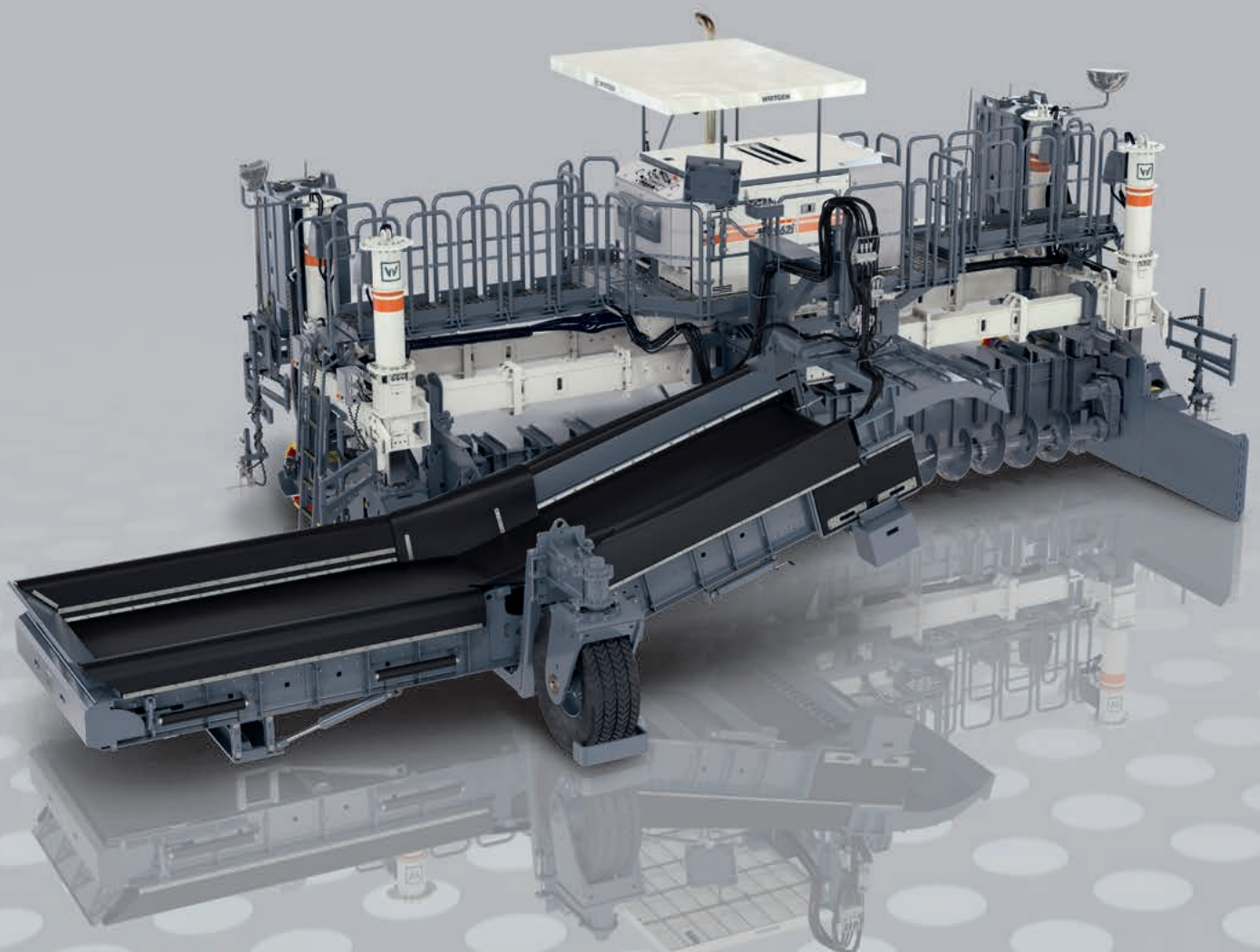


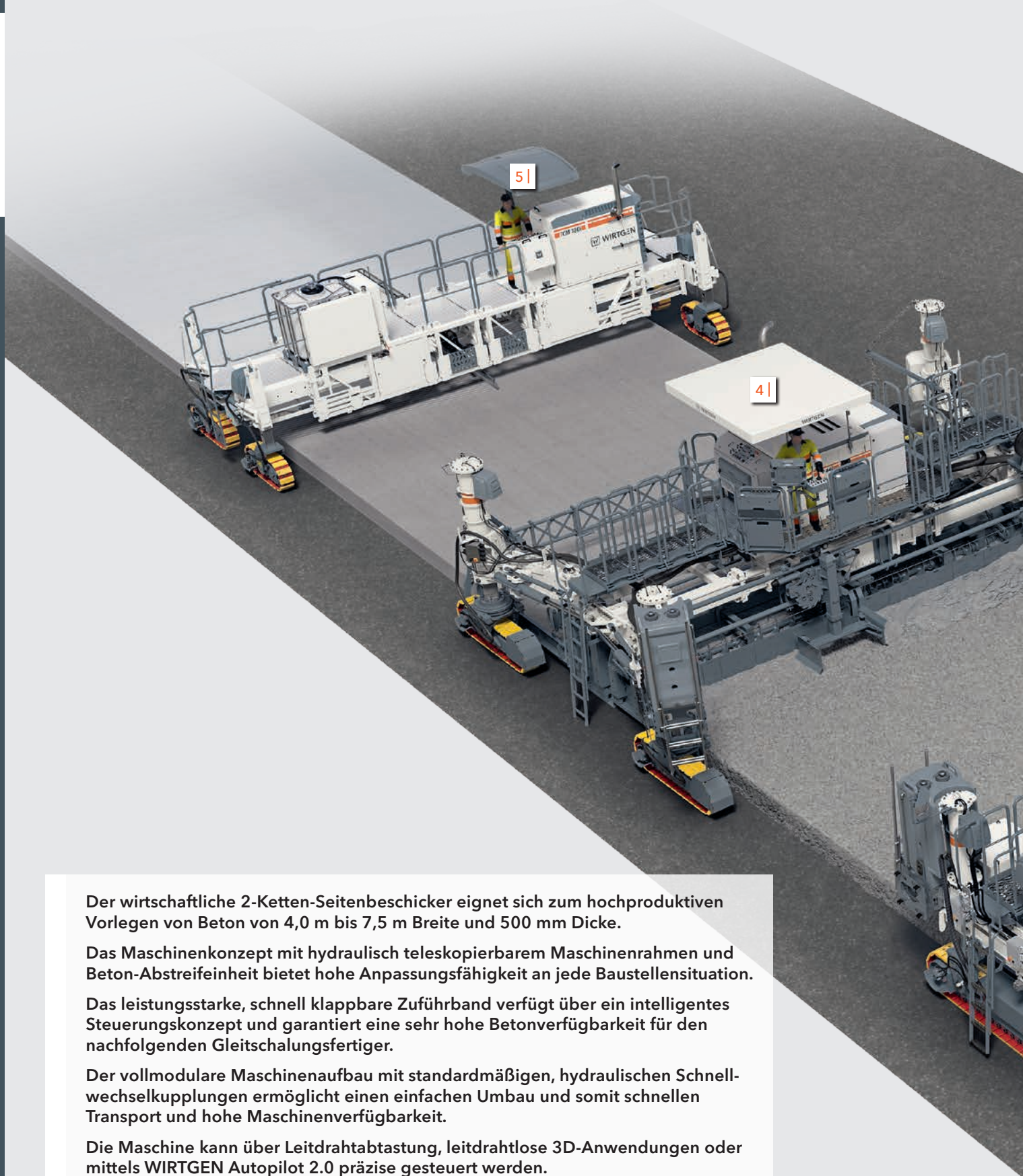
Beton leistungsstark seitlich zuführen
und homogen verteilen.

Seitenbeschicker WPS 62 / WPS 62i



Arbeitsprinzip eines Einbauzugs mit dem WPS 62 / WPS 62i

02
03



Der wirtschaftliche 2-Ketten-Seitenbeschicker eignet sich zum hochproduktiven Vorlegen von Beton von 4,0 m bis 7,5 m Breite und 500 mm Dicke.

Das Maschinenkonzept mit hydraulisch teleskopierbarem Maschinenrahmen und Beton-Abstreifeinheit bietet hohe Anpassungsfähigkeit an jede Baustellensituation.

Das leistungsstarke, schnell klappbare Zuführband verfügt über ein intelligentes Steuerungskonzept und garantiert eine sehr hohe Betonverfügbarkeit für den nachfolgenden Gleitschalungsfertiger.

Der vollmodulare Maschinenaufbau mit standardmäßigen, hydraulischen Schnellwechselkupplungen ermöglicht einen einfachen Umbau und somit schnellen Transport und hohe Maschinenverfügbarkeit.

