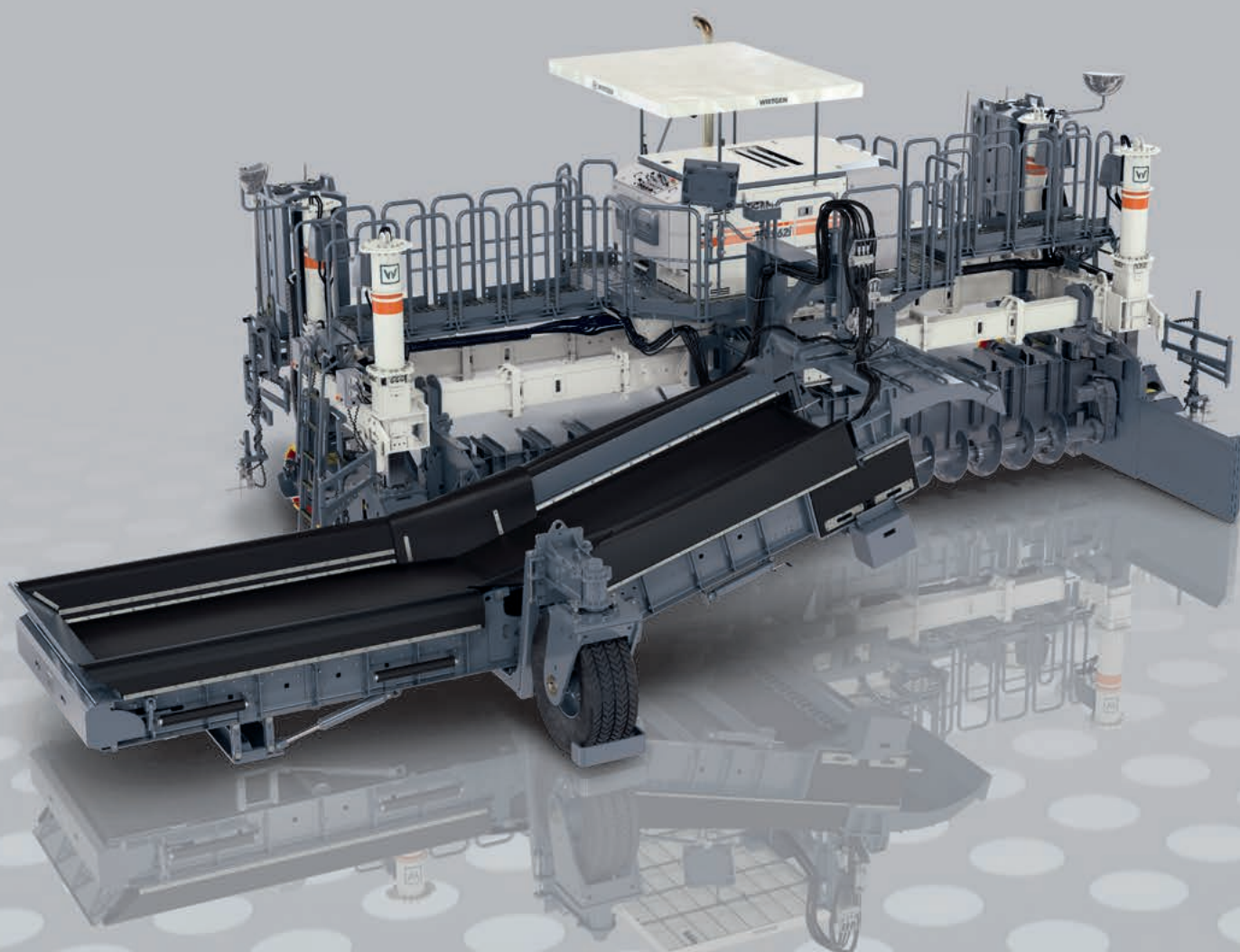


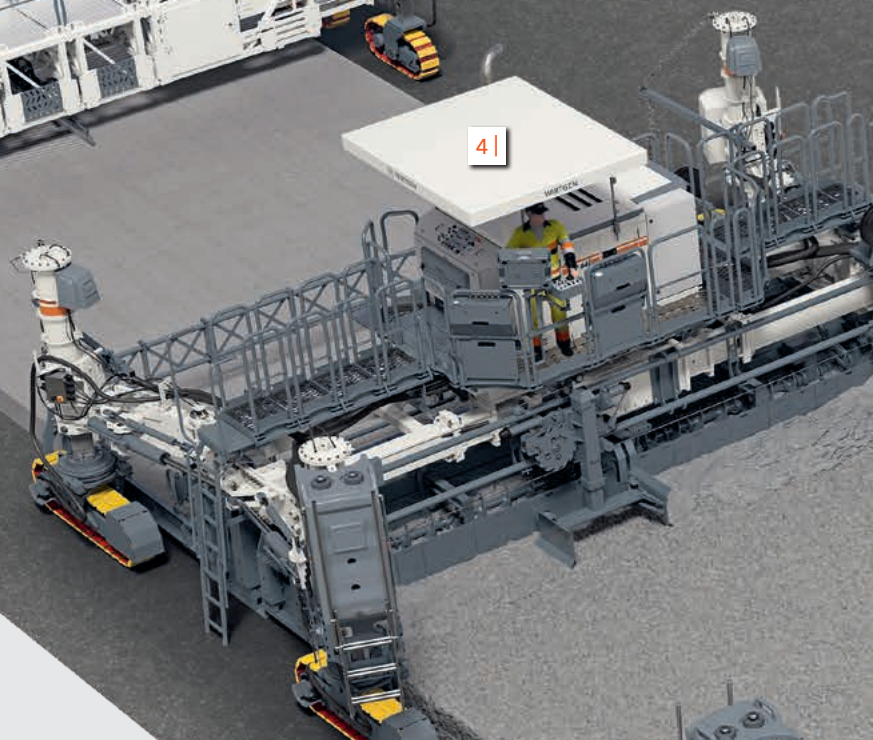
Эффективная подача и равномерное распределение
цементобетона, подаваемого сбоку.

Боковой загрузчик WPS 62 / WPS 62i



Принцип работы WPS 62 / WPS 62i в составе комплекса машин

02
03



Эффективный боковой загрузчик, оснащенный двумя гусеничными тележками, предназначен для высокопроизводительной подачи цементобетона на полотно шириной от 4,0 до 7,5 м и толщиной 500 мм.

Конструкция с гидравлической телескопической рамой и скребковым устройством обеспечивают высокую приспособляемость загрузчика к любой ситуации на стройплощадке.

Высокопроизводительный, быстро складывающийся ленточный конвейер оснащен продуманной концепцией управления, что гарантирует непрерывную подачу цементобетона следующему за загрузчиком бетоноукладчику со скользящими формами.

Полностью модульная конструкция со стандартными гидравлическими быстросъемными соединениями ускоряет транспортировку и обеспечивает высокую эксплуатационную готовность.

