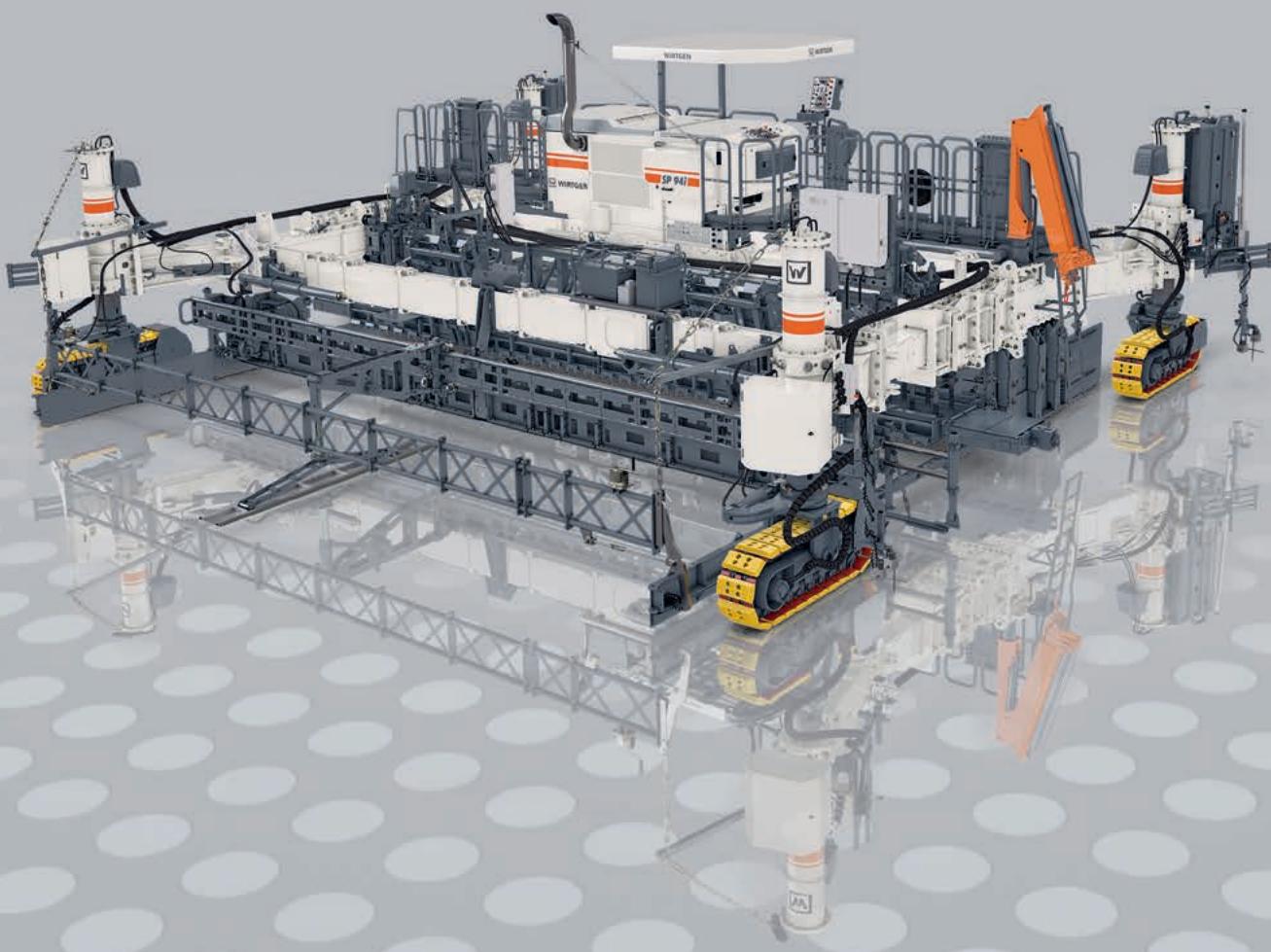




El baremo para el extendido de hormigón perfecto en la categoría de 9 m

Extendedora de encofrado deslizante SP 94 / SP 94i



Los aspectos más destacados de la SP 94/SP 94i, en resumen

Concepto de máquina

1 | DISEÑO DE MÁQUINA ROBUSTO

El diseño de máquina robusto garantiza continuamente un extendido de hormigón potente y unos resultados precisos incluso en circunstancias de obra difíciles.

2 | ESTRUCTURA DE MÁQUINA COMPLETAMENTE MODULAR

La estructura de máquina completamente modular permite una modificación flexible, el reequipamiento de opciones y la adaptación a cada situación de obra en función de la aplicación.

3 | INGENIOSO CONCEPTO DE TRANSPORTE

Las dimensiones compactas y la inversión mínima en modificación para el transporte hacen que la carga sea sencilla y el transporte barato. En función de la configuración, durante el transporte pueden permanecer montados en la máquina el insertador de pasadores o la regla alisadora transversal oscilante, el alisador longitudinal y la distribución del hormigón.

- > Extendedora robusta de 4 cadenas con una enorme variedad de aplicaciones en la construcción de carreteras y superficies de servicio de aeropuertos de hasta 9,5 m de anchura de trabajo
- > Colocación precisa de pasadores y anclajes (barras de anclaje)
- > Máxima calidad en la nivelación de la superficie

Equipo de hormigonado

4 | EXTENDIDO DE HORMIGÓN ALTAMENTE FLEXIBLE

La extendedora de encofrado deslizante domina el extendido perfecto y preciso de firmes de hormigón de entre 3,5 m y 9,5 m de anchura con una altura de extendido de hasta 450 mm de forma estándar.

5 | ENCOFRADO DE CALZADA ACREDITADO

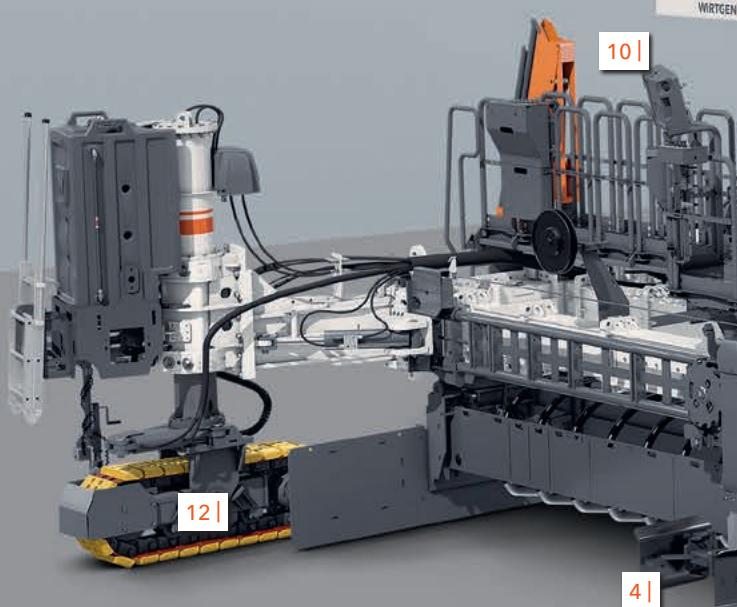
Hay disponibles encofrados para calzada entre orugas métricos de la serie 910 m o de la serie 910 wm. La serie 910 wm está equipada de forma estándar con chapa de desgaste y opcionalmente con perfil de caída transversal.

6 | INTRODUCCIÓN DE ARMADURA INTEGRADA EN LA MÁQUINA

Si el cliente lo desea, hay disponibles un insertador de pasadores, insertador de barras de anclaje central y insertadores de barras de anclaje laterales.

7 | TECNOLOGÍA DE COMPACTACIÓN ALTERNATIVA

Según los requisitos de la obra, la máquina se puede equipar con accionamiento para vibrador hidráulico o eléctrico. De forma estándar hay 12 conexiones hidráulicas (opcionalmente 18 o 24), y opcionalmente 12, 20 o 28 conexiones eléctricas.



Tecnología de motor y manejo

8 | GESTIÓN DEL MOTOR RENTABLE

La potencia del motor adaptada automáticamente a la demanda en cada momento «ECO-Modus» garantiza un ahorro en el consumo de gasóleo y un nivel de emisiones acústicas bajo.

Control y dirección

11 | PRÁCTICOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y PROPULSIÓN

Los sistemas de dirección y control inteligentes para una marcha extremadamente estable incluso en curvas estrechas garantizan el extendido de hormigón preciso.

12 | FUNCIONES DE DIRECCIÓN QUE INCREMENTAN LA PRODUCTIVIDAD

Numerosas funciones de dirección de serie y opcionales, como los brazos giratorios hidráulicos y la innovadora dirección de engranaje, incrementan considerablemente la productividad en la obra.