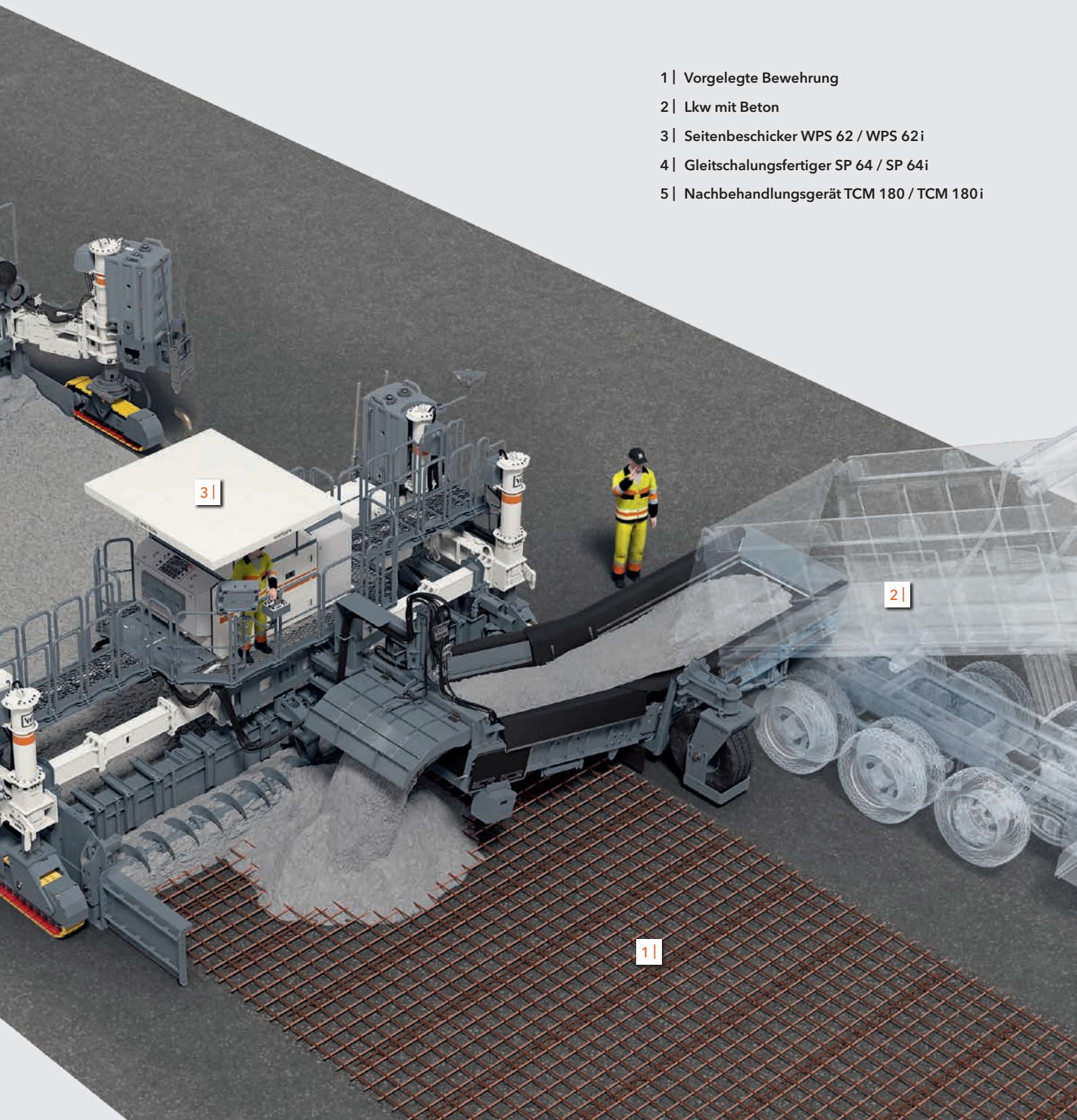
Die Maschine kann über Leitdrahtabtastung, leitdrahtlose 3D-Anwendungen oder mittels WIRTGEN Autopilot 2.0 präzise gesteuert werden.

WIRTSCHAFTLICHER BETONEINBAU BEI VORGELEGTER BEWEHRUNG

Beim Betonfahrbahneinbau mit vorgelegter Bewehrung kann die Betonversorgung häufig nur von der Seite erfolgen. In der Regel wird dann ein Seitenbeschicker in Kombination mit einem Gleitschalungsfertiger und einem Nachbehandlungsgerät eingesetzt. Der Seiten-

beschicker nimmt den Beton von einem Lkw auf und verteilt das Material gleichmäßig über die vorgelegte Bewehrung. Der folgende Gleitschalungsfertiger baut den Beton in erforderlicher Breite ein – verdichtet und glättet ihn gleichzeitig. Abschließend erzeugt das Nachbehandlungsgerät eine definierte Oberflächenstruktur und sprüht Verdunstungsschutz auf die frische Betondecke.

- 1 | Vorgelegte Bewehrung
- 2 | Lkw mit Beton
- 3 | Seitenbeschicker WPS 62 / WPS 62i
- 4 | Gleitschalungsfertiger SP 64 / SP 64i
- 5 | Nachbehandlungsgerät TCM 180 / TCM 180i



Die Highlights des Seitenbeschickers in der Übersicht

04
05

1 |

INTELLIGENTES MASCHINENKONZEPT

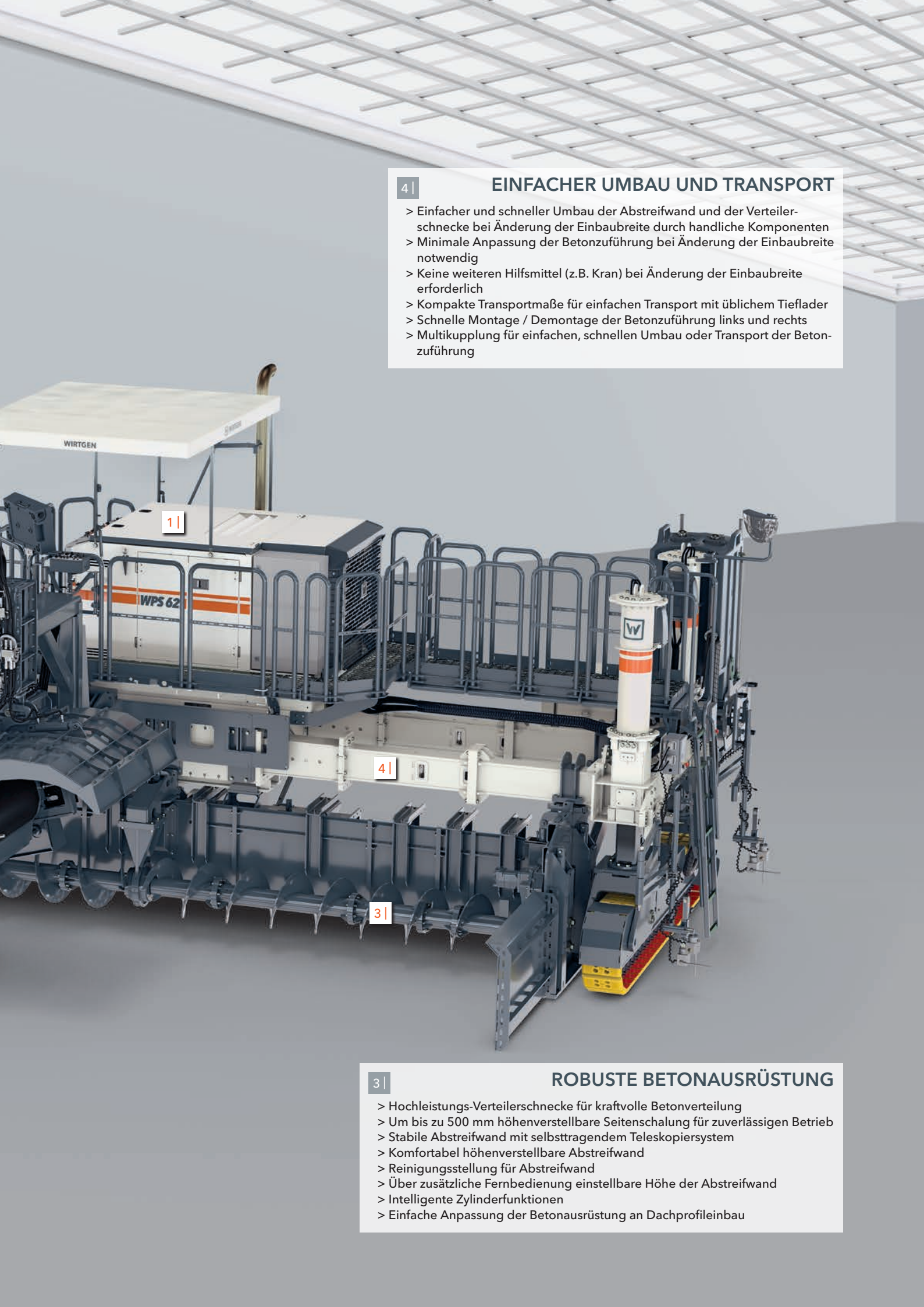
- > Homogene Verteilung großer, seitlich zugeführter Betonmengen
- > 2-Ketten-Seitenbeschicker auf Basis des bewährten Gleitschalungsfertigers SP 62 / SP 62i
- > Vollmodularer Maschinenaufbau für Einbaubreiten von 4,0 - 7,5 m
- > Hydraulisch teleskopierbarer Maschinenrahmen
- > Einfaches, einheitliches Bedienkonzept analog den aktuellen SP-Baureihen
- > Optimale Sicht in alle wichtigen Arbeitsbereiche
- > Neueste Motortechnik mit wirtschaftlichem Motormanagement
- > Umweltfreundlicher Maschinenbetrieb