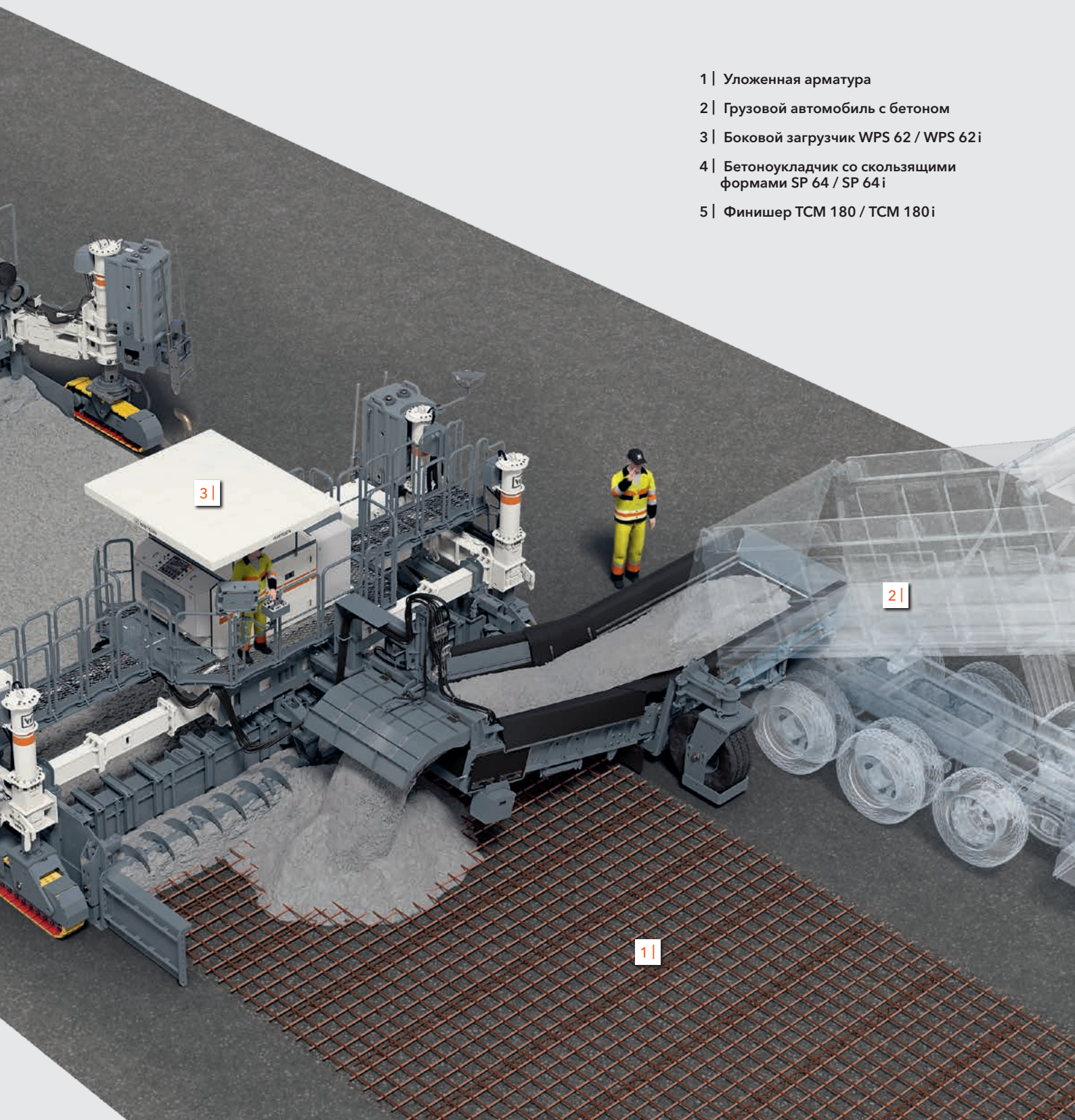
Управление загрузчиком осуществляется посредством провода управления или с помощью систем 3D, не оснащенных проводом управления, или модуля WIRTGEN Autopilot 2.0.

ЭКОНОМИЧНАЯ ПОДАЧА ЦЕМЕНТОБЕТОНА НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УЛОЖЕННУЮ АРМАТУРУ

При наличии предварительно уложенной арматуры подача цементобетонной смеси зачастую возможна только сбоку. Как правило, боковой загрузчик используется в комплексе с бетоноукладчиком со скользящими формами и финишером. Цементобетон поступает на боковой загрузчик с грузового

автомобиля, который затем равномерно распределяет его поверх уложенной арматуры. Следующий за загрузчиком асфальтоукладчик укладывает цементобетон на заданную ширину, одновременно уплотняя и разглаживая полученную поверхность. В завершение финишер придает поверхности определенную структуру и распыляет эмульсию, которая защищает свежее цементобетонное покрытие от высыхания.

- 1 | Уложенная арматура
- 2 | Грузовой автомобиль с бетоном
- 3 | Боковой загрузчик WPS 62 / WPS 62i
- 4 | Бетоноукладчик со скользящими формами SP 64 / SP 64i
- 5 | Финишер TCM 180 / TCM 180i



Обзор особенностей бокового загрузчика

04
05

1|

ПРОДУМАННАЯ КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ

- > Однородное распределение больших объемов цементобетона, подаваемого сбоку
- > Боковой загрузчик, оснащенный двумя гусеничными тележками, создан на базе зарекомендовавшего себя бетоноукладчика со скользящими формами SP 62 / SP 62i
- > Полностью модульная конструкция с вариативной шириной укладки в диапазоне 4,0 – 7,5 м
- > Гидравлическая, телескопическая рама машины
- > Единая, интуитивная концепция управления по аналогии с серией SP
- > Оптимальный обзор всех важных рабочих зон
- > Самые современные технологии двигателестроения и эффективная система управления двигателем
- > Эксплуатация машины не наносит ущерба окружающей среде



2|

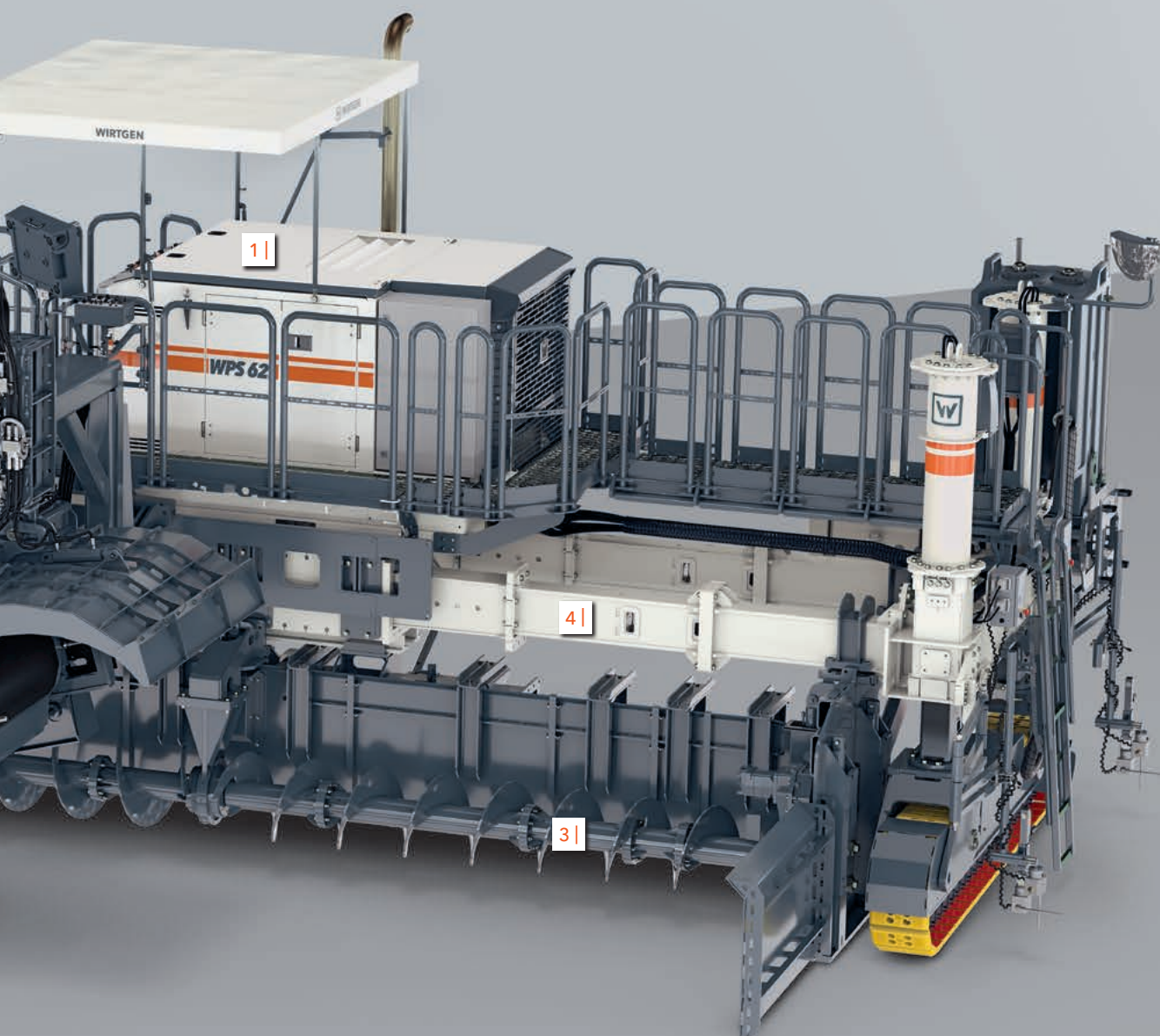
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ПОДАЧА ЦЕМЕНТОБЕТОНА

- > Транспортерная (конвейерная) лента шириной 1,6 м
- > Высокая производительность привода при скорости ленты 3 м / сек
- > Чрезвычайно быстрое складывание приемника (макс. 6 сек.)
- > Приемник с гидравлической регулировкой по высоте
- > Сбрасывающее устройство с гидравлической регулировкой высоты и наклона
- > В стандартной комплектации многочисленные функции подачи бетона работают на базе гидравлики
- > Эффективный скребок для очистки ленточного конвейера

4 |

ПРОСТОТА ПЕРЕНАЛАДКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- > Простая переналадка скребкового устройства и шнекового распределителя при изменении ширины укладки с помощью удобных компонентов
- > Минимальная потребность в регулировке устройств подачи цементобетона при изменении ширины укладки
- > Отсутствие необходимости в дополнительных вспомогательных средствах (например, крана) при изменении ширины укладки
- > Компактные транспортные размеры и удобная транспортировка на обычном низкорамном прицепе
- > Быстрый монтаж / демонтаж устройств подачи цементобетона слева и справа от машины
- > Мультимуфта для легкой, быстрой переналадки или транспортировки устройств подачи цементобетона