13 | SISTEMAS DE CONTROL DE MÁQUINA CON INTELIGENCIA AMPLIADA

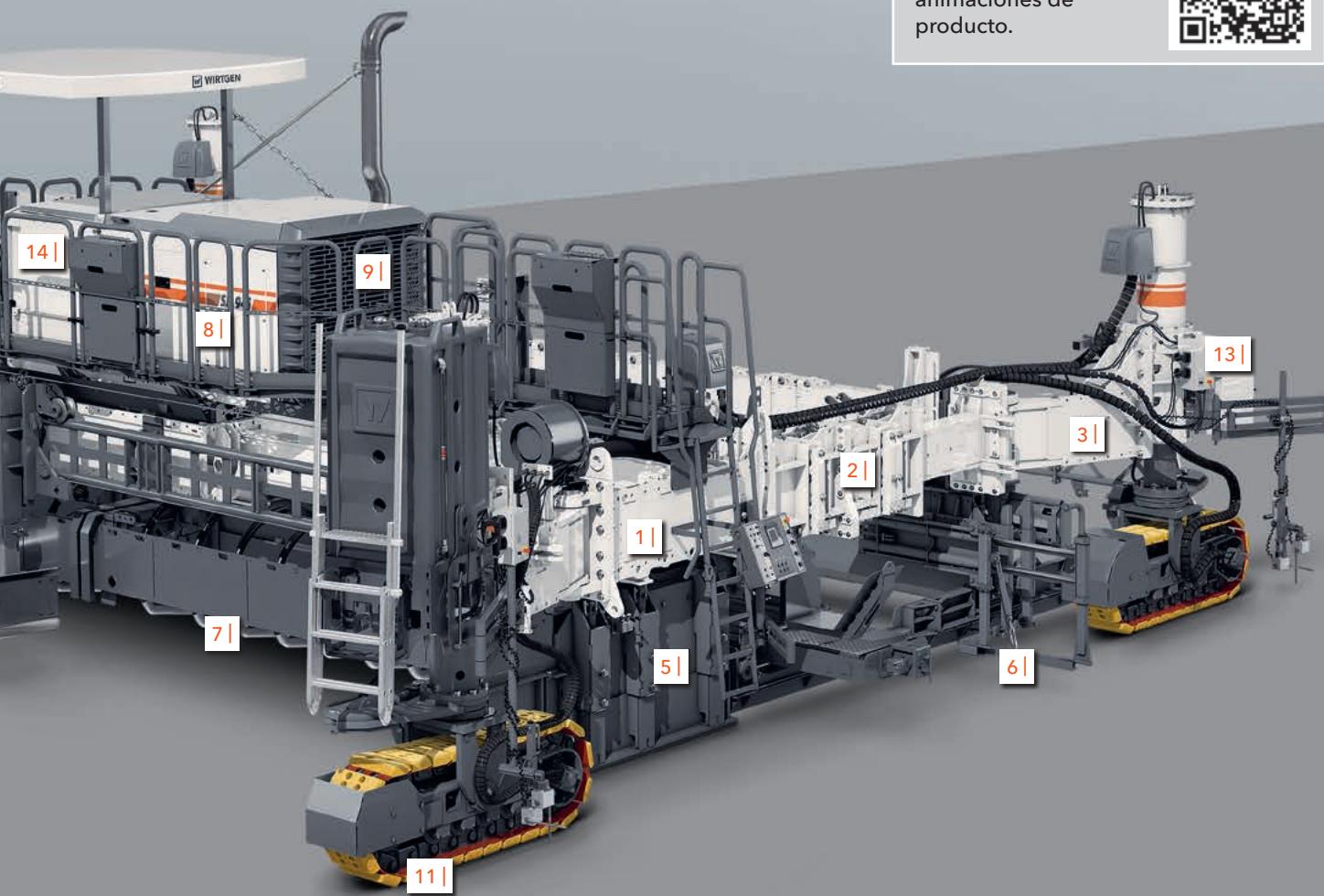
El eficiente sistema telemático WITOS FleetView de WIRTGEN constituye una gran ayuda en la gestión de flotas y el control de posición y estado, así como para los procesos de mantenimiento y diagnóstico.

14 | INTERFAZ 3D ACREDITADA EN LA PRÁCTICA

La interfaz acreditada en la práctica garantiza una compatibilidad probada con controles 3D de proveedores líderes en el mercado.

¿MÁS INFORMACIÓN?

Descubra nuestras animaciones de producto.



9 | LA TECNOLOGÍA DE MOTOR MÁS MODERNA

La tecnología de motor moderna de la SP 94 con una alta potencia de motor máxima (224 kW/300 HP/304 CV) cumple la normativa de gases de escape EU Stage IIIa/US EPA Tier 3. La tecnología de motor moderna de la SP 94i con una alta potencia de motor máxima (231 kW/310 HP/314 CV) cumple la normativa de gases de escape EU Stage IV/US EPA Tier 4f.

10 | PERFECCIÓN EN EL MANEJO Y LA ERGONOMÍA

El puesto de trabajo con diseño ergonómico, el concepto de manejo intuitivo y unitario para todas las series SP y las condiciones de visibilidad óptimas permiten trabajar de forma relajada.

Concepto de máquina

04
05

BASTIDOR DE MÁQUINA CON EXTENSIÓN TELESCÓPICA

El bastidor de máquina con posibilidad de movimiento telescopico en sentido longitudinal y transversal permite una adaptación óptima a cada obra.



ESTRUCTURA DE MÁQUINA COMPLETAMENTE MODULAR

La estructura de máquina completamente modular permite resolver diversas tareas de encofrado entre orugas.

REEQUIPAMIENTO SENCILLO

Las interfaces estandar permiten reequipar opciones de cliente individualizadas en todo momento.

TRENES DE ORUGA OSCILANTES

Las trenes de oruga con una amplia oscilación garantizan una adaptación óptima a la obra.

DISEÑO ROBUSTO

La construcción extremadamente robusta del bastidor de la máquina, los trenes de rodaje y los brazos giratorios permiten unos resultados precisos de extendido con altos niveles de rendimiento diarios.

ALTO PESO DE LA MÁQUINA

El alto peso de la máquina optimiza el extendido de hormigón, especialmente en caso de una anchura de trabajo grande.

MODIFICACIÓN RÁPIDA DURANTE EL TRANSPORTE

El esfuerzo mínimo para preparar la máquina para el transporte reduce los costes operativos.

FACILIDAD DE TRANSPORTE

La maniobrabilidad y las dimensiones de máquina compactas permiten el transporte más sencillo posible.

TECNOLOGÍA DE MÁQUINA ADAPTABLE

La posibilidad de adaptar de forma fiable la tecnología de la máquina a las respectivas situaciones de obra amplía el espectro de aplicación y la productividad.



MODIFICACIÓN SENCILLA

Modificación sencilla y posibilidad de ampliar sin problemas la máquina con componentes adicionales para resolver casos de aplicación complejos y específicos de cada cliente.



Diseño de máquina robusto para un extendido de hormigón potente y preciso.

Equipo de hormigonado

06
07

FIRMES DE HORMIGÓN CON PERFIL DE CAÍDA TRANSVERSAL

La producción de firmes de hormigón con un perfil de caída transversal de hasta el 3 % de pendiente se puede realizar sin problemas.

ENCOFRADOS DE CALZADA MÉTRICOS

Los encofrados de calzada métricos entre orugas de la serie 910 m o 910 wm con chapa de desgaste ofrecen un extendido profesional de hormigón en caso de una consistencia rígida del material.

BARRA DE DISTRIBUCIÓN O SINFÍN DE DISTRIBUCIÓN

La difusión uniforme del hormigón previamente depositado se realiza opcionalmente mediante la anchura de reparto o el sinfín de distribución.

