

技術データ

H 13i



圧縮機 シリーズ H | H267
スムーズドラム搭載圧縮機

主な特長

- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スィベルジョイント。
- > Easy Drive 操作コンセプト
- > 高い線圧と大きな振幅による高い締固め能力
- > 電気式機械管理システム「Hamtronic」

技術データ H 13i (H267)

重量		
運転重量 (キャビン付き)	kg	12860
運転重量 (ROPS 付き)	kg	12600
空車重量 (キャビンなし)、ROPS なし	kg	12210
最大運転重量		
軸荷重、フロント/リヤ	kg	7115/5745
静的線形負荷、フロント	kg/cm	33,2
フランス式分類、値/等級		46,1/VM3
タイヤごとのホイール荷重、リヤ	kg	2872,5
機械寸法		
全長	mm	5960
全高 (キャビン付き)	mm	3037
全高 (ROPS (転倒時保護構造) 付き)	mm	3077
積み込み高さ、最低	mm	2308
ホイールベース	mm	3149
全幅 (キャビン付き)	mm	2284
最大作業幅	mm	2140
最低地上高、センタ	mm	427
左右縁石クリアランス	mm	510/510
旋回サークル、内側	mm	3870
傾斜度 (前/後)	°	55/30
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1504
ドラム厚、フロント	mm	30
ドラムタイプ、フロント		スムーズ
ホイール寸法		
タイヤサイズ、リヤ		AW 23.1-26 12 PR
タイヤ幅、リヤ	mm	2160
タイヤ数、リヤ		2
ディーゼルエンジン		
メーカー		DEUTZ
型式		TCD 4.1 L4
シリンダ、数		4
出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm		115,0/156,4/2300
出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm		115,0/154,1/2300
排出ガスレベル		EU Stage V / EPA Tier 4
排出ガス後処理		DOC-DPF-SCR
ドライブ		
速度、無段階	km/h	0 - 12,0
調整、無段階		Hammtronic
登坂能力、バイブレーションあり/なし	%	52/57
バイブレーション		
バイブレーション周波数、フロント、I/II	Hz	30/36
振幅、フロント、I/II	mm	1,93/0,89
起振力、フロント、I/II	kN	249/166
ステアリング		
揺動角度 +/-	°	10
ステアリング、種類		屈曲ステアリング
タンク容量/充填量		
燃料タンク、容量	L	290
AdBlue/DEFタンク、内容	L	32
騒音レベル		
音響出力 LW(A)、ステッカ	db(A)	105
音響出力 LW(A)、測定済み	db(A)	105

装備

12 V ソケット (2口) | 大型作業ミラー&リアミラー 2枚 | 3節点スイベルジョイント | ロック式トレイ | ダッシュボード (ディスプレイ、表示ランプ、操作ボタン装備) | Easy Drive 操作コンセプト | ECOモード | 速度プリセット | 車両前部にホースガード | 振動が響かない運転席 | 自動バイブレーター

オプション装備

作業灯 | ダッシュボードカバー | ヒーター&エアコン付きROPSキャビン (FOPS適合 (レベル I)) | バックブザー | ツールキット | タコグラフ | 消火器 | HCQ Navigator | 自動エンジン停止機能 | 無線 | 回転灯 | 保護ルーフ | ドーザーブレード | HCQ コンパクションメータ