3 |

ПРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДАЧИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

- > Мощный шнековый распределитель обеспечивает производительное распределение цементобетонной смеси
- > Регулируемая на высоту до 500 мм боковая опалубка
- > Прочное скребковое устройство с самонесущей телескопической системой
- > Удобное, регулируемое по высоте скребковое устройство
- > Функция очистки скребкового устройства
- > Высоту скребкового устройства можно регулировать с помощью дополнительного пульта дистанционного управления
- > Цилиндры с интеллигентными функциями
- > Простая приспособляемость устройств подачи цементобетона к укладке двускатного профиля

Продуманная концепция управления машиной

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РАМА МАШИНЫ

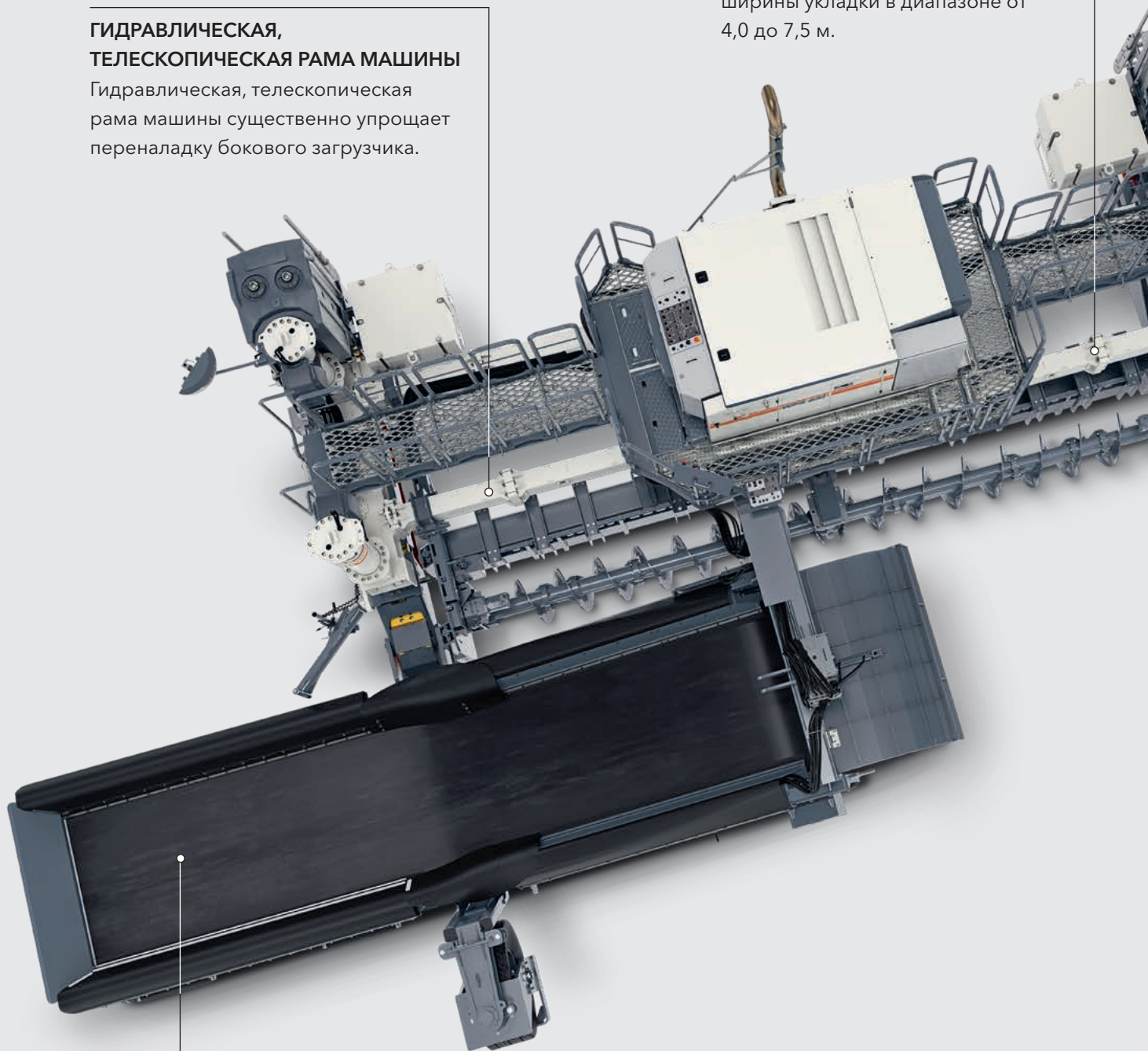
Гидравлическая, телескопическая рама машины существенно упрощает переналадку бокового загрузчика.

ПОЛНОСТЬЮ МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Полностью модульная конструкция предусматривает варьирование ширины укладки в диапазоне от 4,0 до 7,5 м.

ОДНОРОДНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

Концепция управления боковым загрузчиком WPS 62 / WPS 62i позволяет равномерно распределять большое количество цементобетона на полотне шириной до 7,5 м и толщиной 500 мм.



КОНСТРУКЦИЯ НА БАЗЕ ПРОВЕРЕННОГО БЕТОНУКЛАДЧИКА СО СКОЛЬЗЯЩИМИ ФОРМАМИ

Новый боковой загрузчик WPS 62 / WPS 62i создан на базе зарекомендовавшего себя на практике, надёжного бетоноукладчика со скользящими формами SP 62 / SP 62i, оснащённого двумя гусеничными тележками.

ЕДИНАЯ, ПРОСТАЯ КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Единая, интуитивная концепция управления бокового загрузчика WPS 62 / WPS 62i, созданная по аналогии с различными моделями сериями SP, предлагает дополнительные синергетические эффекты.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

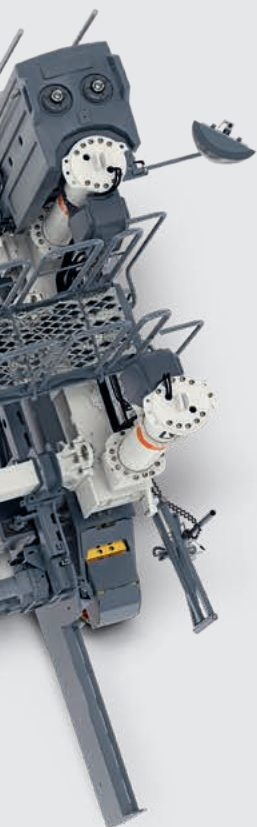
Просторная площадка машиниста обеспечивает оптимальную видимость в процессе укладки. Её эргономичный дизайн повышает работоспособность машиниста.

ЭКОНОМИЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

Автоматическая регулировка мощности двигателя обеспечивает оптимальную эффективность, экономичное потребление дизельного топлива и низкий уровень шума при низких оборотах фрезерного барабана, гарантируя экологически чистую эксплуатацию.

САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Современный двигатель бокового загрузчика WPS 62 соответствует требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 3a / US EPA Tier 3. Современный двигатель бокового загрузчика WPS 62i отвечает самым строгим требованиям нормы токсичности ОГ EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.



Полностью модульная конструкция с вариативной шириной укладки в диапазоне 4,0 – 7,5 м.