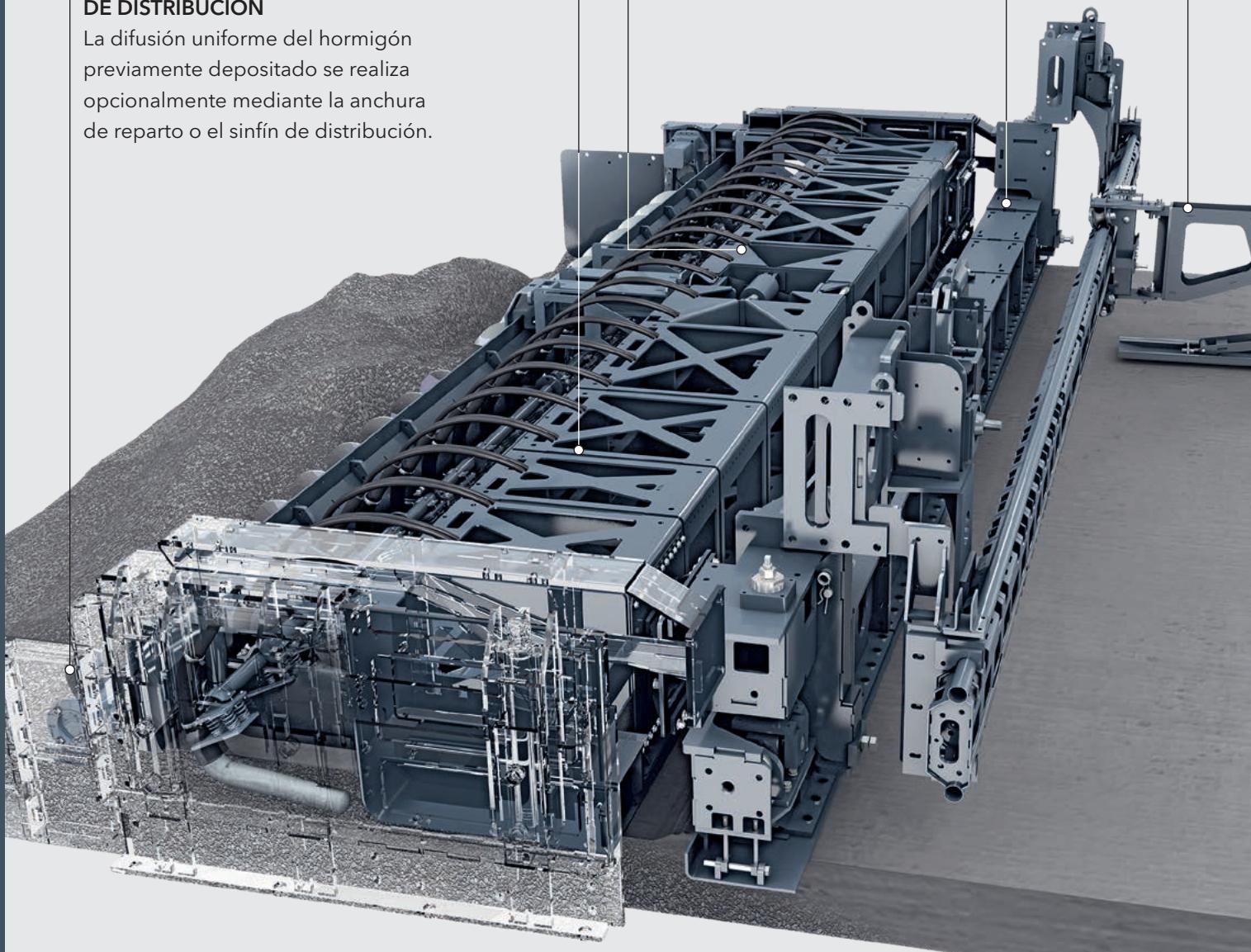
REGLA ALISADORA

LONGITUDINAL

El alisador longitudinal oscilante de material de alta calidad garantiza una calidad de superficie perfecta.

REGLA ALISADORA TRANSVERSAL OSCILANTE

La pesada regla alisadora transversal accionada mediante una excéntrica y con función de elevación automática en caso de parada de la máquina se encarga de alisar las irregularidades.



VIBRADORES HIDRÁULICOS

De forma estándar hay previstas 12 conexiones (opcionalmente 18 o 24) para vibrador hidráulico.

VIBRADORES ELÉCTRICOS

Si el cliente así lo desea, se pueden instalar 12, 20 o 28 conexiones eléctricas para el accionamiento para vibrador eléctrico.

ALTURA DE EXTENDIDO DE HASTA 450 MM

De forma estándar, extendido de hasta 450 mm de altura: a petición del cliente, se pueden implementar también alturas de extendido mayores.

FIRMES DE HORMIGÓN CON ENTRE 3,5 M Y 9,5 M DE ANCHURA

Extendido preciso y de alta calidad de calzadas y superficies de entre 3,5 m y 9,5 m de anchura.



COLOCADORES DE ANCLAS LATERALES POR SEPARADO

Las barras de anclaje laterales fijadas permiten el extendido de calzadas adyacentes.

COLOCADOR DE ANCLAS LONGITUDINALES AUTOMÁTICO

Los anclajes longitudinales insertados de forma automática evitan que las placas se separen una de otra por las juntas longitudinales.

UNIDAD DE MANDO PARA EL COLOCADOR DE ANCLAS LONGITUDINALES

Una unidad de mando por separado para cada insertador de anclajes longitudinales permite unos trabajos de ajuste sencillos en la obra.



Insertador de barras de anclaje longitudinales laterales por separado.



Colocador de anclas longitudinales con unidad de mando.

Equipo de hormigonado

08
09

PROCESO AUTOMÁTICO DE INSERCIÓN DE PASADORES

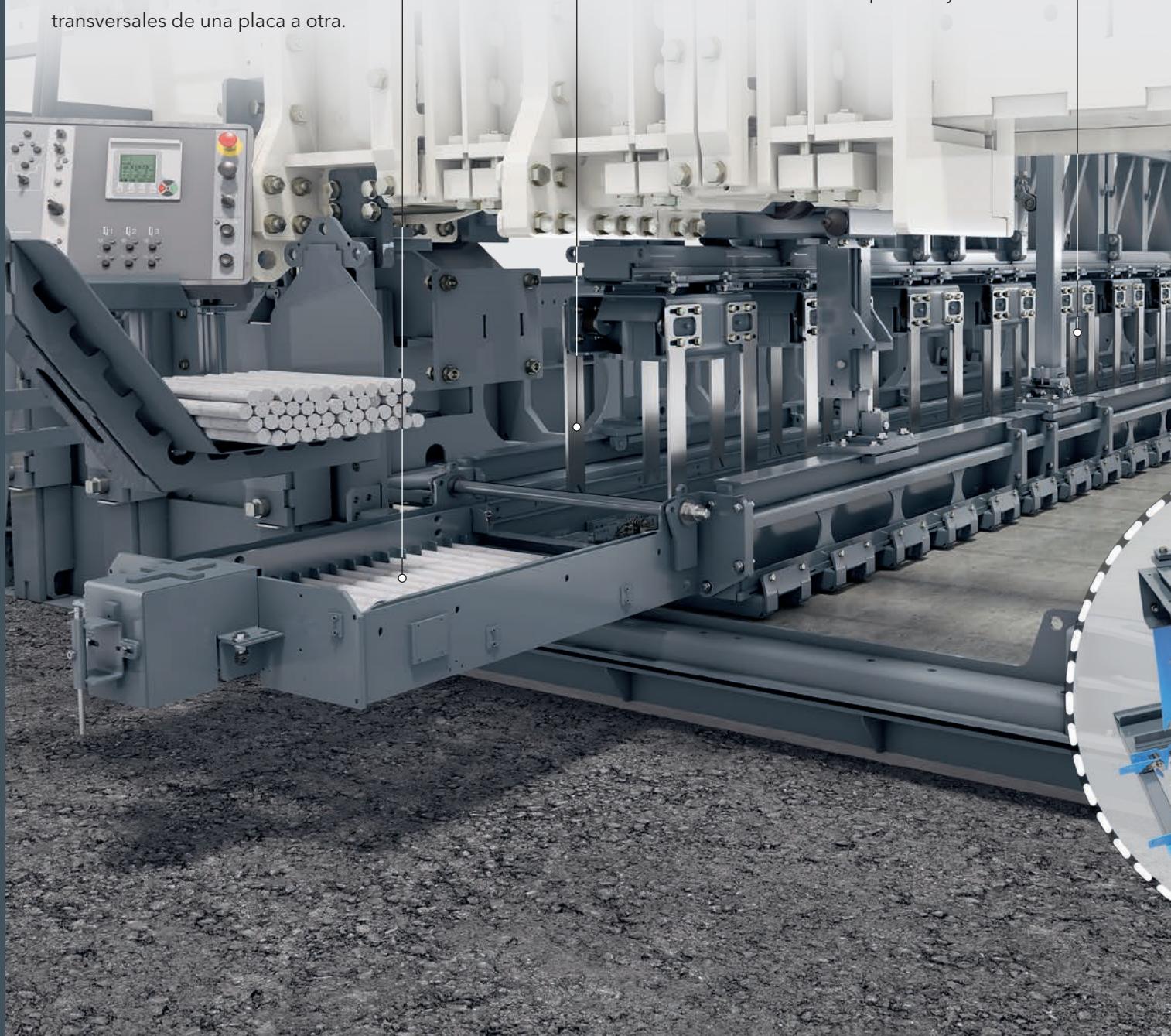
Tras el equipamiento manual del carro distribuidor, con solo pulsar unas teclas se lleva a cabo la distribución automática de los pasadores y el proceso completamente automático de inserción de pasadores.

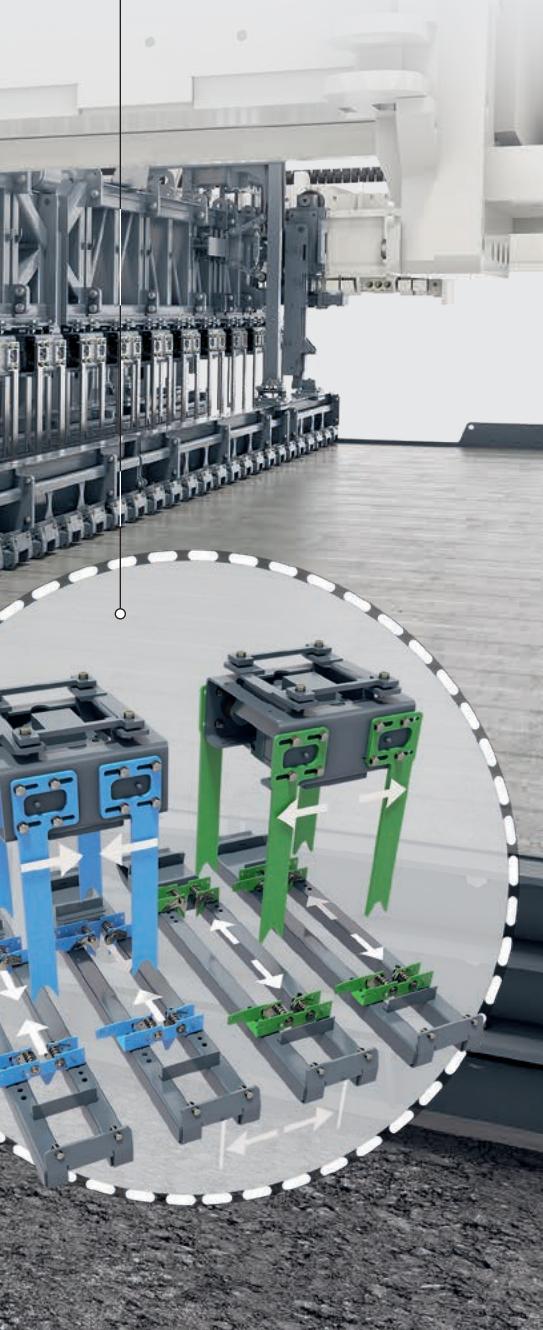
EFICAZ INSERTADOR DE PASADORES

Las clavijas insertadas aseguran la disposición en altura de las placas adyacentes y garantizan así la transferencia de fuerzas transversales de una placa a otra.

