boyutlarda temin edilebilir
Delikli saclar		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Küçük taneciklere yönelik ön eleme sayesinde kırıcının yükü azaltılır ☑ Yuvarlak deliklerin zikzak dizilimi, en uygun ayırma sonuçlarını sağlar ☑ Delikli sacların kolay değişimi sayesinde esnek ön eleme mümkündür ☑ Üründeki yassı taneleri engeller ☑ Farklı boyutlarda temin edilebilir
Elek yüzeyleri		<ul style="list-style-type: none"> ☑ Elek yüzeyleri çeşitli örgü şekillerinde, tel kalitelerinde ve kalınlıklarında temin edilebilir: <ul style="list-style-type: none"> > Kare örgü > Dikdörtgen örgü > Arp tipi elekler (G arp, W arp, S arp, Varia arp)

Ayrıntılı bilgi www.partsandmore.net adresinde veya "Parts and More" kataloğumuzda bulunabilir