Производительная подача цементобетона

ПРИЕМНИК С ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ВЫСОТЕ

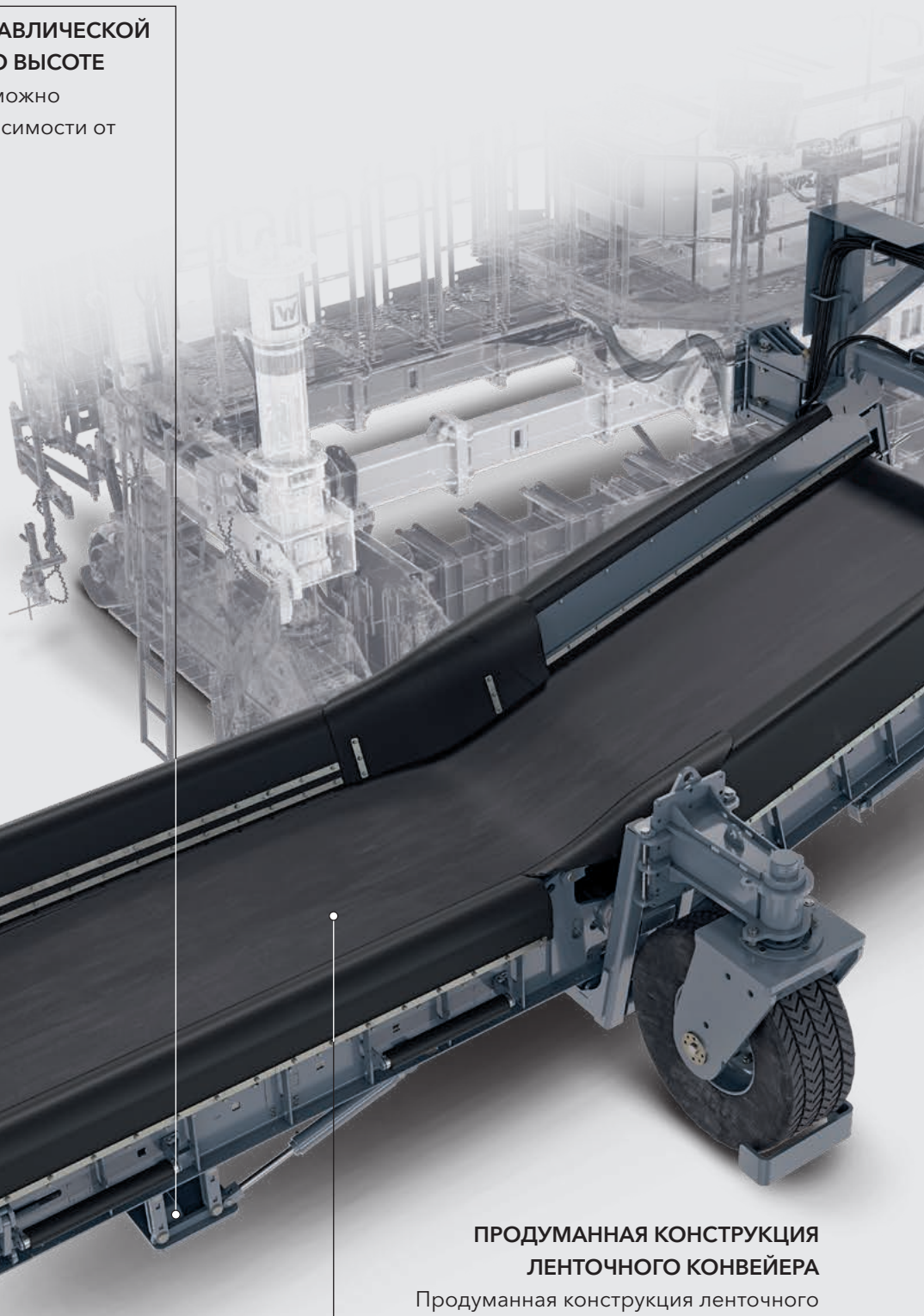
Высоту приемника можно
регулировать в зависимости от
высоты бетоновоза.

ШИРОКАЯ ТРАНСПОРТЕРНАЯ (КОНВЕЙЕРНАЯ) ЛЕНТА

Транспортерная (конвейерная) лента шириной
1,6 м предназначена для
транспортировки большо-
го количества цементобе-
тона легко и без потерь.

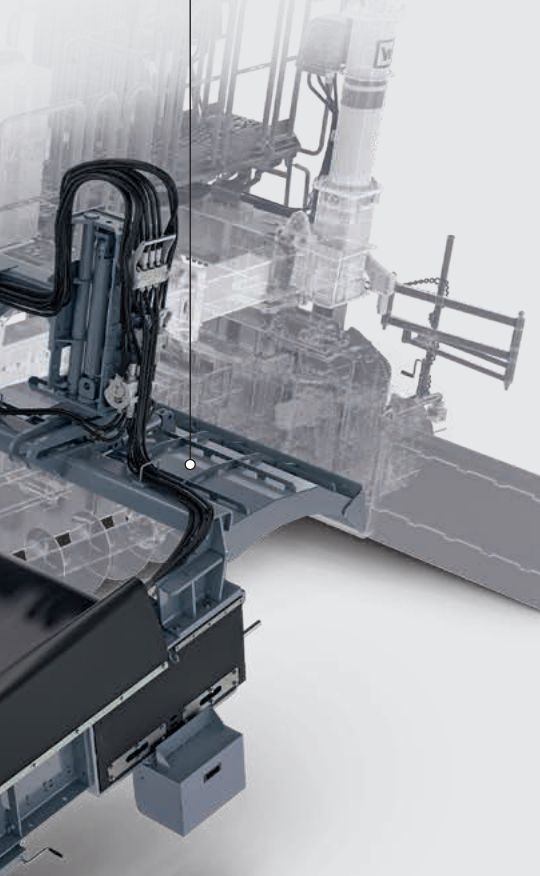
ПРОДУМАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА

Продуманная конструкция ленточного
конвейера предназначена для
транспортировки большого количества
цементобетона.



ГИДРАВЛИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМОЕ СБРАСЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Сбрасывающее устройство позволяет регулировать высоту и наклон сбрасывания цемента на полотно.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Мощный двигатель (94 кВт) обеспечивает высокую скорость ленты до 3 м / сек, а также высокую производительность подачи цемента в любой ситуации.

ОЧЕНЬ БЫСТРОЕ СКЛАДЫВАНИЕ ПРИЕМНИКА

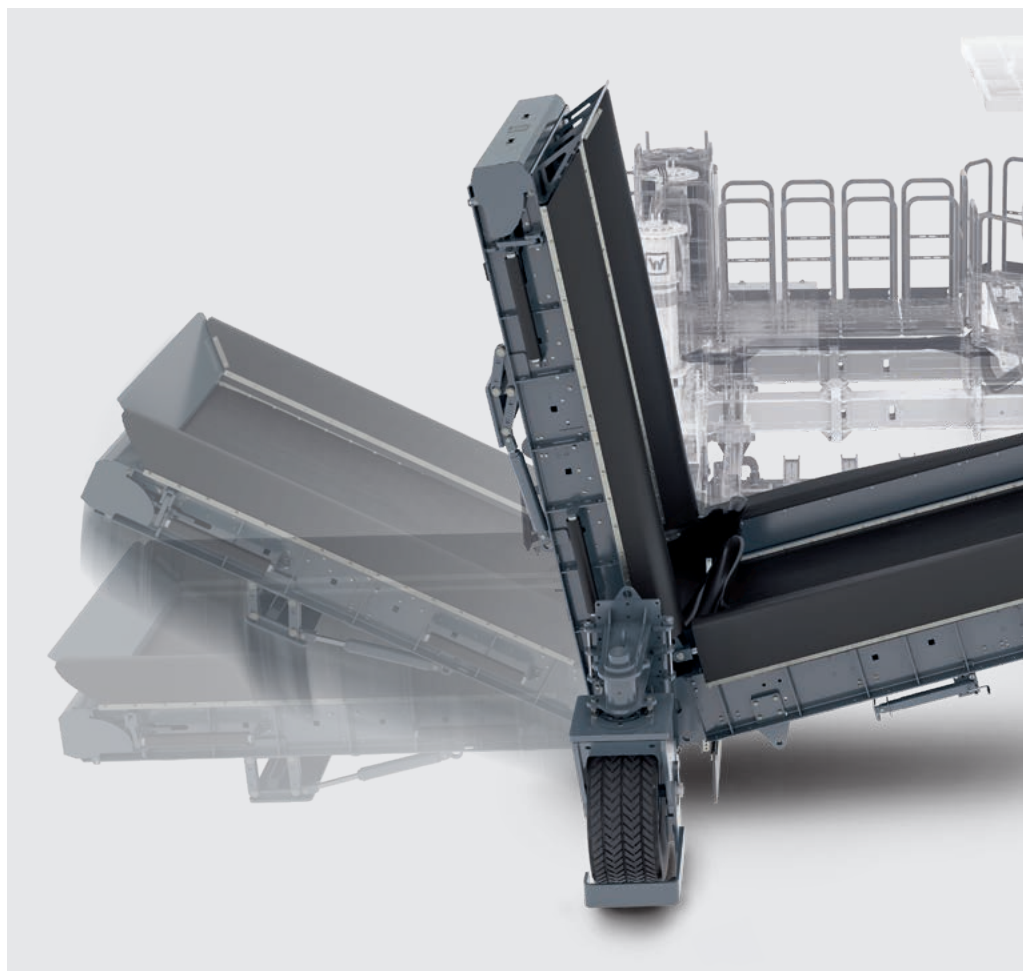
Процесс складывания приемника занимает не более 6 секунд, что позволяет избежать простаивания бетоновозов.

СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ФУНКЦИЯМИ

Стандартное исполнение машины предусматривает наличие многочисленных гидравлических функций подачи цемента, обеспечивающих быстрое и надежное выполнение рабочих процессов.

ЭФФЕКТИВНЫЙ СКРЕБОК

Скребок, расположенный под сбрасывающим устройством, тщательно очищает транспортерную (конвейерную) ленту, снижая ее износ.



Процесс складывания приемника занимает макс. 6 секунд.

Прочные устройства подачи цементобетона

УКЛАДКА ДВУСКАТНОГО ПРОФИЛЯ

Простая регулировка всех необходимых компонентов позволяет использовать боковую опалубку для укладки цементобетонных покрытий с двускатным профилем.