2 |

LEISTUNGSFÄHIGE BETONZUFÜHRUNG

- > 1,6 m breiter Fördergurt
- > Hohe Antriebsleistung für hohe Bandgeschwindigkeit von 3 m / sek
- > Extrem schneller Klappvorgang der Aufnahmeeinheit (max. 6 sek)
- > Hydraulisch höhenverstellbare Aufnahmeeinheit
- > Hydraulisch in Höhe und Steigung verstellbare Abwurfeinheit
- > Serienmäßig hydraulische Ausführung zahlreicher Funktionen der Betonzuführung
- > Effektiver Bandabstreifer für zuverlässige Reinigung und geringen Verschleiß



4 |

EINFACHER UMBAU UND TRANSPORT

- > Einfacher und schneller Umbau der Abstreifwand und der Verteilerschnecke bei Änderung der Einbaubreite durch handliche Komponenten
- > Minimale Anpassung der Betonzuführung bei Änderung der Einbaubreite notwendig
- > Keine weiteren Hilfsmittel (z.B. Kran) bei Änderung der Einbaubreite erforderlich
- > Kompakte Transportmaße für einfachen Transport mit üblichem Tieflader
- > Schnelle Montage / Demontage der Betonzuführung links und rechts
- > Multikupplung für einfachen, schnellen Umbau oder Transport der Betonzuführung

1 |

4 |

3 |

3 |

ROBUSTE BETONAUSRÜSTUNG

- > Hochleistungs-Verteilerschnecke für kraftvolle Betonverteilung
- > Um bis zu 500 mm höhenverstellbare Seitenschalung für zuverlässigen Betrieb
- > Stabile Abstreifwand mit selbsttragendem Teleskopiersystem
- > Komfortabel höhenverstellbare Abstreifwand
- > Reinigungsstellung für Abstreifwand
- > Über zusätzliche Fernbedienung einstellbare Höhe der Abstreifwand
- > Intelligente Zylinderfunktionen
- > Einfache Anpassung der Betonausrüstung an Dachprofileinbau

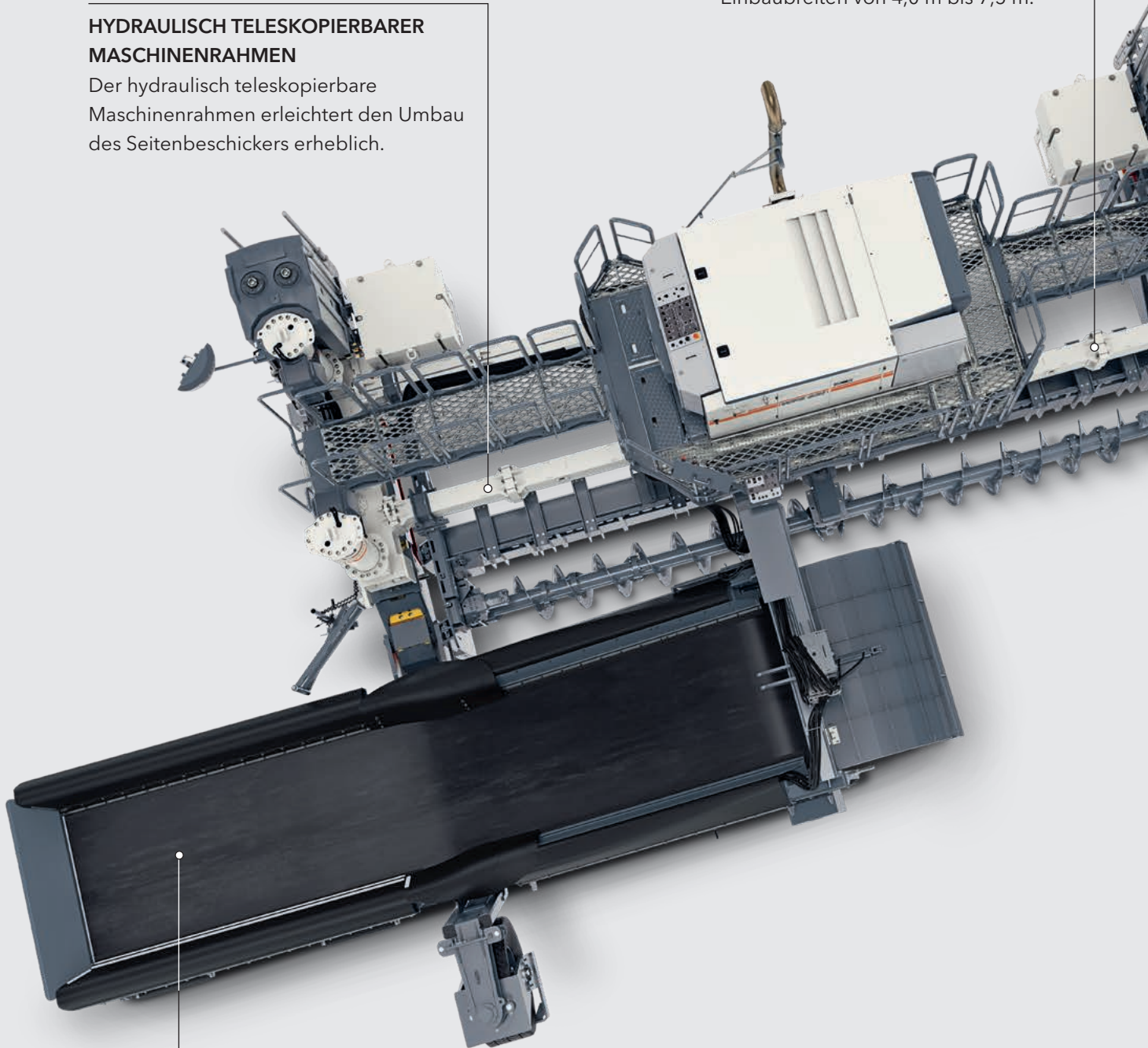
Intelligentes Maschinenkonzept

HYDRAULISCH TELESKOPIERBARER MASCHINENRAHMEN

Der hydraulisch teleskopierbare Maschinenrahmen erleichtert den Umbau des Seitenbeschickers erheblich.

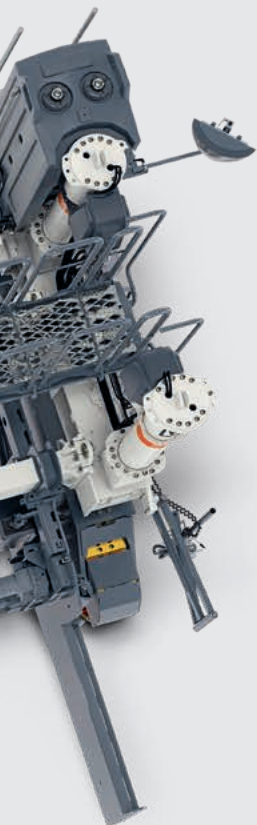
VOLLMODULARER MASCHINENAUFBAU

Der vollmodulare Maschinenaufbau erleichtert den Maschinenumbau für Einbaubreiten von 4,0 m bis 7,5 m.



HOMOGENE BETONVERTEILUNG

Das gesamte Maschinenkonzept des WPS 62 / WPS 62i sieht vor, enorme Mengen seitlich zugeführten Betons für bis zu 7,5 m breite und 500 mm dicke Fahrbahnen gleichmäßig und flexibel zu verteilen.



KONZEPTION AUF BEWÄHRTEM GLEITSCHALUNGSFERTIGER

Der neue Seitenbeschicker WPS 62 / WPS 62i ist auf Basis des praxisbewährten und zuverlässigen 2-Ketten-Gleitschalungsfertigers SP 62 / SP 62i konzipiert.