PROCESO OPTIMIZADO DE INSERCIÓN DE PASADORES

La combinación entre cilindros hidráulicos con sistema de medición del recorrido integrado y válvulas proporcionales optimiza el proceso de inserción de pasadores y el posicionamiento preciso en la ubicación correcta de los pasadores en el hormigón ya compactado. El extendido de firmes de hormigón sin cestas de apoyo simplifica la logística de obra y reduce así considerablemente los costes de proceso y de material.





INVERSIÓN MÍNIMA EN CASO DE UN PLANO DE PASADORES VARIABLE

El concepto modular del insertador de pasadores permite una adaptación sencilla y con una baja inversión en reequipamiento en caso de que se modifique el plano de pasadores (número, distancia, longitud, diámetro de los pasadores).

SISTEMA INTEGRADO DE MEDICIÓN DEL RECORRIDO PARA MEDIR LA DISTANCIA

Los sensores integrados en las trenes de oruga calculan con precisión el tramo recorrido, mientras que un software especial determina a partir de ello la distancia de la siguiente hilera de pasadores o de la siguiente barra de anclaje en el hormigón.

CONTROL ÓPTIMAMENTE INTEGRADO

El control del colocador de clavijas está completamente integrado en el sistema de bus CAN de la extendedora de encofrado deslizante, que se puede ampliar de forma flexible.

PANEL DE MANDO POR SEPARADO PARA INSERTADORES

El panel de mando con software innovador y un concepto de manejo unitario para todas las series SP está plenamente integrado en el control de la máquina. Se puede posicionar libremente y permite la introducción sencilla del plano de pasadores y los parámetros de extendido de los insertadores de pasadores y de anclajes.

COLOCADOR DE PASADORES CON CARGA AUTOMÁTICA

La innovadora tecnología de carga automática permite un transporte de máquina sencillo y un ajuste rápido en la obra sin necesidad de costosas grúas de carga. Los robustos cilindros hidráulicos permanecen montados en el insertador de pasadores tanto durante el transporte como durante el modo de servicio.



Insertador de pasadores con carga automática.

Tecnología de motor y manejo

10
11

ERGONOMÍA

El puesto de conductor de diseño ergonómico mejora el rendimiento del operador y por tanto la productividad de toda la máquina.

PANEL DE MANDO MODERNO

El panel de mando con una moderna pantalla y unos símbolos inequívocos y neutrales en cuanto a idioma fomenta un trabajo productivo.



TECNOLOGÍA DE MOTOR PARA EU STAGE IIIa/US EPA TIER 3

El potente motor diésel de la SP 94 cumple la normativa de gases de escape EU Stage IIIa/US EPA Tier 3.

TECNOLOGÍA DE MOTOR PARA EU STAGE IV/US EPA TIER 4f

El potente motor diésel de la SP 94i cumple los estrictos requisitos de la normativa de gases de escape EU Stage IV/US EPA Tier 4f.

MOTORIZACIÓN POTENTE

La potente motorización garantiza en todo momento el extendido eficaz de hormigón dentro de un rango óptimo de potencia y momento de giro.

VISIBILIDAD PERFECTA

El puesto de conductor de dimensiones amplias permite unas condiciones de visibilidad óptimas sobre el proceso de extendido.

TECHO PROTECTOR CON MOVIMIENTO TELESCÓPICO

El techo protector con movimiento telescopico electrohidráulico también con el motor apagado permite trabajar independientemente de las condiciones climatológicas.

RÁPIDO MANTENIMIENTO

El fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento y de control reduce al mínimo la inversión en mantenimiento.

GESTIÓN DEL MOTOR CON MODO ECO OPTIMIZADA EN FUNCIÓN DE LA DEMANDA QUE DESCARGA DE TRABAJO AL OPERARIO

La adaptación automática en función de la demanda de la potencia del motor garantiza un grado de eficacia óptimo del motor, un consumo de diésel ahorrativo y unas emisiones acústicas bajas. El modo ECO detecta cualquier situación de trabajo sin necesidad de que intervenga el operador.

CONCEPTO DE MANDO UNITARIO

El concepto de mando unitario e intuitivo, análogo a las distintas series SP actuales, ofrece efectos de sinergia adicionales.



Manejo claro y ergonómico.

Control y dirección

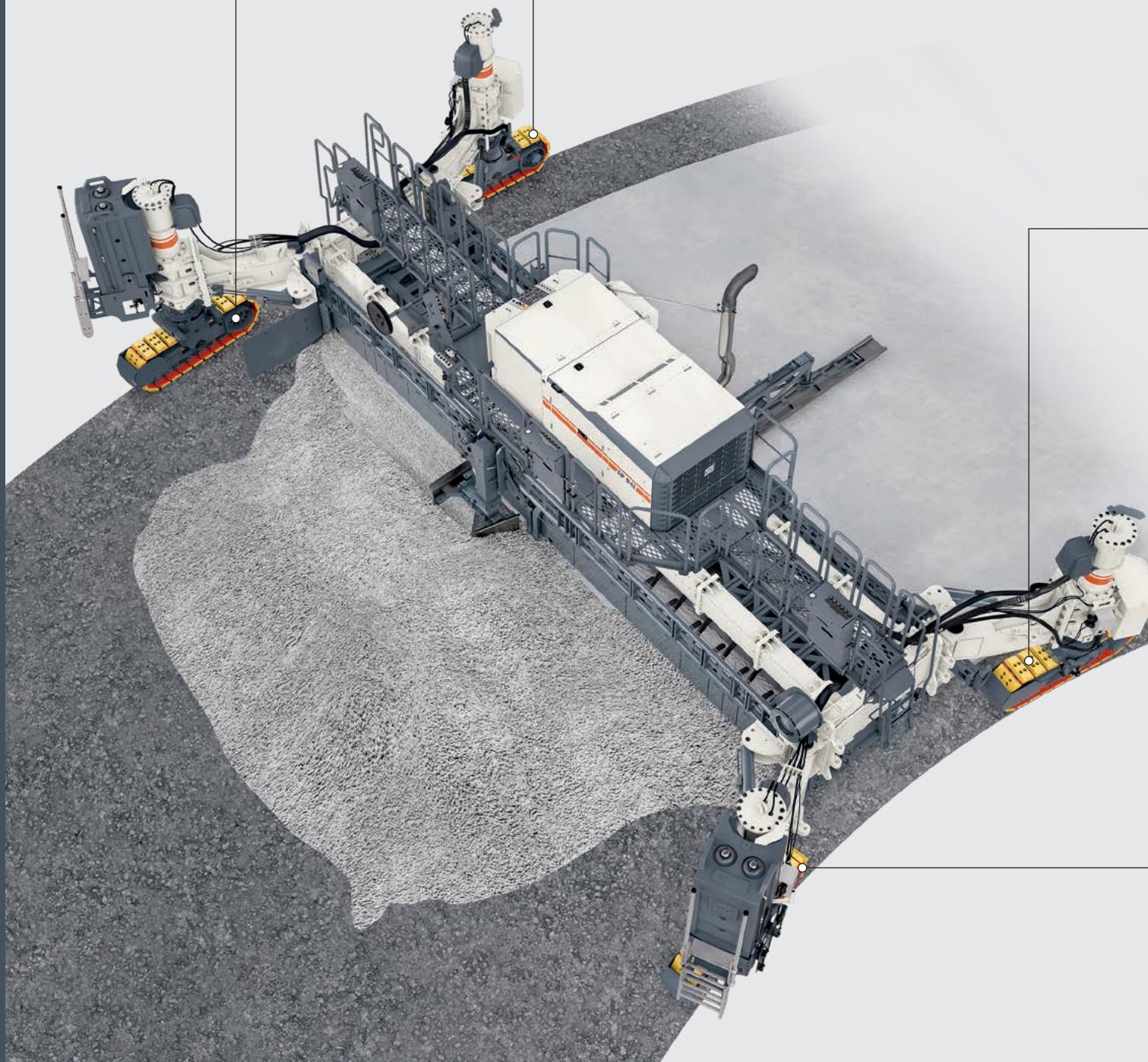
12
13

CONTROL EXACTO

La activación sumamente precisa de los motores de tracción garantiza un desplazamiento sin sacudidas, incluso a una velocidad mínima.

ADAPTACIÓN DEL AJUSTE DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN

En la SP 94/SP 94i, la adaptación plenamente automática del ajuste del ángulo de dirección de todos los trenes de rodaje optimiza el comportamiento de marcha exacto y, en consecuencia, el extendido de hormigón preciso.



CONTROL DE MÁQUINA DE PRIMERA CALIDAD

El control de máquina de alta calidad con software de desarrollo propio aumenta la seguridad operativa y el espectro de aplicación de la extensora de encofrado deslizante.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE SERVICIO TÉCNICO

El sistema de diagnóstico de servicio técnico WIDIAG, con interfaz normalizada, garantiza un diagnóstico rápido específico en la obra.

SISTEMA DE BUS CAN AMPLIABLE

El sistema de bus CAN existente se puede ampliar sin problemas de forma específica para cada cliente.