ЦИЛИНДРЫ С ИНТЕЛЛИГЕНТНЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Надежные, высокоточные датчики перемещения, установленные на гидравлических цилиндрах, фиксируют важные параметры, обеспечивая максимально простую эксплуатацию машины.

МОЩНЫЙ ШНЕКОВЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

Состоящий из двух секций шнековый распределитель с прочной облицовкой в сочетании с мощным приводом обеспечивает однородное распределение большого количества цементобетона.

БОКОВАЯ ОПАЛУБКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ВЫСОТЕ

Боковая опалубка, регулируемая по высоте до 500 мм, обеспечивает удобство и дополнительное пространство для оптимальной очистки данного узла.

ПРОЧНОЕ СКРЕБКОВОЕ УСТРОЙСТВО

Модульные, сменные секции скребкового устройства дополнительно стабилизируются за счет расположенного непосредственно за ними телескопического устройства.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СКРЕБКОВОГО УСТРОЙСТВА

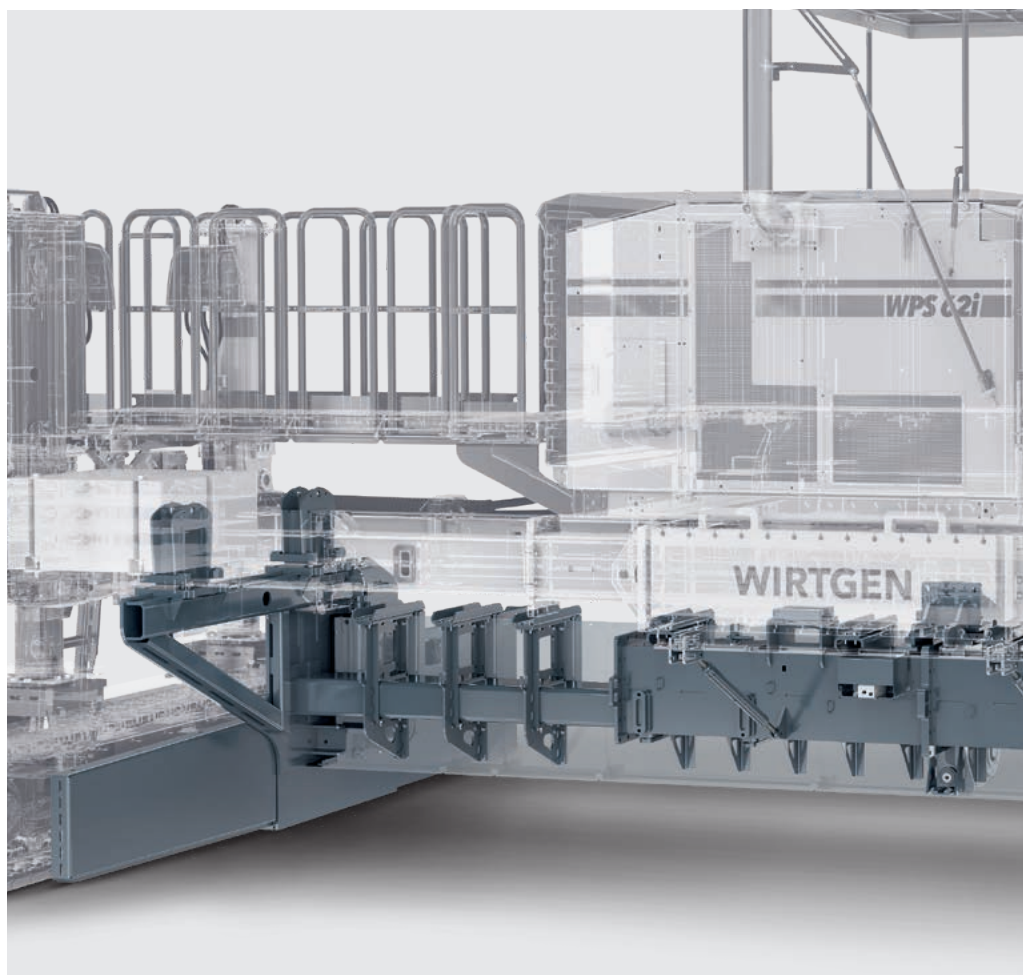
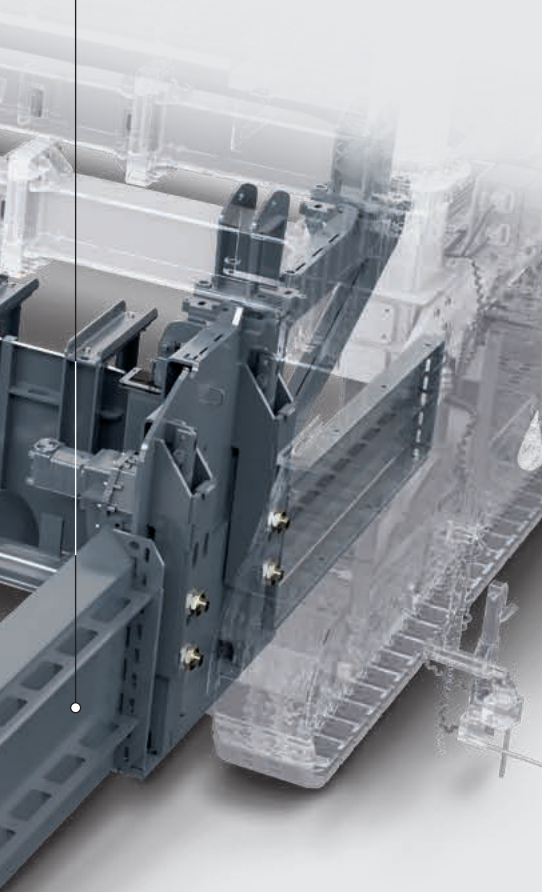
Высота скребкового устройства регулируется нажатием кнопки в зависимости от требуемой высоты укладки.

ФУНКЦИЯ ОЧИСТКИ СКРЕБКОВОГО УСТРОЙСТВА

Благодаря особенно глубокому расположению и функции очистки подвижное скребковое устройство легко и эффективно очищается от налипшего цементобетона после окончания смены.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СКРЕБКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ

Дополнительный пульт дистанционного управления позволяет автоматически регулировать высоту скребкового устройства с любой позиции.



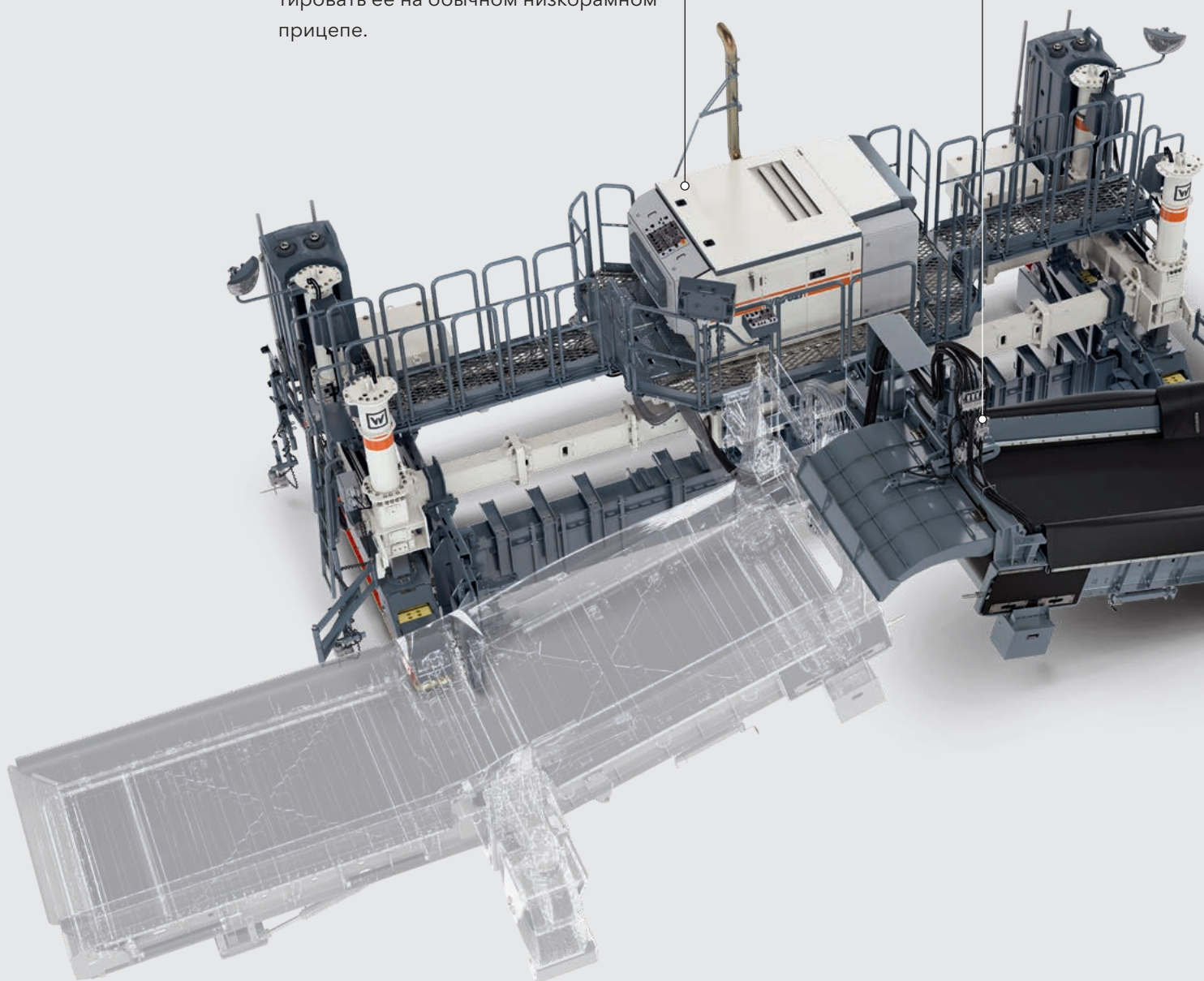
Процесс складывания приемника занимает всего прим. 6 сек.