EINFACHES, EINHEITLICHES BEDIENKONZEPT

Das einheitliche, selbsterklärende Bedienkonzept des WPS 62 / WPS 62i analog den verschiedenen, aktuellen SP-Baureihen bietet zusätzliche Synergieeffekte.

OPTIMALE SICHT

Der großzügig dimensionierte Fahrstand ermöglicht optimale Sichtverhältnisse auf den Einbauprozess. Zusätzlich steigert die ergonomische Gestaltung des Fahrstands die Leistungsfähigkeit des Bedieners.

KOSTENEFFIZIENTER MASCHINENBETRIEB

Die automatische, bedarfsabhängige Anpassung der Motorleistung bietet einen optimalen Motorwirkungsgrad, sparsamen Dieselverbrauch sowie geringe Geräuschemissionen im niedrigen Drehzahlbereich und trägt damit zu einem umweltfreundlichen Betrieb bei.

NEUESTE MOTORTECHNIK

Die moderne Motortechnik des WPS 62 erfüllt die Abgasstufe EU Stage 3a / US EPA Tier 3.

Die moderne Motortechnik des WPS 62i erfüllt die strenge Abgasstufe EU Stage 5 / US EPA Tier 4f.



Vollmodularer Maschinenaufbau für Einbaubreiten von 4,0 – 7,5 m.

Leistungsfähige Betonzuführung

08
09

HYDRAULISCH HÖHENVERSTELLBARE AUFNAHMEEINHEIT

Die Höhe der Aufnahmeeinheit lässt sich variabel auf die jeweils benötigte Beladehöhe der BetonTransportfahrzeuge einstellen.

BREITER FÖRDERGURT

Der 1,6 m breite Fördergurt nimmt auch große Betonmengen problemlos und ohne Materialverlust auf.

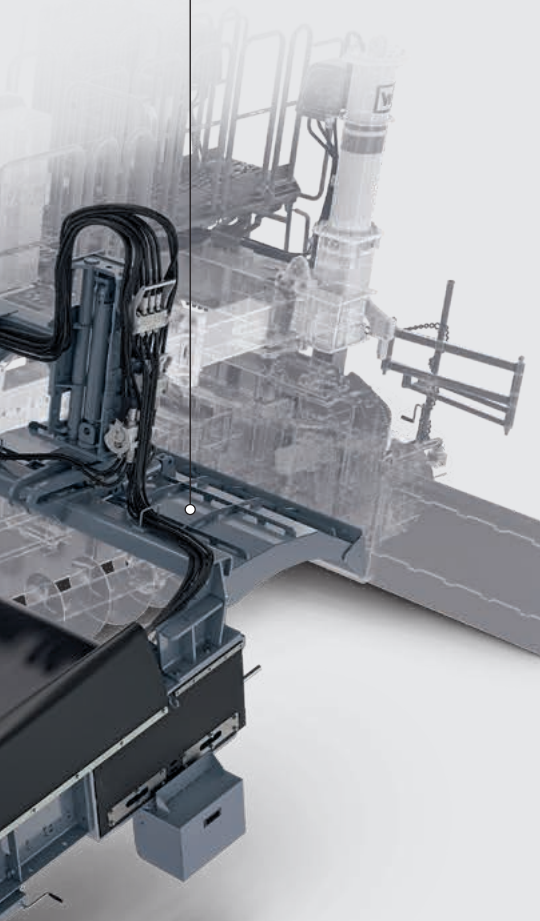
INTELLIGENTES FÖRDERBANDKONZEPT

Das intelligente Förderbandkonzept sieht eine Verarbeitung enormer Betonmengen vor.



HYDRAULISCH VERSTELLBARE ABWURFEINHEIT

Die Abwurfeinheit lässt sich zur optimalen Vorlage des Betons hydraulisch in Höhe und Steigung verstellen.



HOHE ANTRIEBSLEISTUNG

Der leistungsstarke 94-kW-Bandantrieb gewährleistet eine hohe Bandgeschwindigkeit von bis zu 3 m / sek sowie hohe Förderleistung in jedem Einsatz.

EXTREM SCHNELLER KLAPPVORGANG

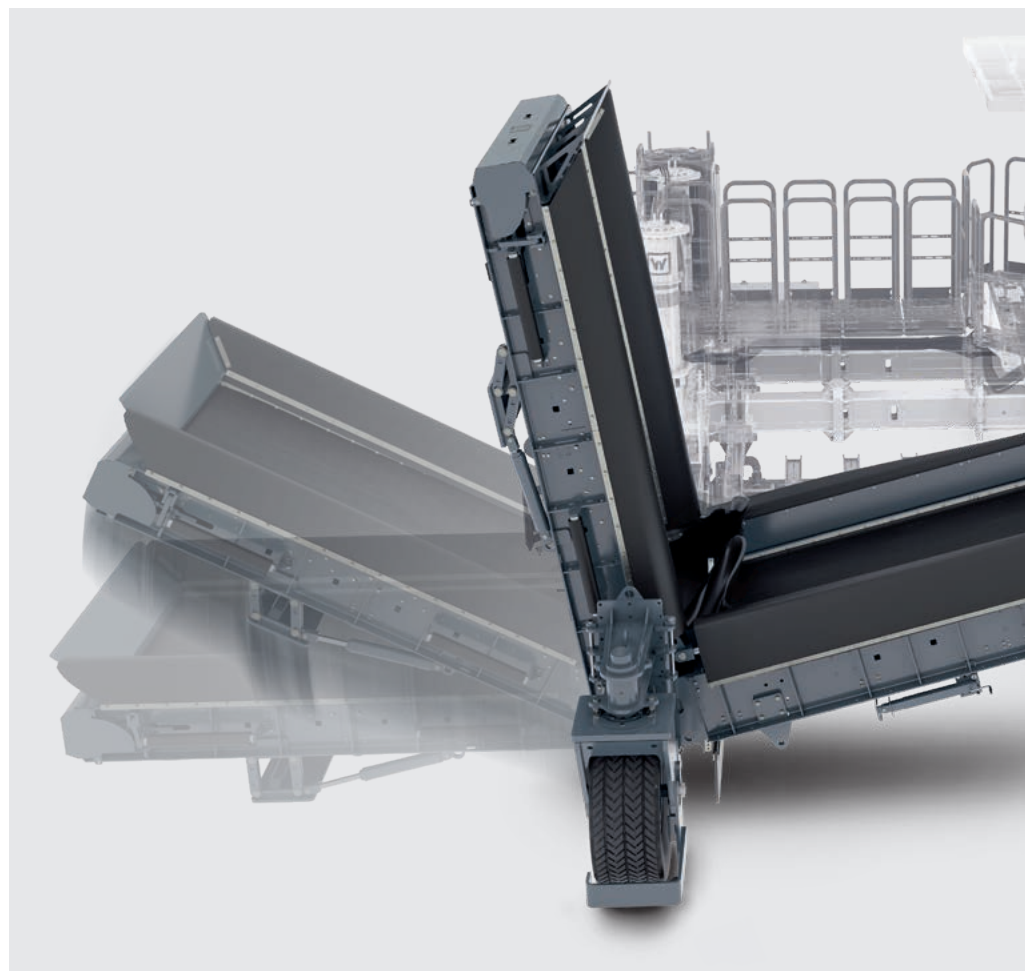
Der Klappvorgang der Aufnahmeeinheit dauert lediglich maximal 6 sek und vermeidet so zuverlässig unproduktive Wartezeiten von Beton-Transportfahrzeugen.

HYDRAULISCHE FUNKTIONEN IN SERIE

Standardmäßig sind zahlreiche hydraulische Funktionen der Betonzuführung für schnelle und zuverlässige Arbeitsabläufe intelligent konzipiert.

EFFEKTIVER BANDABSTREIFER

Der unterhalb der Abwurfeinheit modular angeordnete Abstreifer erlaubt eine zuverlässige Reinigung sowie geringen Verschleiß des Fördergurts.



Ein Klappvorgang dauert jeweils nur etwa 6 sek.