EFICIENTE SISTEMA TELEMÁTICO WITOS

El sistema telemático WITOS FleetView de WIRTGEN constituye una gran ayuda para la gestión de flotas, el control de posición y estado y los procesos de mantenimiento y diagnóstico.

INTERFAZ OPCIONAL ESTANDARIZADA PARA CONTROLES 3D

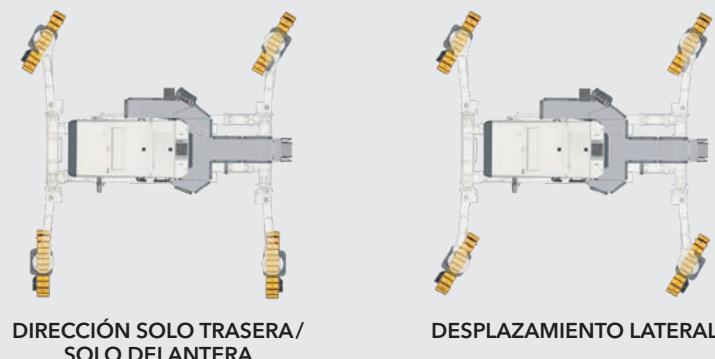
La interfaz estándar integrada ofrece unos requisitos óptimos para el extendido de hormigón mediante modernos sistemas 3D. Los cuidadosos procesos de recepción para la compatibilidad con controles 3D de proveedores líderes aportan una alta seguridad operativa.

ADAPTACIÓN DE LA VELOCIDAD

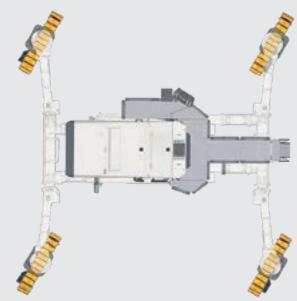
La adaptación de la velocidad con base informática de cada uno de los trenes de rodaje permite el cumplimiento milimétrico de las especificaciones incluso en las curvas.

CUATRO MODOS DE DIRECCIÓN

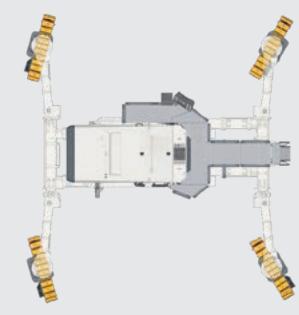
Cuatro modos de dirección diferentes permiten maniobrar sin problemas.



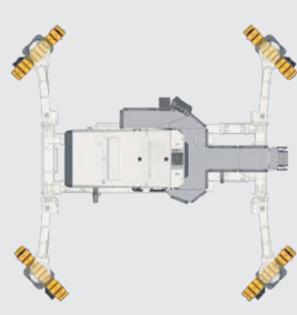
DIRECCIÓN SOLO TRASERA / SOLO DELANTERA



DESPLAZAMIENTO LATERAL



DIRECCIÓN COORDINADA



ROTACIÓN

Diversos modos de dirección de la SP 94/SP 94i.

Control y dirección

DIRECCIÓN DE ENGRANAJE INNOVADORA

Especialmente en obras con espacio reducido, los ángulos de dirección de las trenes de oruga, respectivamente de hasta 100° hacia la izquierda y de 160° hacia la derecha, incrementan la flexibilidad, como p. ej. la aproximación sencilla a los obstáculos.

DESPLAZAMIENTO LATERAL CON ÁNGULO DE DIRECCIÓN DE 90°

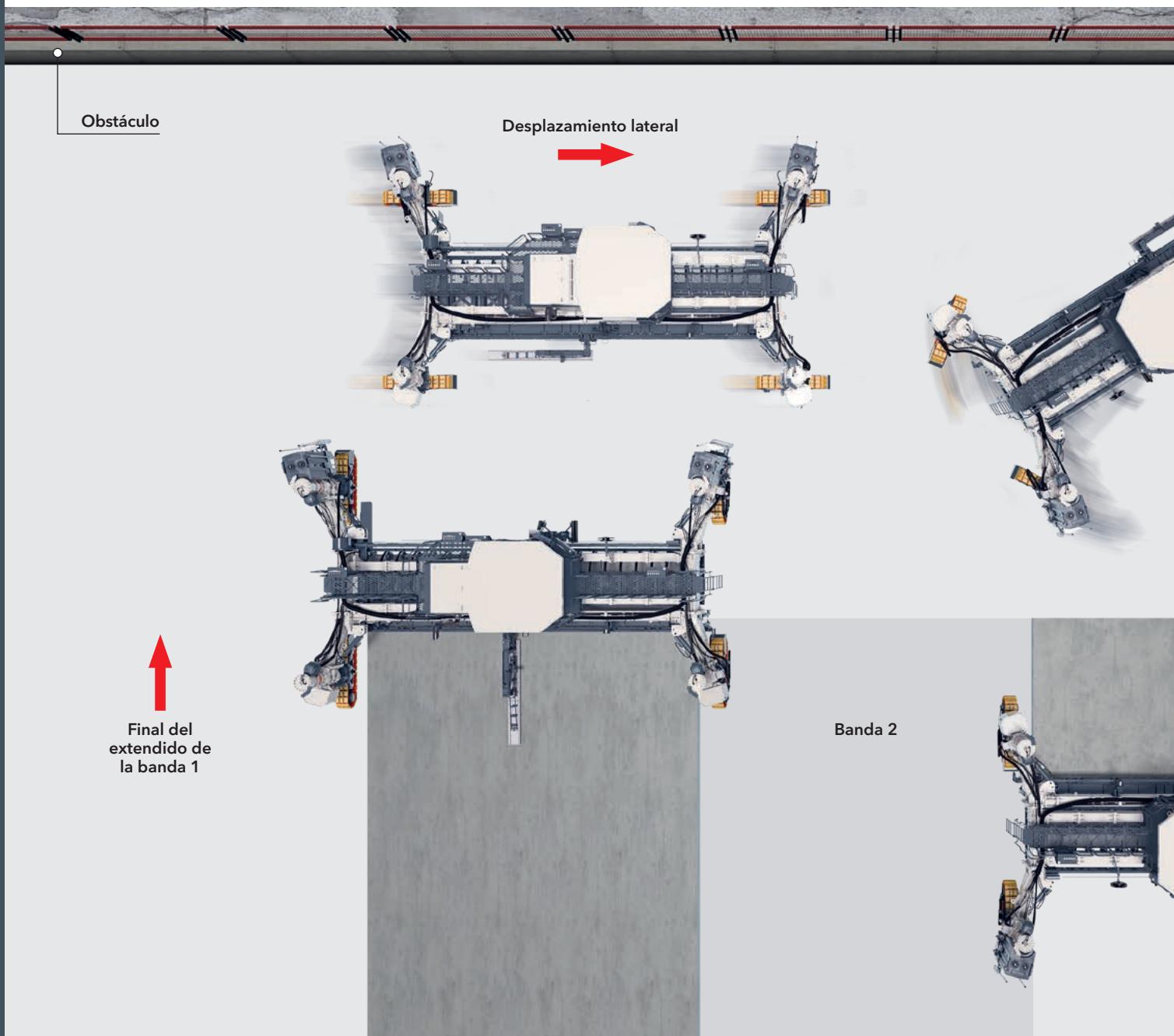
La dirección de engranaje permite mediante el ángulo de dirección de 90° el desplazamiento lateral de la máquina. Así, al mismo tiempo reduce al mínimo en situaciones de obra con espacio reducido la necesidad de un costoso extendido manual al final del carril.

GIRO EN TORNO AL PROPIO EJE

La rotación en torno al propio eje mediante trenes de oruga con amplia posibilidad de retracción ahorra largas maniobras de giro en condiciones de obra con espacio reducido.

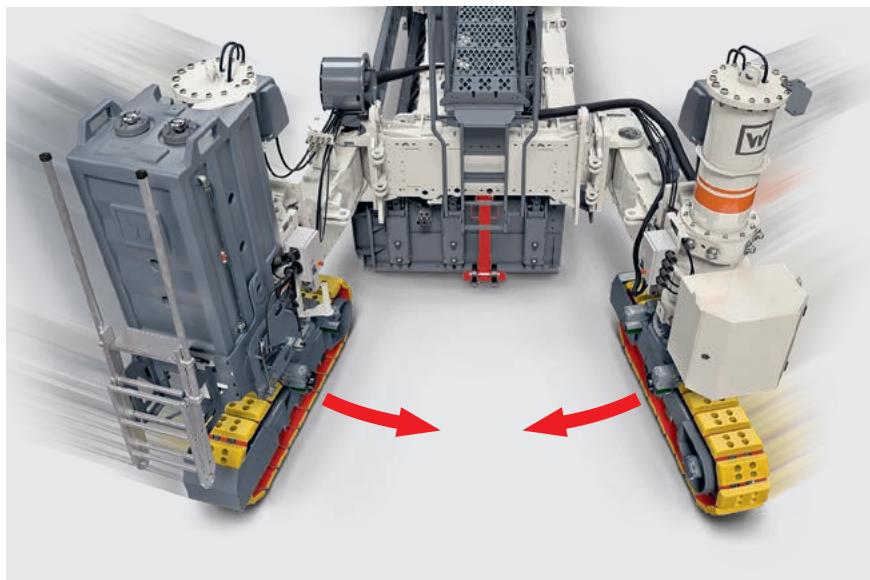
PAQUETE PAVING PLUS

Los sensores integrables adicionalmente en los brazos giratorios optimizan el control de la máquina.