Простота переналадки и транспортировки

12
13

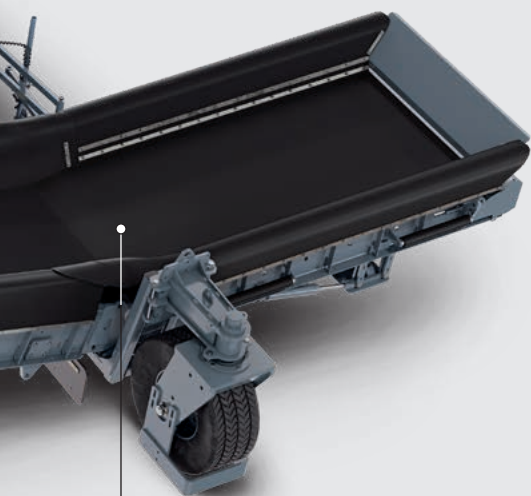
ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Компактные транспортные размеры машины позволяют удобно транспортировать ее на обычном низкорамном прицепе.



МУЛЬТИМУФТА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВ ПОДАЧИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

Инновационная двухкомпонентная мультимуфта гарантирует простое и быстрое подключение гидравлических соединений при монтаже / демонтаже / транспортировке устройств подачи цементабетона.



ПОДАЧА ЦЕМЕНТОБЕТОНА СЛЕВА И СПРАВА ОТ МАШИНЫ

В зависимости от условий строительной площадки подача цементабетона может осуществляться как с правой, так и с левой стороны машины.

ПРОСТАЯ ПЕРЕНАЛАДКА СКРЕБКОВОГО УСТРОЙСТВА И ШНЕКОВОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

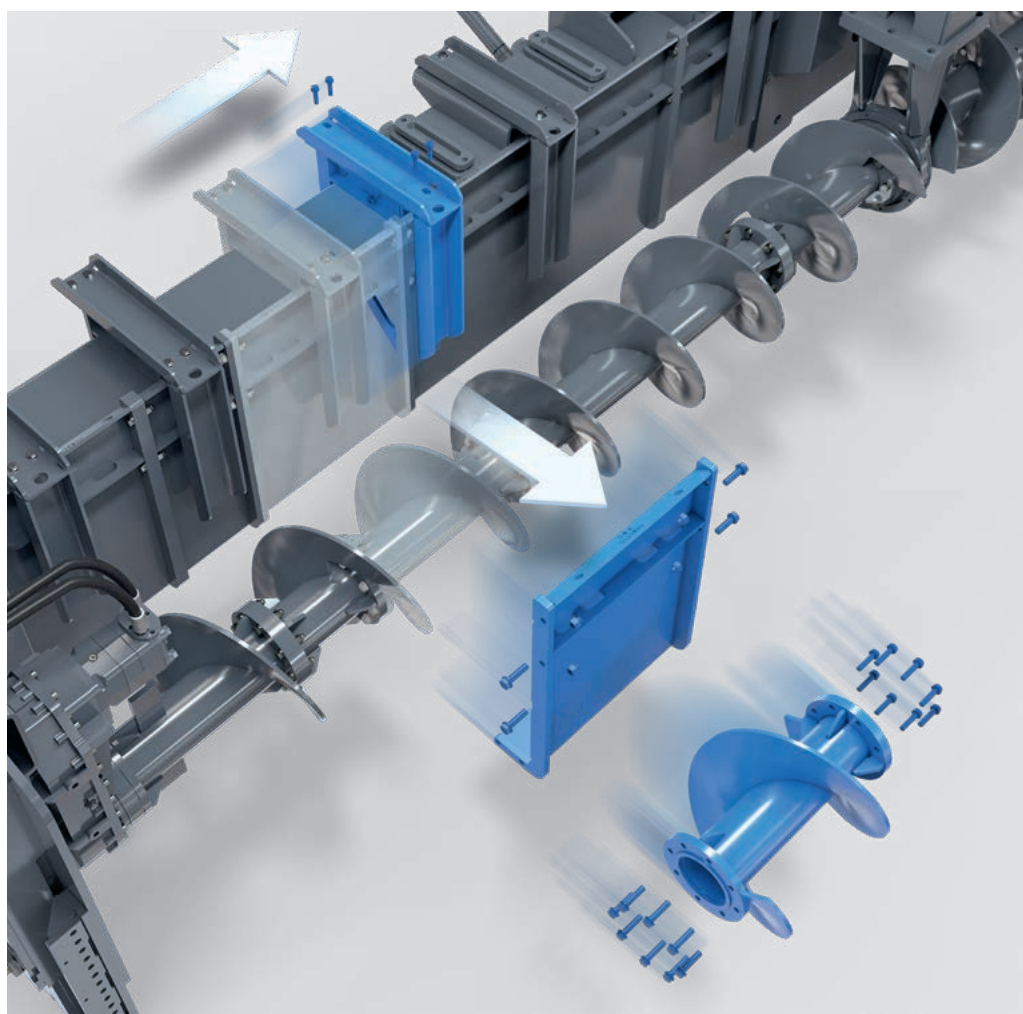
Монтаж / демонтаж отдельных секций скребкового устройства и шнекового распределителя возможны всего за несколько приёмов.

ПОГРУЗОЧНЫЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ЛЕГКОЙ И БЫСТРОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Дополнительные погрузочные платформы (пандусы) облегчают погрузку машины на транспортное средство, ускоряя процесс. Пандусы регулируются по высоте и могут быть адаптированы к различным транспортным средствам.

ПЕРЕНАЛАДКА МАШИНЫ БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ

Благодаря практичной конструкции бокового загрузчика варьирование ширины укладки не требует использования специальных, дорогостоящих вспомогательных средств (например, крана). Ширина укладки регулируется с шагом 0,5 м, при этом с работой справятся два человека, потратив на нее менее одного часа.



Регулировка рабочей ширины осуществляется за счет извлечения отдельных секций.

Технические характеристики

WPS 62 | WPS 62i

14
15

	WPS 62	WPS 62i
Область применения		
Укладка дорожного полотна	Ширина укладки: 4,00 – 7,50 м* ¹ Толщина укладки: до 500 мм* ¹	
Скребковое устройство		
Распределительный шнек	Двухсекционный с модульным уширением до 7,50 м	
Скребковое устройство	С модульным уширением до 7,50 м	
Продуманная регулировка по высоте	200 мм	
Двухскатный профиль	± 3 %	
Подача цементобетона		
Мощность привода ленточного конвейера	94 kW	
Скорость ленточного конвейера	0 – 3 м / с	
Ширина ленточного конвейера	1600 мм	
Складывание ленточного конвейера	6 сек.	
Двигатель		
Производитель двигателя	Deutz	Deutz
Тип	TCD 2012 L6 2V	TCD 6.1 L6
Охлаждение	Вода	Вода
Количество цилиндров	6	6
Номинальная мощность при 2300 мин ⁻¹	155 кВт / 208 л.с. / 211 л.с. по системе DIN	180 кВт / 241 л.с. / 245 л.с. по системе DIN
Рабочий объем	6057 см ³	6057 см ³
Расход топлива при полной нагрузке ² / ₃ - нагрузки	42 л / ч 17 л / ч	46 л / ч 18 л / ч
Уровень звуковой мощности в соответствии с EN 500-6: двигатель площадка машиниста	≤ 102 dB(A) ≥ 80 dB(A)	≤ 102 dB(A) ≥ 80 dB(A)
Норма токсичности ОГ	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
Электрическая система		
Источник электропитания	24 В постоянного тока	