Robuste Betonausrüstung

10
11

DACHPROFILEINBAU

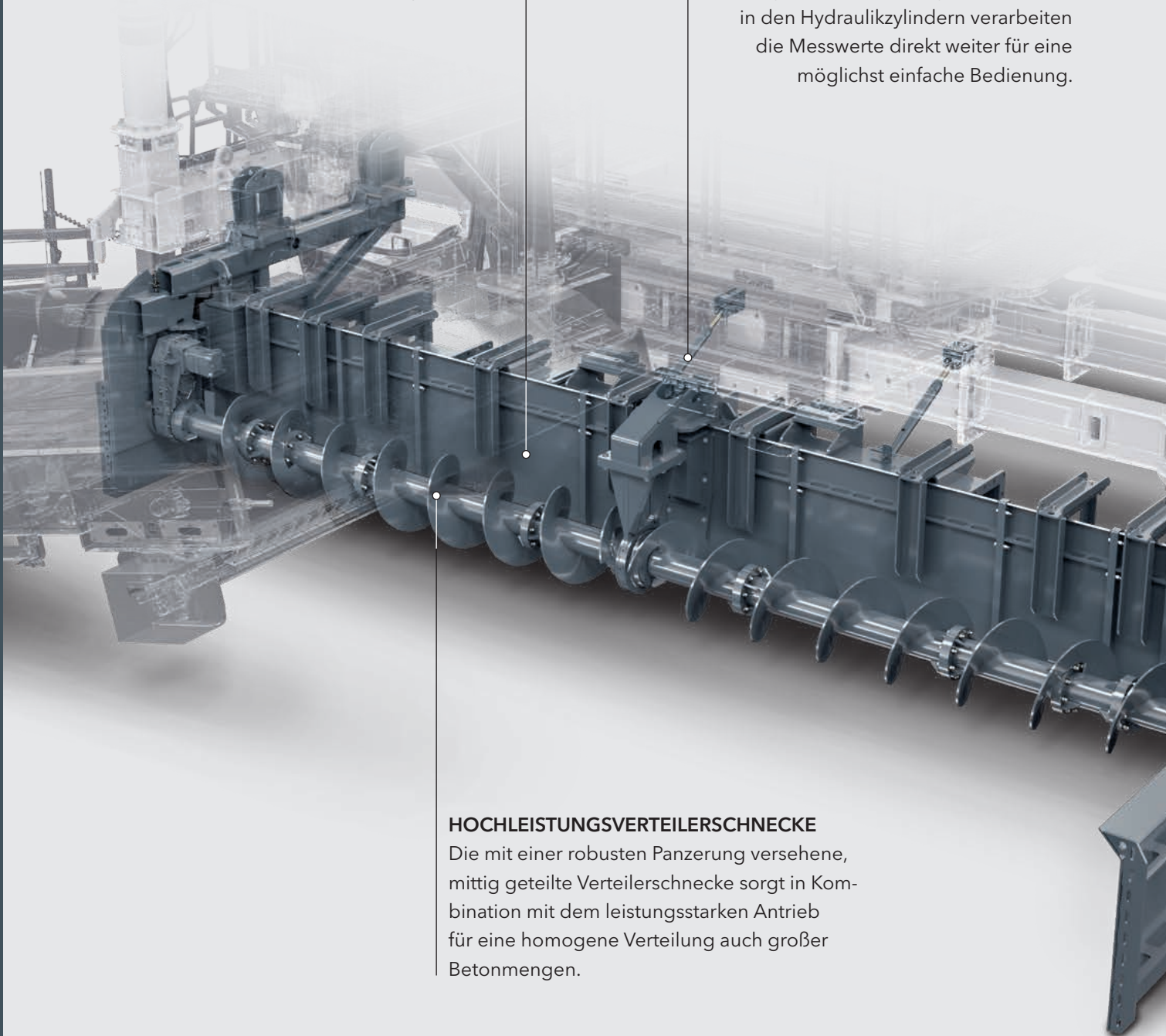
Die einfache Anpassung aller nötigen Komponenten erlaubt auch die seitliche Betonvorlage zur Herstellung von Betondecken mit Dachprofil.

INTELLIGENTE ZYLINDERFUNKTIONEN

Intelligente, robuste Wegmesssensoren in den Hydraulikzylindern verarbeiten die Messwerte direkt weiter für eine möglichst einfache Bedienung.

HOCHLEISTUNGSVERTEILERSCHNECKE

Die mit einer robusten Panzerung versehene, mittig geteilte Verteilerschnecke sorgt in Kombination mit dem leistungsstarken Antrieb für eine homogene Verteilung auch großer Betonmengen.



HÖHENVERSTELLBARE SEITENSCHALUNG

Die um bis zu 500 mm höhenverstellbare Seitenschalung ermöglicht zuverlässigen Betrieb in jedem Einsatz und bietet zusätzliche Hubreserven zur optimalen Reinigung der Einheit.

ROBUSTE ABSTREIFWAND

Die modular austauschbaren Breitensegmente der Abstreifwand werden durch das direkt dahinter angeordnete Teleskop zusätzlich stabilisiert.

HÖHENVERSTELLBARE ABSTREIFWAND

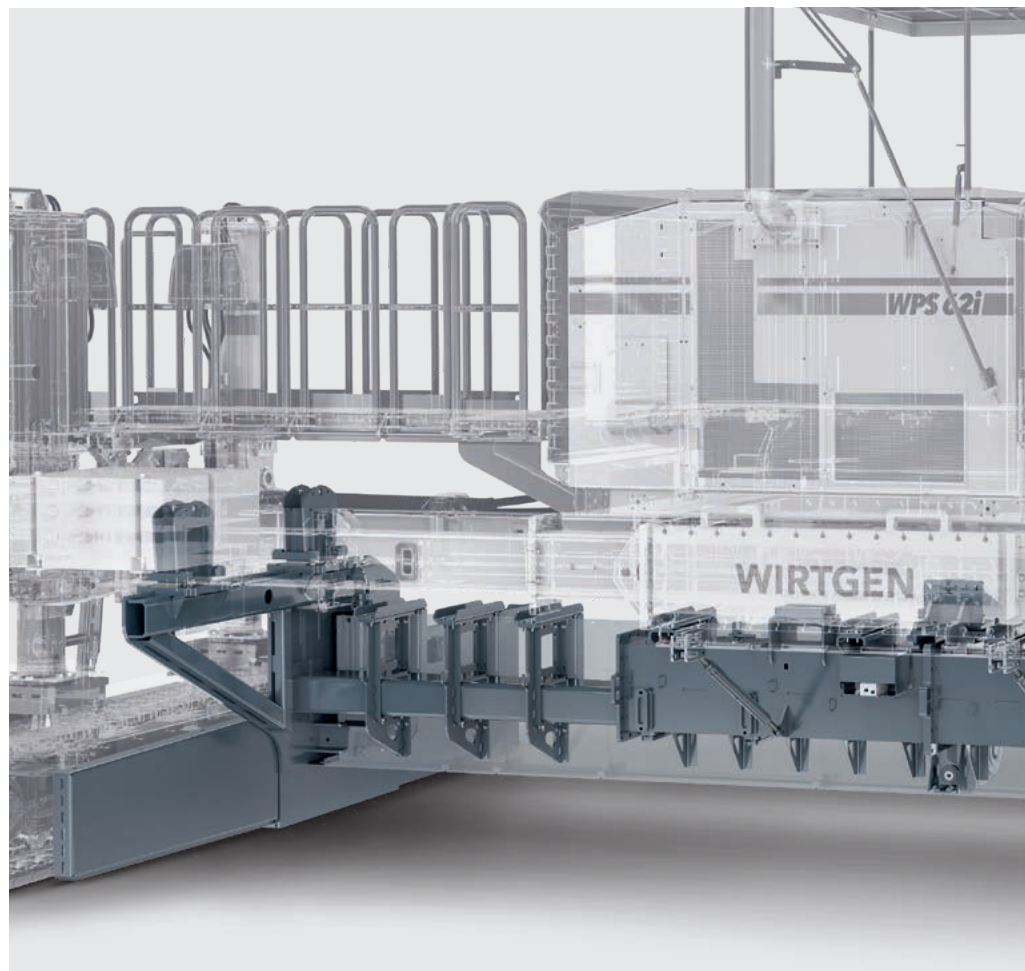
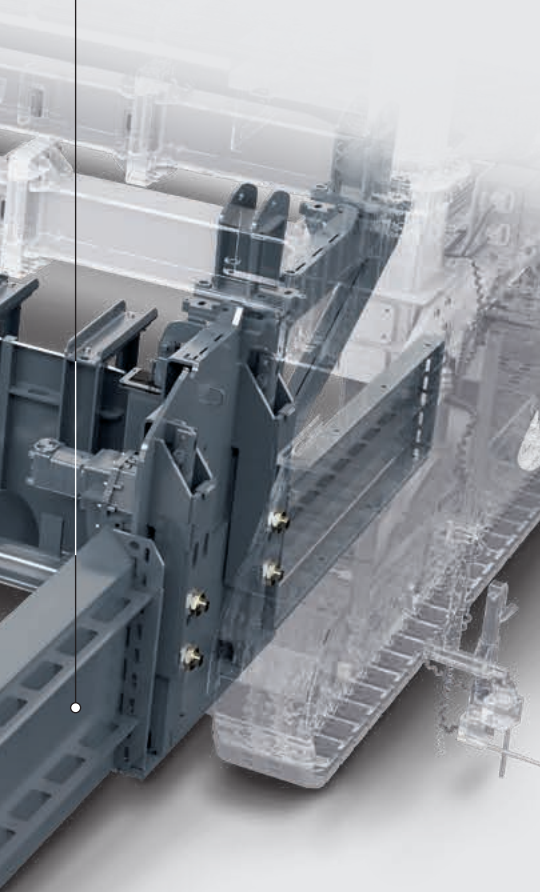
Die Abstreifwand kann komfortabel per Tastendruck an die jeweils gewünschte Betoneinbauhöhe angepasst werden.