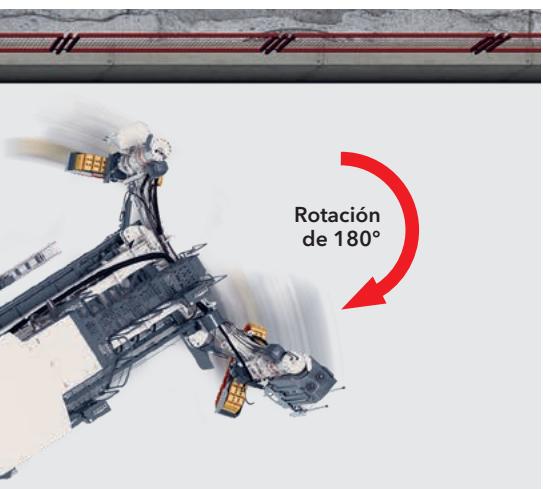
BRAZOS GIRATORIOS CON REGULACIÓN HIDRÁULICA PARA UN TRANSPORTE SENCILLO

La modificación rápida de los cuatro brazos giratorios de la posición de transporte a la posición de servicio y viceversa en solo unos minutos simplifica enormemente el transporte de la máquina.

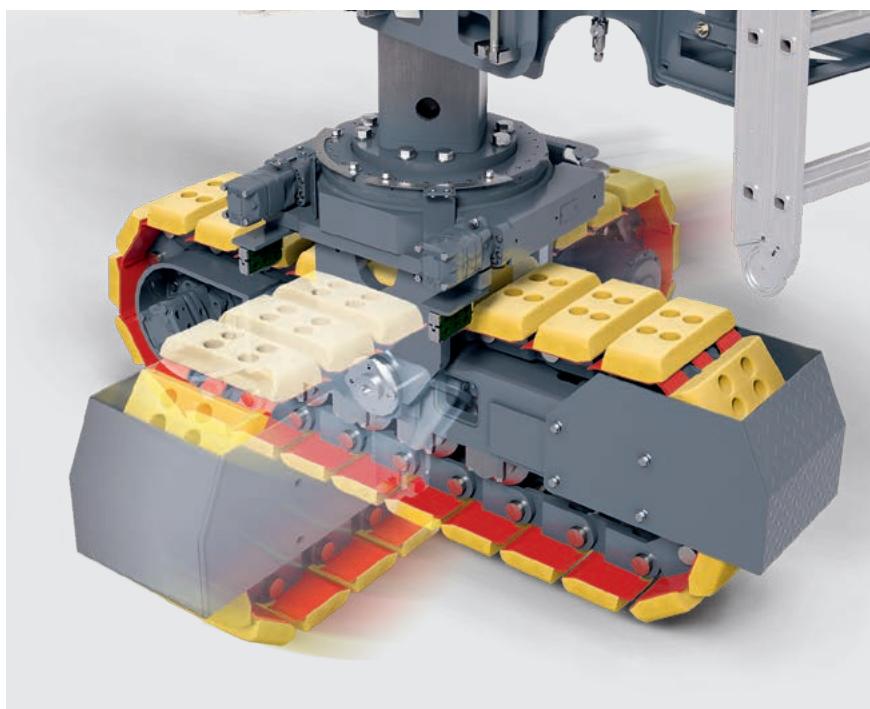
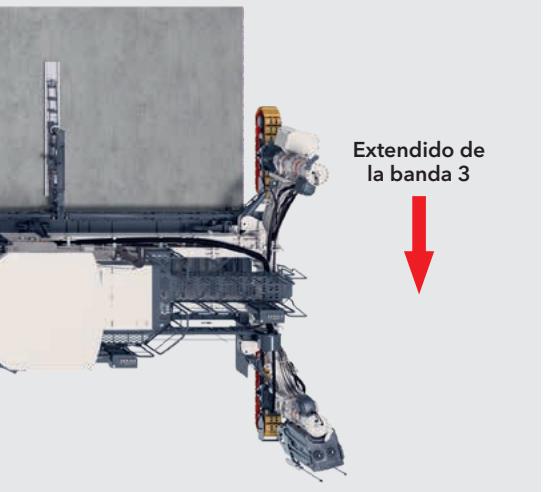


BRAZOS GIRATORIOS CON REGULACIÓN HIDRÁULICA PARA UNA MEJOR ERGONOMÍA

La regulación hidráulica de los brazos giratorios sin necesidad de una excesiva aplicación de fuerza mejora la ergonomía y simplifica el manejo.



Brazos giratorios hidráulicos para un transporte sencillo y una gran flexibilidad en la obra.



Dirección de engranaje con ángulo de dirección de 90°.

Datos técnicos

SP 94 | SP 94i

	SP 94	SP 94i
Campo de aplicación		
Aplicación en calzada sin perfil de caída transversal	Anchura de extendido: 2,00 - 9,50 m* ¹ Altura de extendido: hasta 450 mm* ¹	
Aplicación en calzada con perfil de caída transversal	Anchura de extendido: 3,50 - 9,50 m* ¹ Altura de extendido: hasta 450 mm* ¹	
Distribución del hormigón		
Sinfín de distribución	Una pieza, se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m / Dos piezas, se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Cuchilla de distribución	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Equipamiento de calzada		
Encofrado de calzada tipo 910 m (sin chapa de desgaste, sin perfil de caída transversal)	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Encofrado de calzada tipo 910 wm (con chapa de desgaste, opcionalmente con o sin perfil de caída transversal)	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Insertador de pasadores (DBI):	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Regla alisadora transversal oscilante	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Regla alisadora longitudinal	Se puede ampliar de forma modular a hasta 9,50 m	
Insertador de barras de anclaje longitudinales	Opcionalmente 1 o 2	
Insertador lateral de barras de anclaje	Derecha y/o izquierda	
Vibradores y circuito de conmutación		
Vibración hidráulica	12 conexiones (opcionalmente 18 o 24 conexiones)	
Vibración eléctrica	12 conexiones (opcionalmente 20 o 28 conexiones)	
Vibradores accionados hidráulicamente	Curvos (D66)	
Vibradores accionados eléctricamente	Curvos (D76)	
Motor		
Fabricante	Cummins	Cummins
Tipo	QSC8.3 C-300	QSL9 C-310
Refrigeración	Aqua	Aqua
Número de cilindros	6	6
Potencia nominal a 2100 rpm	224 kW/300 HP/305 CV	231 kW/310 HP/314 CV
Cilindrada	8300 cm ³	8900 cm ³
Consumo de combustible a plena carga $\frac{2}{3}$ de carga	61,8 l/h 41,2 l/h	62,5 l/h 41,7 l/h
Nivel de potencia acústica según la norma EN 500-2 Motor Puesto de conductor	\leq 102 dB(A) \geq 80 dB(A)	\leq 101 dB(A) \geq 82 dB(A)
Normativa de gases de escape de fase	EU Stage IIIa/US EPA Tier 3	EU Stage IV/US EPA Tier 4f

	SP 94	SP 94i
Sistema eléctrico		
Alimentación de tensión	24 VCC	
Vibración eléctrica	110 VCA 3~/200 Hz	
Cantidades de relleno		
Combustible	500 l	500 l
AdBlue® / DEF *2	-	57 l
Aceite hidráulico, vibración eléctrica	250 l	250 l
Aceite hidráulico, vibración hidráulica	380 l	380 l
Agua	550 l + 550 l	550 l + 550 l
Características de conducción		
Velocidad de marcha durante el extendido	0-7 m/min	
Velocidad de marcha durante la marcha	0-22 m/min	
Zapatillas de orugas		
Cantidad	4	
Tipo B4: dimensiones (L x An x Al)	2090 x 350 x 726 mm	
Regulación de la altura		
Hidráulica	1000 mm	
Mecánica	153 mm	
Perfil de caída transversal		
Rango de ajuste variable	Con una anchura de extendido 3,50-8,00 m: máx. 3 %*3 Con una anchura de extendido 8,00-9,50 m: máx. 2 %*3	
Medidas para el transporte (L x An x Al)		
Anchura de extendido 3,50 m: Máquina con encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, con cuchilla de distribución, regla alisadora transversal y alisadora longitudinal	9200 x 3000 x 3100 mm	
Anchura de extendido 9,50 m: Máquina con encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, con cuchilla de distribución, regla alisadora transversal y alisadora longitudinal	15 200 x 3000 x 3100 mm	
Pesos de la máquina		
Peso operativo, CE *4 (con encofrado de calzada tipo 910 m), 3,50 m	26 020 kg	
Peso de la máquina *5	24 000-65 000 kg	

*1 = Posibilidad de anchuras y alturas de extendido especiales y opciones a petición

*2 = AdBlue® es una marca registrada de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA) e. V.