	WPS 62	WPS 62i
Заправочные емкости		
Топливный бак	400 л	400 л
AdBlue® / DEF*2	-	32 л
Гидравлическое масло	200 л	200 л
Вода	550 л + 550 л	
Ходовые характеристики		
Скорость передвижения при укладке	0 – 10 м / мин	
Скорость передвижения в ходовом режиме	0 – 18 м / мин	
Гусеничные тележки		
Количество	2	
Тип В1: размеры (Д x Ш x В)	3390 x 300 x 660 м	
Регулировка по высоте		
Гидравлическая	1100 мм	
Транспортные габариты (Д x Ш x В)		
Ширина укладки 4,00 м	5950 x 3500 x 3250 мм	
Ширина укладки 7,50 м	9450 x 3500 x 3250 мм	
Масса машины		
Рабочая масса СЕ*3 (при ширине укладки 4,00 м)	35 000 кг	
Масса машины*4 (при ширине укладки 4,00 м)	34 000 – 40 000 кг	

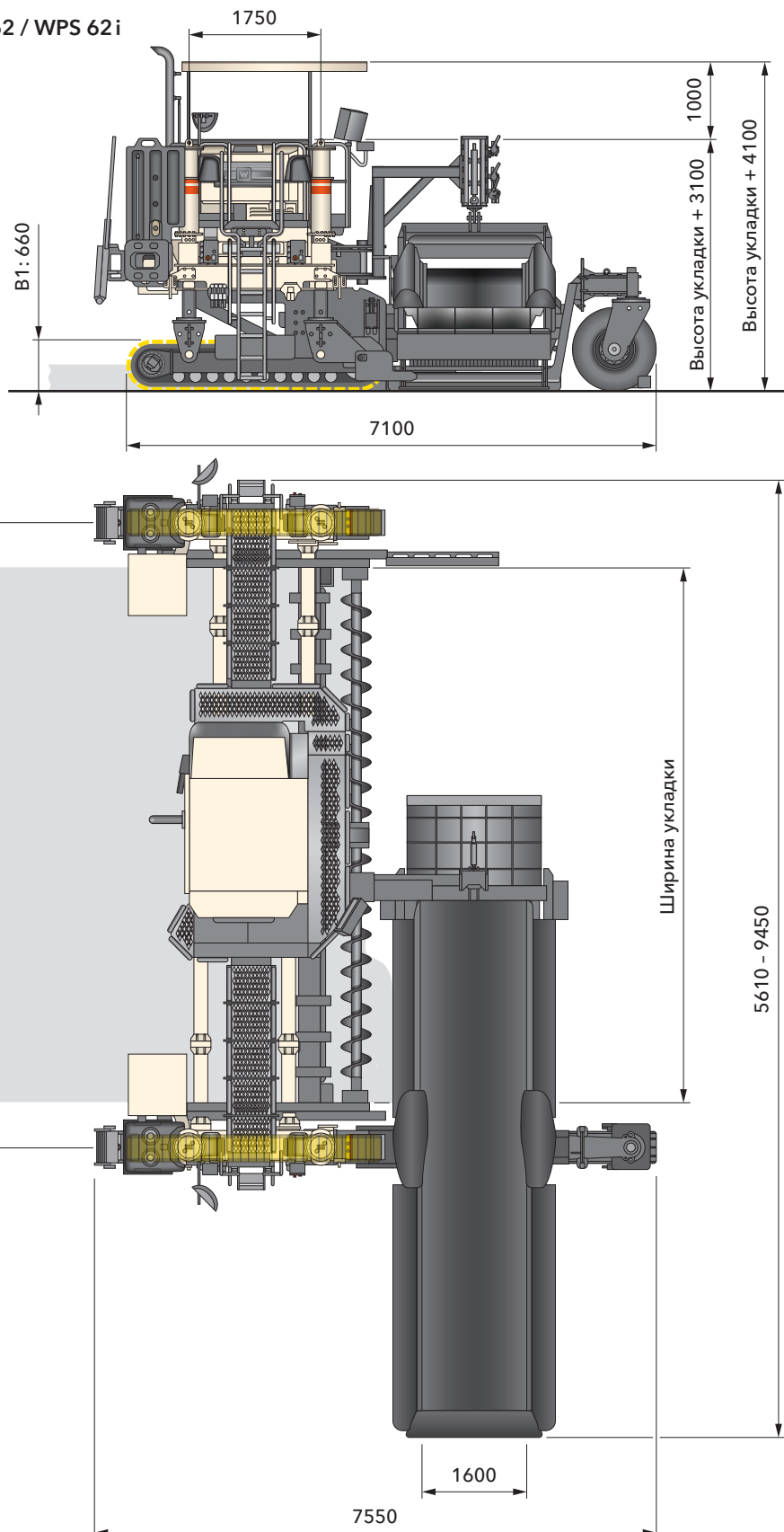
*1 = По запросу возможны индивидуальные значения высоты и ширины укладки, а также другие опции

*2 = AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком немецкой ассоциации автомобильной промышленности (VDA e. V.).

*3 = Масса машины с наполовину заполненными водяным и топливным баками, с машинистом (75 кг) и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

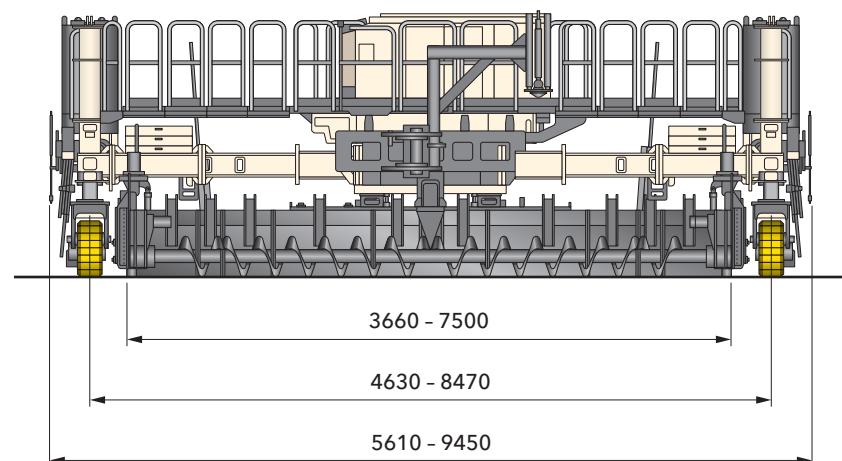
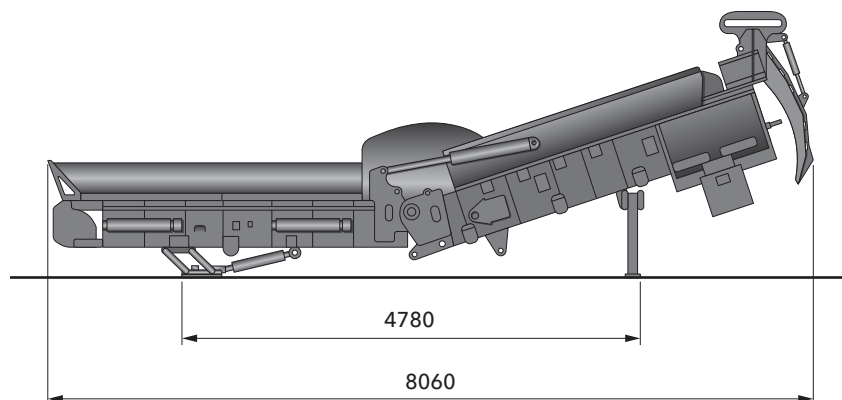
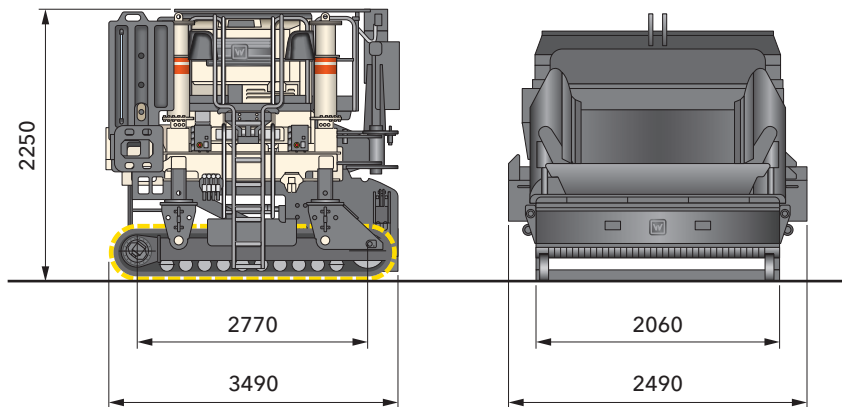
*4 = Значения массы зависят от соответствующего оборудования и ширины укладки