REINIGUNGSTELLUNG FÜR ABSTREIFWAND

Dank der besonders tiefen Reinigungsstellung lässt sich die verfahrbare Abstreifwand einfach und effizient nach Schichtende von anhaftendem Beton befreien.

FERNBEDIENUNG FÜR ABSTREIFWAND

Eine zusätzliche Fernbedienung ermöglicht die automatische Höheneinstellung der Abstreifwand von beliebiger Position.



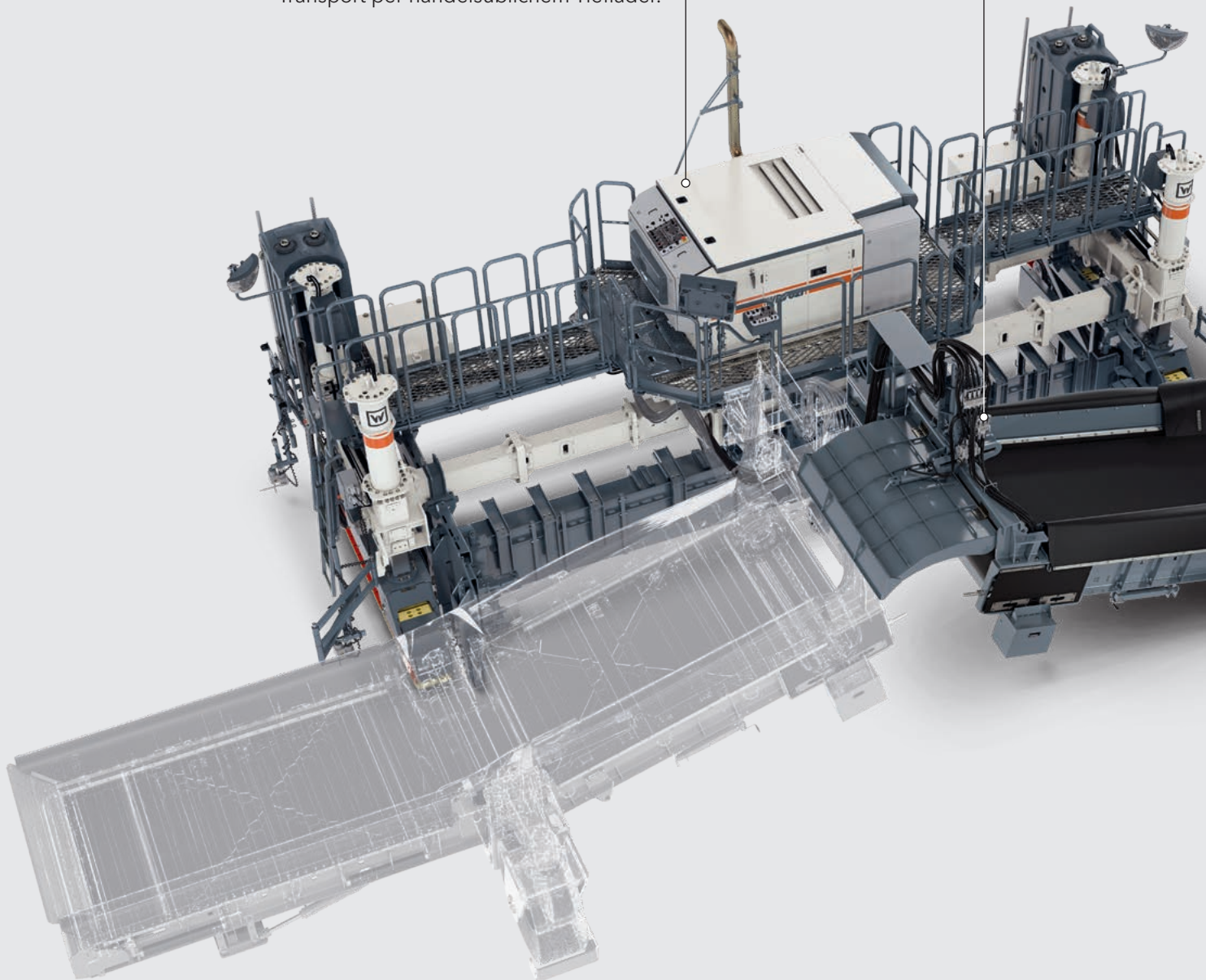
Modular konzipierte Abstreifwand mit Teleskop.

Einfacher Umbau und Transport

12
13

EINFACHER TRANSPORT

Die kompakten Transportmaße der Maschine ermöglichen einen einfachen Transport per handelsüblichem Tieflader.

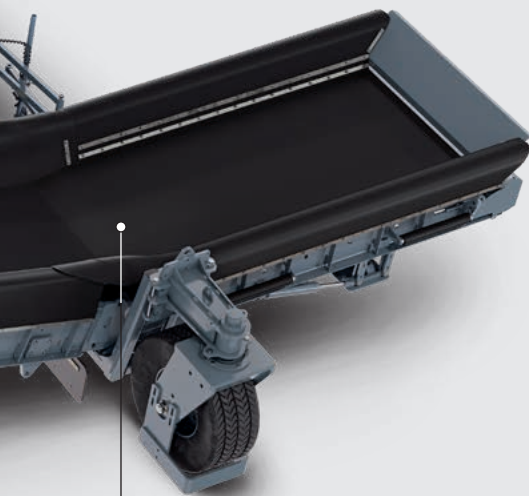


MULTIKUPPLUNG DER BETONZUFÜHRUNG

Die innovative, zweiteilige Multi-
kupplung sorgt für einen einfachen,
schnellen Anschluss der hydraulischen
Verbindungen bei
Montage / Demontage /
Transport der Betonzuführung.

BETONZUFÜHRUNG LINKS ODER RECHTS

Je nach Baustellengegebenheiten
kann die Betonzuführung problemlos
an der rechten oder an der linken
Maschinenseite befestigt werden.



EINFACHER UMBAU DER ABSTREIFWAND UND VERTEILERSCHNECKE

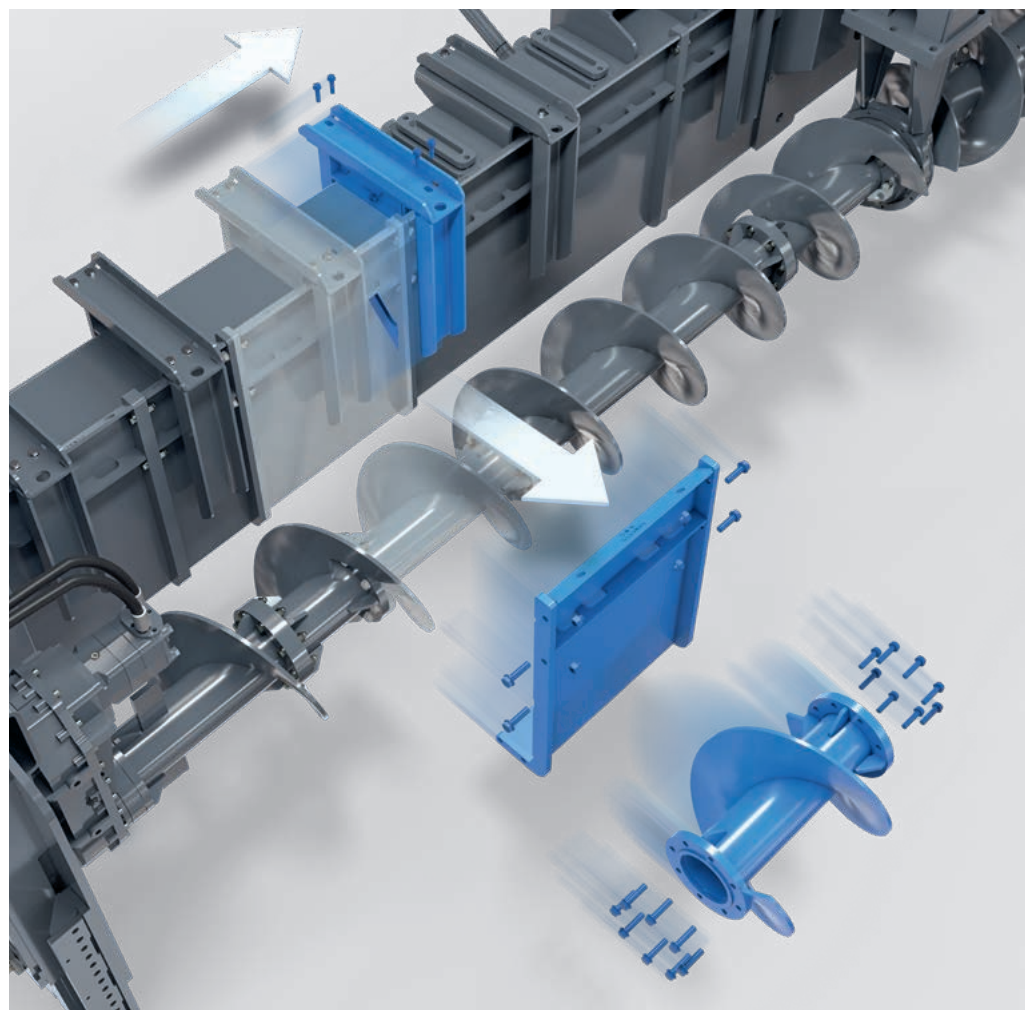
Die Montage / Demontage einzelner Segmente von Abstreifwand und Verteilerschnecke erfolgt mit wenigen Handgriffen.