*3 = Valores dentro de la altura de transporte estándar; medidas especiales a petición

*4 = Peso de la máquina, mitad del peso de todos los materiales de servicio utilizados, herramientas de a bordo, operador (75 kg), sin equipos opcionales

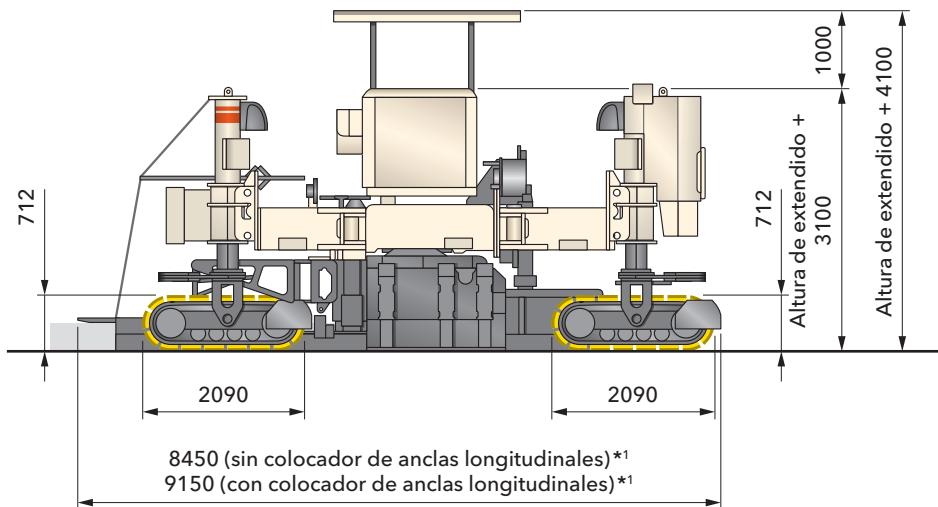
*5 = Los pesos dependen del equipamiento y la anchura de extendido correspondientes

Dimensiones

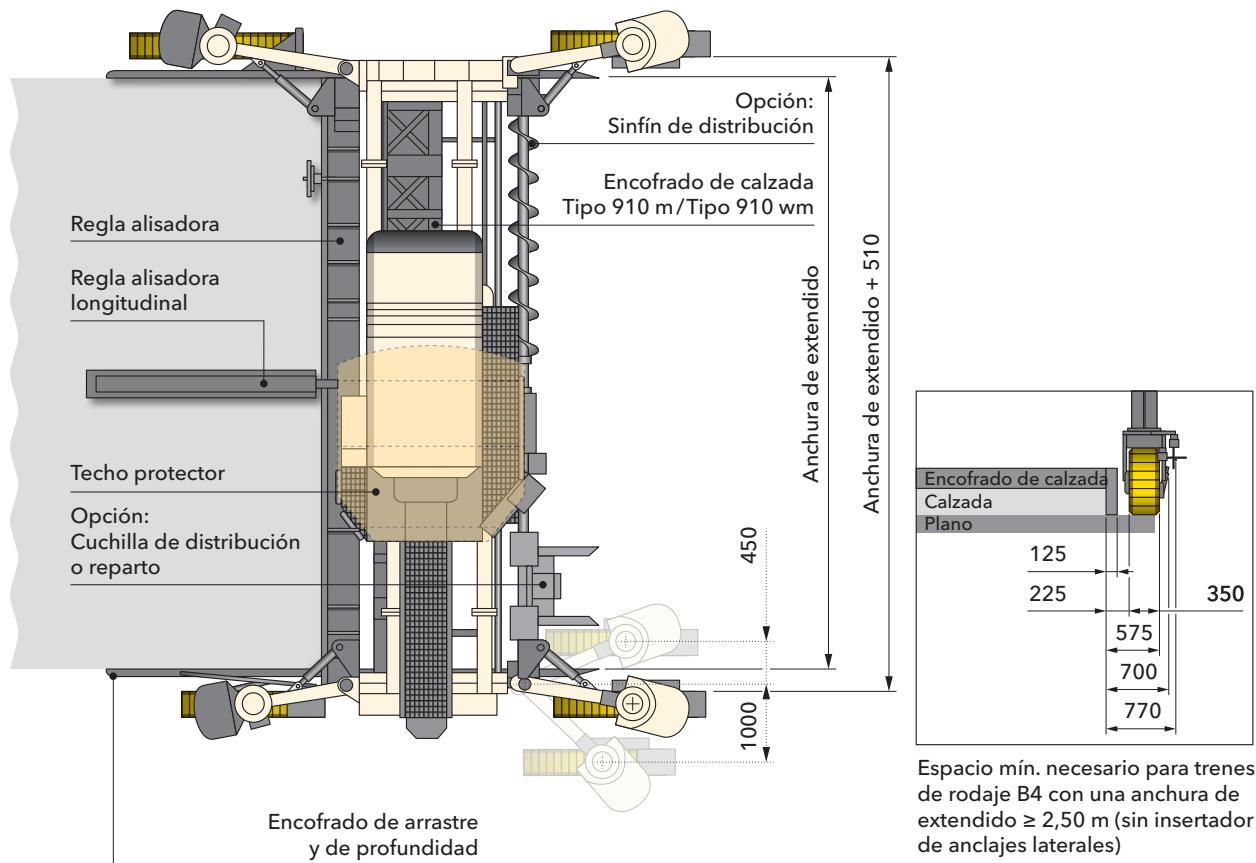
SP 94 | SP 94i

18
19

Situación de extendido: Extendedora de encofrado deslizante SP 94/SP 94i equipada con sinfín de distribución o barra de distribución, encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, barra alisadora y alisador longitudinal



Dirección de trabajo

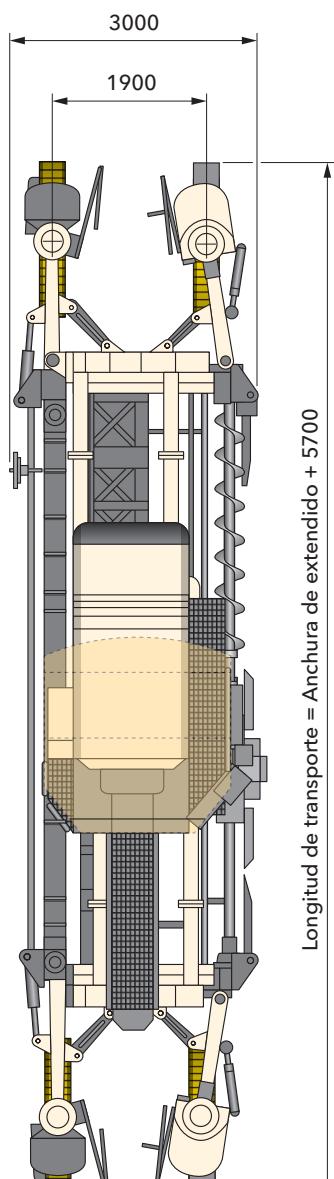


Dimensiones en mm

*¹ = Insertador de anclajes longitudinales (oscilante) e insertador lateral de anclajes no representados

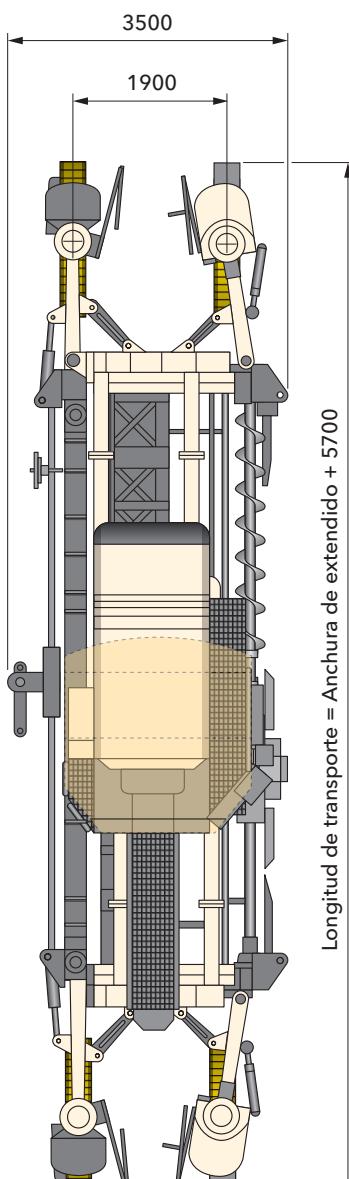
Situación de transporte: Extendedora de encofrado deslizante SP 94/SP 94i equipada con sinfín de distribución o cuchilla de distribución, encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, regla alisadora transversal y alisadora longitudinal

Variante A *²:



Altura de transporte: 3100

Variante B *²:



Altura de transporte: 3100

Para desmontar *³:

- Encofrado de arrastre y de profundidad
- Carro de avance para alisador longitudinal
- Conexión de los brazos giratorios hidráulicos delante

Para desmontar *³:

- Chapa alisadora del alisador longitudinal
- Encofrado de arrastre y profundidad

