

ข้อมูลทางเทคนิค

H 25i C R



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ H
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

H268

ไฮไลต์

- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ

ข้อมูลทางเทคนิค H 25i C R (H268)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	24880
น้ำหนักมาตรฐานไม่รวมห้องควบคุม, ไม่รวม ROPS	kg	24130
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	25270
โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	16390/8490
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		101,5/VM5
โหลดต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	4245
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6751
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2970
ความสูง, การโหลด, นาที	mm	2320
ฐานล้อ	mm	3261
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2540
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	400
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4760
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	40/28
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2220
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		C R
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		EM 23.5-R25 XTLA
ความกว้างบนยาง, ด้านหลัง	mm	2160
จำนวนของยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		160,0/217,6/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		160,0/214,4/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ		DOC-DPF-SCR
แรงขับ		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 6,9
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hammtronic/คู่มือ
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสະเทือน	%	61/66
การสิ้นสະเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	315/231
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร	L	32
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	104

อุปกรณ์

เตาเสียบ 12 V (2 ช่อง), กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ขดต่อเคียวหมุนแบบ 3 จุด, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอแสดงผล ไฟควบคุม และปุ่มฟังก์ชัน, รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive, โหมด ECO, ตัวเลือกความเร็ว, ชิ้นส่วนปกป้องท่อที่รถคันหน้า, ระบบสิ้นสະเทือนอัตโนมัติ, ชุดไฟสำหรับการทำงานบนถนนสาธารณะ, ระบบกล้อง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้องเครื่อง ROPS พร้อมระบบทำความร้อนและปรับอากาศ, ผ่านการทดสอบ FOPS (ระดับ I), การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย, ตัวทำความร้อนแบบสำรอง, วิทย์, แหวนรองข้อศอก, , ระบบนำทาง HCQ, ตัวควบคุมความถี่, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ, ส่วนติดต่อบนเบาะที่นั่ง, ไฟส่องสำหรับการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ฝาเครื่องยนต์เปิดด้วยไฟฟ้าแบบคอมพิวเตอร์, ชุดไฟ Coming Home, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, , ชุดอุปกรณ์