VERLADERAMPEN FÜR EINFACHEN UND SCHNELLEN TRANSPORT

Optional erhältliche Verladerampen erleichtern die Verladung der Maschine auf das Transportfahrzeug und beschleunigen den Verladeprozess. Die Rampen sind höhenverstellbar und lassen sich an unterschiedliche Transportfahrzeuge anpassen.

MASCHINENUMBAU OHNE WEITERE HILFSMITTEL

Die praxisfreundliche Konstruktion des Seitenbeschickers erfordert bei Änderung der Einbaubreite keine besonderen, kostenintensiven Hilfsmittel (z. B. Kran). So benötigen zwei Personen bei Änderung der Einbaubreite um 0,5 m weniger als eine Stunde.



Einfache Anpassung der Arbeitsbreite durch Entnahme einzelner Segmente.

Technische Daten

WPS 62 | WPS 62i

14
15

	WPS 62	WPS 62i
Anwendungsbereich		
Fahrbahnanwendung	Einbaubreite: 4,00 – 7,50 m *1 Einbaudicke: bis 500 mm *1	
Abstreifeinheit		
Verteilerschnecke	Zweiteilig bis 7,50 m modular verbreiterbar	
Abstreifwand	Bis 7,50 m modular verbreiterbar	
Intelligente Höhenverstellung	200 mm	
Dachprofil	± 3%	
Betonzuführung		
Antriebsleistung Förderband	94 kW	
Förderband Geschwindigkeit	0 – 3 m / s	
Fördergurt Breite	1.600 mm	
Klappvorgang Förderband	6 sek	
Motor		
Motorhersteller	Deutz	Deutz
Typ	TCD 2012 L6 2V	TCD 6.1 L6
Kühlung	Wasser	Wasser
Anzahl Zylinder	6	6
Nennleistung bei 2.300 min ⁻¹	155 kW / 208 HP / 211 PS	180 kW / 241 HP / 245 PS
Hubraum	6.057 cm ³	6.057 cm ³
Kraftstoffverbrauch Vollast ² / ₃ – Last	42 l / h 17 l / h	46 l / h 18 l / h
Schall-Leistungspegel nach EN 500-6 Motor Fahrstand	≤ 102 dB(A) ≥ 80 dB(A)	≤ 102 dB(A) ≥ 80 dB(A)
Abgasstufe	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
Elektrische Anlage		
Spannungsversorgung	24 V DC	

	WPS 62	WPS 62i
Füllmengen		
Kraftstoff	400 l	400 l
AdBlue® / DEF*2	-	32 l
Hydrauliköl	200 l	200 l
Wasser	550 l + 550 l	
Fahreigenschaften		
Fahrgeschwindigkeit Einbau	0 – 10 m / min	
Fahrgeschwindigkeit Fahrgang	0 – 18 m / min	
Kettenlaufwerke		
Anzahl	2	
Typ B1: Abmessungen (L x B x H)	3.390 x 300 x 660 mm	
Höhenverstellung		
Hydraulisch	1.100 mm	
Transportmaße (L x B x H)		
Einbaubreite 4,00 m	5.950 x 3.500 x 3.250 mm	
Einbaubreite 7,50 m	9.450 x 3.500 x 3.250 mm	
Maschinengewichte		
Betriebsgewicht CE*3 (bei Einbaubreite 4,00 m)	35.000 kg	
Maschinengewicht*4 (bei Einbaubreite 4,00 m)	34.000 – 40.000 kg	

*1 = Sondereinbaubreiten, -einbaudicken und Optionen auf Anfrage möglich

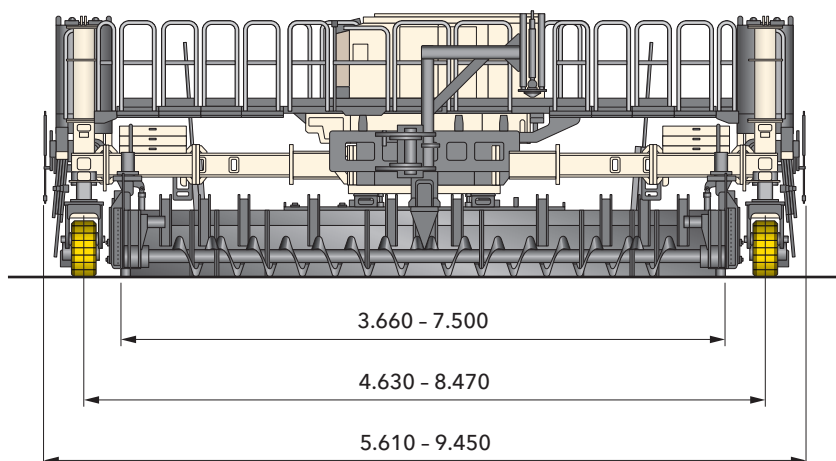
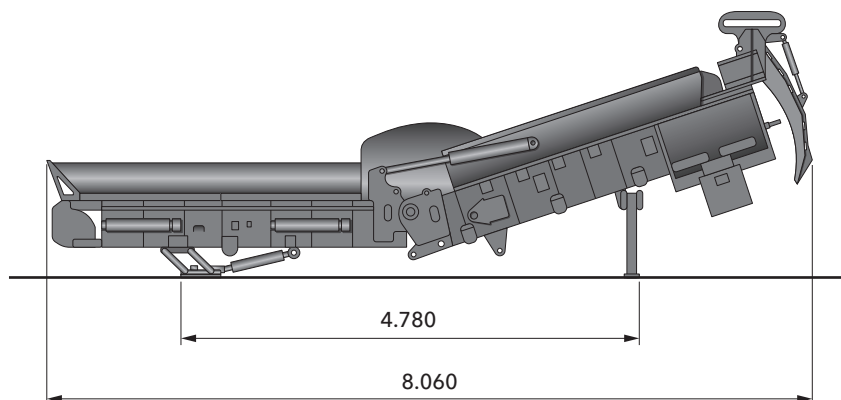
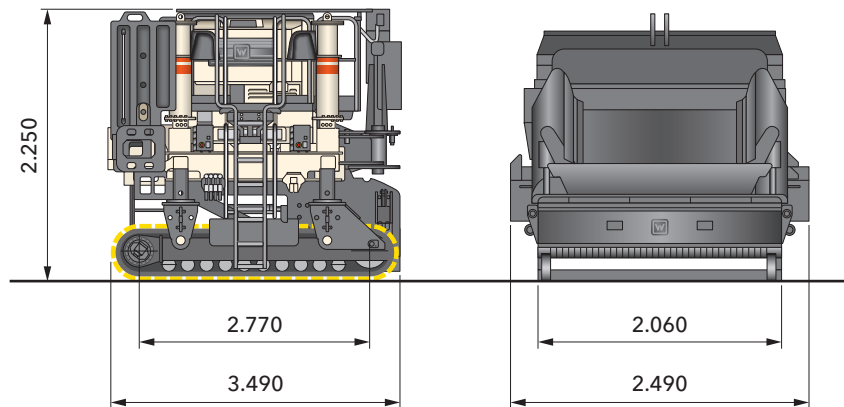
*2 = AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie (VDA) e. V.