Укладка цементобетона:
Боковой загрузчик WPS 62 / WPS 62 i



Габариты в мм

Транспортировка:
Боковой загрузчик WPS 62 / WPS 62i



Стандартное оснащение

WPS 62 | WPS 62i

18
19

Машина в базовой комплектации	
Топливный бак (400 литров)	■
Электрооборудование (24 В)	■
Система охлаждения с регулируемой по температуре частотой вращения вентилятора	■
Гидравлическая система с ресивером гидравлического масла достаточного объема и с насосной раздаточной коробкой с 2 выходными осями и необходимыми насосами для стандартной комплектации машины	■
Основная рама и регулировка высоты	
Прочная стальная рама, с телескопическим поэтапным выдвижением в обе стороны на 750 мм, в виде опции дополняется неподвижными расширительными вставками	■
Большое количество крепежных точек шасси обеспечивает модульное наращивание разных функций машины	■
Рама позволяет подсоединение оборудования для бетонных работ шириной от 2 до 4 м, в качестве опции с расширением до рабочей ширины 7,5 м	■
Компоненты шасси для ступенчатого механического телескопического выдвижения для ширины захвата до 4,50 м	□
Шасси и сопряжения с шасси	
Скорость укладки: Гусеничное шасси типа В1 0 - 10 фт / мин	■
Скорость перемещения гусеничных шасси: Гусеничное шасси типа В1 0 - 18 фт / мин	■
Вариант с двумя ходовыми тележками типа В1 (10 ролика), с металлическими 3-х секционными опорными плитами	□
Система управления машиной и нивелирования и рулевого управления	
WI-CONTROL - высококачественная система управления для оптимального согласования всех функций машины	■
Отображение сообщений о неисправностях на дисплее машины	■
Имеющаяся система шин CAN расширяется по желанию заказчика	■
Режим Eco: Система управления двигателем оптимизирована по потребителям для уменьшения расхода дизтоплива и создаваемого шума	■
Пропорциональная система нивелирования с электрическим и гидравлическим приводом и рулевое управление с помощью системы программируемых контроллеров, включая 4 датчика системы нивелирования и 2 датчика рулевого управления	■
Подвески для датчиков, регулируемые по высоте и длине	■
Электронный датчик угла крена позволяет выполнить работы с шириной захвата 4,00 м / 13 футов только с односторонним проводом управления	■
Четыре гидроцилиндра для нивелирования, ход каждого – 1,10 м	■

■ = Стандартное оснащение

■ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение

□ = Опциональное оснащение

Устройство для распределения бетона при укладке проезжей части	
Распределительный шнек и передняя стенка, базовая ширина 4,00 м	■
Высокопроизводительный ленточный конвейер для подачи бетонной смеси сбоку	■
Площадка машиниста	
Эргономичная площадка машиниста с оптимальным видом на процесс укладки	■
Два эргономичных пульта управления с однозначными, интернациональными символами	■
Пульт управления 1 для настройки машины в соответствии с условиями стройки	■
Пульт управления 2 с многофункциональным дисплеем управления, отображающим с помощью меню все необходимые параметры машины и обеспечивающим настройку машины. Пульт адаптируется для любых направлений движения и конфигураций оборудования.	■
Пульт управления 3 для управления подачей и распределением бетона	■
Две панели управления могут храниться в отсеке двигателя, а третью панель можно защитить от вандализма и погодных условий с помощью запираемой крышки	■
Автоматическое распознавание соответствующей конфигурации машины обеспечивает оператору простоту ориентации	■
Прочее	
Полный набор инструментов в запираемом ящике	■
Всеобъемлющая система безопасности с аварийными выключателями	■
Подготовка установки блока телематической системы WITOS FleetView	■
Заполнение гидравлической системы машины минеральным гидравлическим маслом	■
Лакокрасочное покрытие 0 стандартное - цвет кремово-белый RAL 9001	■
WITOS FleetView – профессиональная телематическая система для оптимизации эксплуатации и обслуживания машины	■
Пакет освещения с 4 галогеновыми фарами рабочего освещения, 24 В	■

■ = Стандартное оснащение
 ■ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
 □ = Опциональное оснащение

Опциональное оснащение

WPS 62 | WPS 62i

20
21

Машина в базовой комплектации	
Части шасси для плавного гидравлического выдвижения до рабочей ширины 6,25 м	<input type="checkbox"/>
Части шасси для плавного телескопического выдвижения гидравлическими устройствами, включая расширительные вставки для рабочей ширины до 7,50 м	<input type="checkbox"/>
Устройство для распределения бетона при укладке проезжей части	
Уширительная секция 0,25 м левая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 0,50 м левая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 0,75 м левая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 1,00 м левая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 0,25 м правая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 0,50 м правая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 0,75 м правая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Уширительная секция 1,00 м правая - Распределительный шнек и передняя стенка	<input type="checkbox"/>
Шасси и сопряжения с шасси	
Вариант с двумя ходовыми тележками типа B1 (10 ролика), с опорными плитами из полиуретана	<input type="checkbox"/>

- ☒ = Стандартное оснащение
☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение

Система управления машиной и нивелирования и рулевого управления	
Датчик поперечного наклона	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 2 штуки	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 4 штуки	<input type="checkbox"/>
Пульт управления для ручного управления шасси	<input type="checkbox"/>
Предварительное оснащение для 3D-нивелирования	<input type="checkbox"/>
Дополнительные датчики уклона для 3D-выравнивания	<input type="checkbox"/>
Система автопилота 2.0 (868 – 870 MHz) с устройством Field Rover	<input type="checkbox"/>
Лазерное передающее устройство для автопилота	<input type="checkbox"/>
Лазерное приемное устройство для автопилота	<input type="checkbox"/>
Ультразвуковой датчик для автопилота	<input type="checkbox"/>
Дополнительный планшетный компьютер с чехлом для AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>
Тахеометр Leica iCON iCR80s для AutoPilot 2.0, 868 – 870 МГц	<input type="checkbox"/>
Тахеометр Leica iCON iCR80s для AutoPilot 2.0, 902 – 928 МГц	<input type="checkbox"/>

☒ = Стандартное оснащение
☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение

Опциональное оснащение

WPS 62 | WPS 62i

22
23

Площадка машиниста	
Защитный навес от непогоды над площадкой машиниста, откидывающийся вручную	<input type="checkbox"/>
Дополнительный переходный мостик, позволяющий оператору переходить с одной стороны машины на другую при ширине укладки до 6,00 м	<input type="checkbox"/>
Дополнительный переходный мостик, позволяющий оператору переходить с одной стороны машины на другую при ширине укладки до 7,50 м	<input type="checkbox"/>
Прочее	
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>
Исполнение без WITOS FleetView	<input type="checkbox"/>
Высокопроизводительный пакет освещения с 8 светодиодными лампами, 24 В	<input type="checkbox"/>
Водоструйная система высокого давления для очистки, гидравлическая, пластиковый резервуар емкостью 550 литров (Для версии с 2 гусеничными тележками)	<input type="checkbox"/>
Гидравлическая напорная система водной очистки с двумя пластиковыми емкостями объемом 550 литров	<input type="checkbox"/>
Дополнительный бак для воды, пластик, 550 л	<input type="checkbox"/>
Дополнительный водяной насос на 24 В с 10,00 м шланга и пистолетом-распылителем	<input type="checkbox"/>

- = Стандартное оснащение
- = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
- = Опциональное оснащение

Прочее	
Автоматическое выравнивание для транспортировки	<input type="checkbox"/>
Проблесковый маячок с магнитным основанием 24 V	<input type="checkbox"/>
Два светодиодных прожектора с силовым генератором (230 В)	<input type="checkbox"/>
Два светодиодных прожектора с силовым генератором (110 В)	<input type="checkbox"/>
Высокопроизводительный пакет освещения с 4 светодиодными фарами рабочего осв. на 24 В, для освещения пространства уплотнения	<input type="checkbox"/>
Два светодиодных прожектора ближнего действия 24 В	<input type="checkbox"/>
Обучение работе с AutoPilot 2.0 – цена по запросу	<input type="checkbox"/>
Система для натяжения проволоки в комплекте со стальным тросом длиной 1000 м	<input type="checkbox"/>
Дополнительная лебедка натяжения нивелировочной струны	<input type="checkbox"/>
Система натяжения проволоки, в сборе с 4х 300 м нейлонового троса	<input type="checkbox"/>
Ввод в эксплуатацию, конфигурация для рабочего дня	<input type="checkbox"/>
Экспортная упаковка	<input type="checkbox"/>

☒ = Стандартное оснащение
☐ = Стандартное оснащение, частично с возможностью замены на опциональное оснащение
☐ = Опциональное оснащение



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Германия

Телефон: +49 (0)26 45/131-0 · Факс: +49 (0)26 45/131-392

Интернет: www.wirtgen.de · Эл. почта: info@wirtgen.de