*3 = Maschinengewicht, halbes Gewicht aller Betriebsstoffe, Bordwerkzeug, Maschinenbediener (75 kg), keine Zusatzoptionen

*4 = Gewichte sind abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Einbaubreite



**Transportsituation:
Seitenbeschicker WPS 62 / WPS 62i**



Standardausstattung

WPS 62 | WPS 62i

18
19

Basismaschine	
Kraftstofftank 400 Liter	■
Elektrisches System (24 V)	■
Kühlanlage mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	■
Hydrauliksystem mit einem großzügig dimensionierten Hydrauliköltank und einem Pumpenverteilergetriebe mit 2 Ausgangsachsen und erforderlichen Pumpen für die Grundausstattung der Maschine	■
Hauptrahmen und Höhenverstellung	
Robuster Stahlrahmen, um jeweils 810 mm beidseitig stufenweise teleskopierbar, optional durch feste Ausbaustücke erweiterbar	■
Mit einer Vielzahl von Befestigungspunkten ist der Rahmen vorgerüstet zur modularen Ergänzung diverser Maschinenfunktionen	■
Der Rahmen ermöglicht die Anbindung einer Betonausrüstung von 4,00 m, optional erweiterbar auf Arbeitsbreiten bis 7,50 m	■
Rahmenteile zum stufenlosen mechanischen Teleskopieren für Arbeitsbreiten bis 4,50 m	□
Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen	
Einbaugeschwindigkeit: Kettenlaufwerke Typ B1: 0 - 10 m / min	■
Umsetzfahrgeschwindigkeit: Kettenlaufwerke Typ B1: 0 - 18 m / min	■
Ausführung mit zwei Fahrwerken vom Typ B1 (10 Rollen), mit 3-Steg-Bodenplatten aus Stahl	□
Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung	
WI-CONTROL - die hochwertige Steuerung für das optimale Zusammenspiel aller Maschinenfunktionen	■
Die Anzeige von Störmeldungen erfolgt über das Maschinendisplay	■
Das vorhandene CAN-Bus-System ist kundenspezifisch erweiterbar	■
Eco-Modus: Bedarfsoptimiertes Motormanagement für reduzierten Dieserverbrauch und geringe Geräuschemissionen	■
Proportionale elektrohydraulische Nivellierung und Lenkung durch SPS-System, einschließlich vier Nivellierungssensoren und zwei Lenksensoren	■
Sensoraufhängungen in Höhe und Reichweite einstellbar	■
Ein elektronischer Querneigungssensor ermöglicht den Einbau von Gewerken mit 4,00 m Arbeitsbreite mit nur einseitigem Leitdraht	■
Vier Nivellierungs-Hydraulikzylinder mit je 1,10 m Hub	■

- = Standardausstattung
 □ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
 □ = Optionale Ausstattung

Betonverteilung für Fahrbahneinbau	
Betonvorlegeeinheit bestehend aus Schnecke und höhenverstellbarer Abstreifeinheit, Basisbreite 4,00 m	<input type="checkbox"/>
Leistungsstarkes Förderband zur Betonzuführung von der Seite	<input type="checkbox"/>
Fahrstand	
Ergonomischer Fahrstand mit optimaler Sicht auf den Einbauprozess	<input checked="" type="checkbox"/>
Ergonomische Bedienung an drei Bedienpulten mit eindeutiger, sprachunabhängiger Symbolik	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienpult 1 zur baustellenabhängigen Einrichtung der Maschine	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienpult 2 mit multifunktionalem Steuerungsdisplay, das dem Bediener anhand eines Menüs alle erforderlichen Maschinenparameter anzeigt und Einstellungen ermöglicht. Dieses kann an alle Fahrtrichtungen und Einbaukonfigurationen angepasst werden.	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienpult 3 für die Steuerung der Betonzuführung und Betonverteilung	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwei Bedienpulte können in der Motorstation verstaut werden. Das dritte Bedienpult kann über eine abschließbare Abdeckung gegen Vandalismus und Witterung geschützt werden.	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatisierte Erkennung der jeweiligen Maschinenkonfiguration ermöglicht dem Bediener eine einfache Orientierung	<input checked="" type="checkbox"/>
Sonstiges	
Großes Werkzeugpaket in abschließbarem Werkzeugkasten	<input checked="" type="checkbox"/>
Umfassendes Sicherheitspaket mit NOT-AUS-Schaltern	<input checked="" type="checkbox"/>
Maschinenseitige Vorrüstung für die Installation der Control Unit für WITOS FleetView	<input checked="" type="checkbox"/>
Befüllung der Maschinenhydraulik mit Mineral-Hydrauliköl	<input checked="" type="checkbox"/>
Lackierung Standard Cremeweiß RAL 9001	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView – professionelle Telematiklösung zur Maschineneinsatz- und Serviceoptimierung	<input type="checkbox"/>
Beleuchtungspaket mit 4 Halogen-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>

☒ = Standardausstattung
☐ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
☐ = Optionale Ausstattung

Optionale Ausstattung

WPS 62 | WPS 62i

20
21

Basismaschine	
Rahmenteile zum stufenlosen hydraulischen Teleskopieren für Arbeitsbreiten bis 6,25 m	<input type="checkbox"/>
Rahmenteile zum stufenlosen hydraulischen Teleskopieren, inklusive Ausbaustücken für Arbeitsbreiten bis 7,50 m	<input type="checkbox"/>
Betonverteilung für Fahrbahneinbau	
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,25 m links - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,50 m links - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,75 m links - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 1,00 m links - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,25 m rechts - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,50 m rechts - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 0,75 m rechts - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Verbreiterung Betonvorlegeeinheit 1,00 m rechts - Verteilerschnecke und Abstreifwand	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen	
Ausführung mit zwei Fahrwerken vom Typ B1 (10 Rollen), mit Polyurethan-Bodenplatten	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung	
Querneigungssensor	<input type="checkbox"/>
Schlittschuhtaster, 2 Stück	<input type="checkbox"/>
Schlittschuhtaster, 4 Stück	<input type="checkbox"/>
Bedieneinheit zur manuellen Fahrwerkslenkung	<input type="checkbox"/>
Vorrüstung für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>
Zusätzliche Neigungssensoren für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>
AutoPilot 2.0 (868 - 870 MHz) mit Field Rover	<input type="checkbox"/>
Lasersender für AutoPilot 2.0, inklusive Stativ	<input type="checkbox"/>
Laserempfänger für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>
Ultraschallsensor für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>
Zusätzliches Tablet mit Koffer für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>
Totalstation Leica iCON iCR80s für AutoPilot 2.0, 868 - 870 MHz	<input type="checkbox"/>
Totalstation Leica iCON iCR80s für AutoPilot 2.0, 902 - 928 MHz	<input type="checkbox"/>

☒ = Standardausstattung
☐ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
☐ = Optionale Ausstattung

Optionale Ausstattung

WPS 62 | WPS 62i

22
23

Fahrstand	
Wetterschutzdach für Fahrstand, manuell einklappbar	<input type="checkbox"/>
Erweiterung der Laufbühne als Maschinenübergang für Arbeitsbreiten bis zu 6,00 m	<input type="checkbox"/>
Erweiterung der Laufbühne als Maschinenübergang für Arbeitsbreiten bis zu 7,50 m	<input type="checkbox"/>
Sonstiges	
Lackierung in einer Sonderfarbe (RAL)	<input type="checkbox"/>
Lackierung in zwei Sonderfarben (RAL)	<input type="checkbox"/>
Ausführung ohne WITOS FleetView	<input type="checkbox"/>
Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 8 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>
Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlage hydraulisch, Kunststofftank, 550 l (für Ausführung mit 2 Kettenlaufwerken)	<input type="checkbox"/>
Zwei Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlagen, hydraulisch, mit zwei Kunststofftanks 550 l	<input type="checkbox"/>
Zusatzwassertank, Kunststoff, 550 l	<input type="checkbox"/>
Zusatzwasserpumpe elektrisch 24 V mit 10,00 m Schlauch und Spritzpistole mit Handgriff	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

Sonstiges	
Self-Levelling für Transportfahrt	<input type="checkbox"/>
Rundumleuchte Halogen 24 V mit Magnetfuß	<input type="checkbox"/>
Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (230 V)	<input type="checkbox"/>
Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (110 V)	<input type="checkbox"/>
Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 4 LED-Arbeitsscheinwerfern 24 V zur Ausleuchtung des Verdichtungsraumes	<input type="checkbox"/>
Zwei LED-Flutlichtstrahler 24 V	<input type="checkbox"/>
Schulung für AutoPilot 2.0 - Preis auf Anfrage	<input type="checkbox"/>
Drahtspannsystem, komplett mit 1.000 m Stahlseil	<input type="checkbox"/>
Zusätzliche Spannwinde für das Drahtspannsystem	<input type="checkbox"/>
Drahtspannsystem, komplett mit 4 x 300 m Nylonseil	<input type="checkbox"/>
Inbetriebnahme Tagessatz	<input type="checkbox"/>
Exportverpackung	<input type="checkbox"/>

☒ = Standardausstattung
☐ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
☐ = Optionale Ausstattung



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Deutschland
Telefon: +49 (0)26 45/131-0 · Telefax: +49 (0)26 45/131-392
Internet: www.wirtgen.de · E-Mail: info@wirtgen.de