Dimensiones en mm

*² = No se ha tenido en cuenta el insertador de anclajes longitudinales

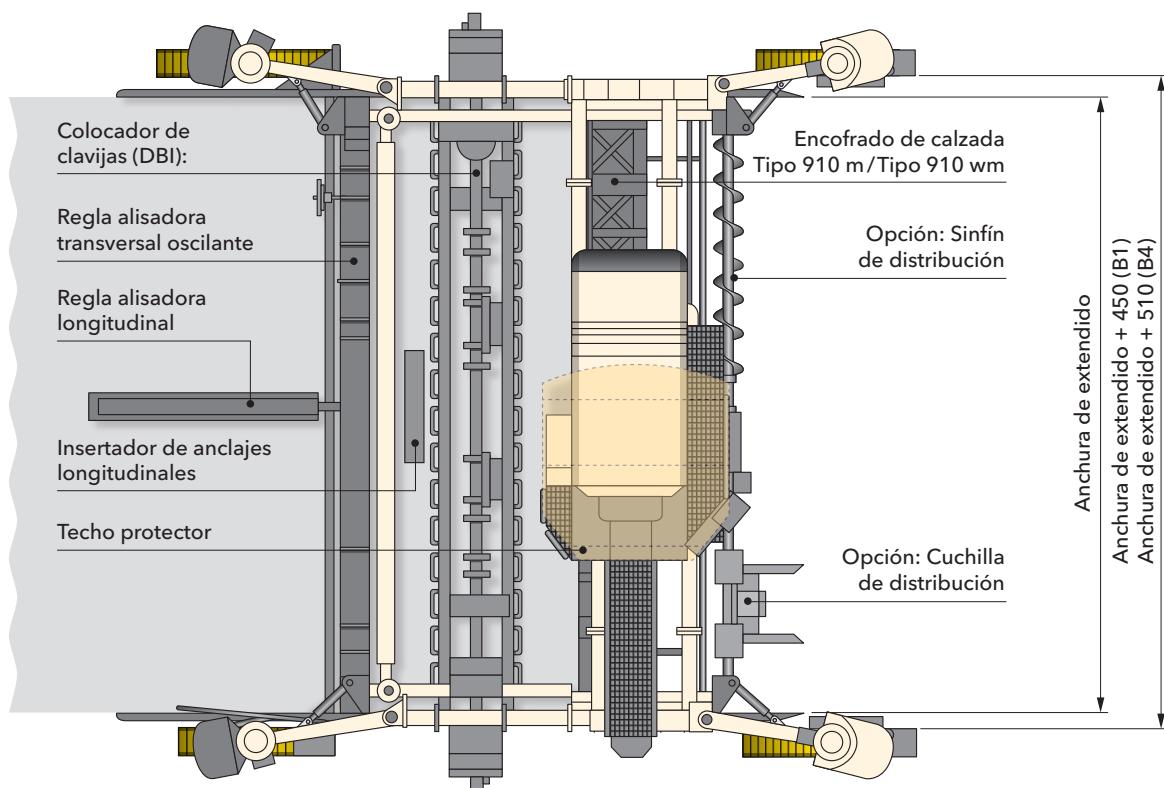
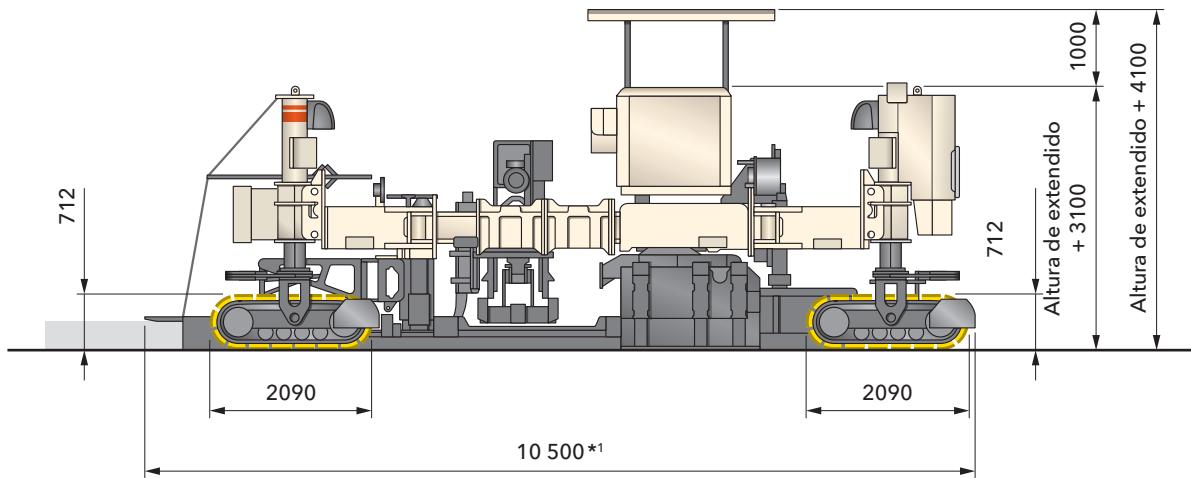
*³ = Es necesario el desmontaje de otros componentes en función de la configuración

Dimensiones

SP 94 | SP 94i

20
21

Situación de extendido: Extendedora de encofrado deslizante SP 94/SP 94i equipada con sinfín de distribución o cuchilla de distribución, encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, insertador de pasadores (DBI), insertador de anclajes longitudinales, regla alisadora transversal oscilante y alisadora longitudinal

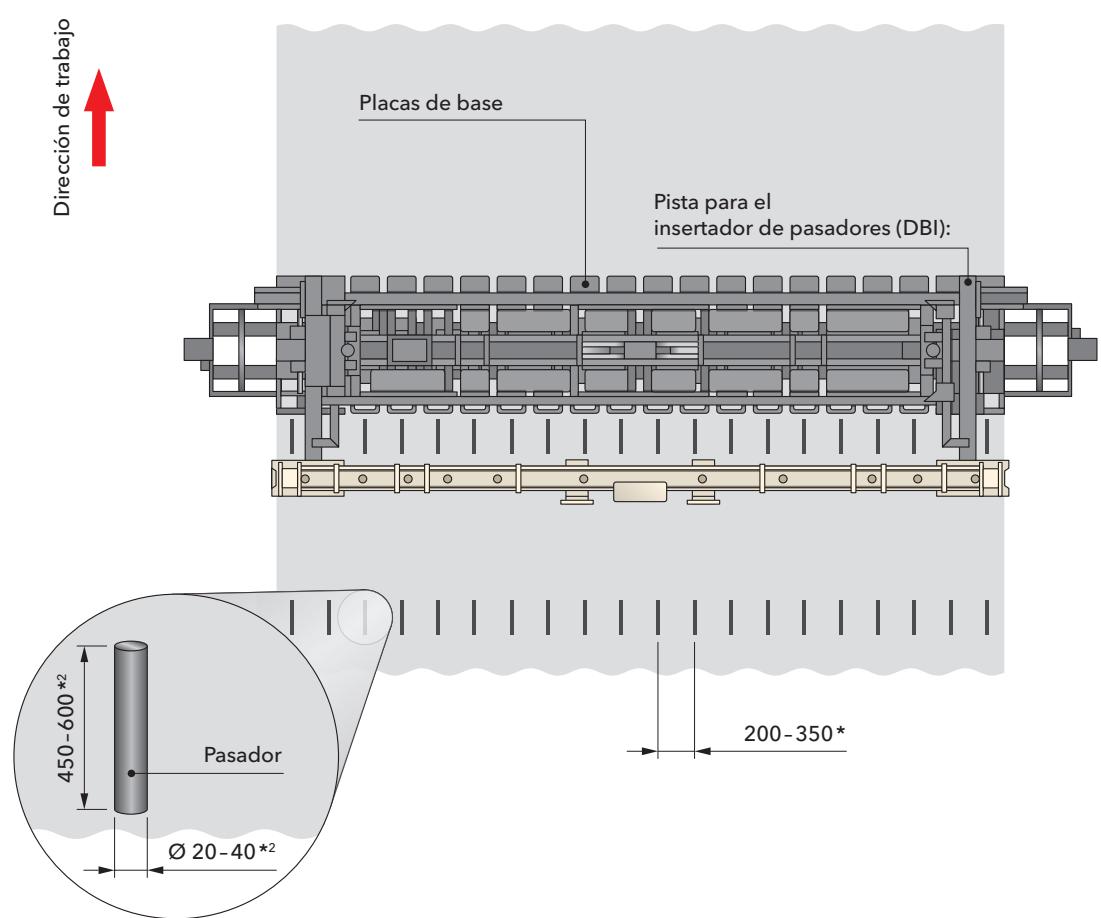
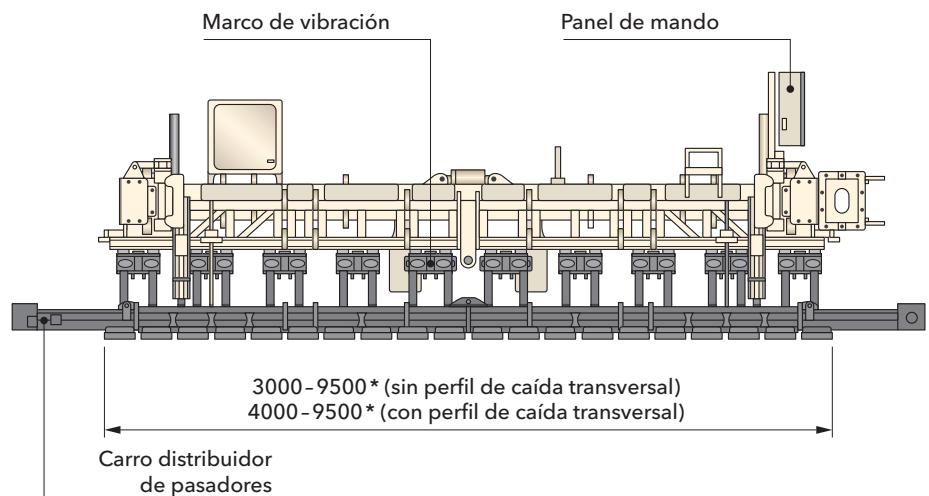


Insertador de barras de anclaje laterales no representado en el gráfico

Dimensiones en mm

*¹ = Válido para insertador de anclajes longitudinales estándar (no oscilante)

Insertador de pasadores (DBI) (opción)



Dimensiones en mm

*² = Se puede cubrir el rango enumerado de dimensiones de pasador; posibilidad de otras dimensiones a petición previa, los insertador de pasadores se configuran según los requisitos preseleccionados por el cliente

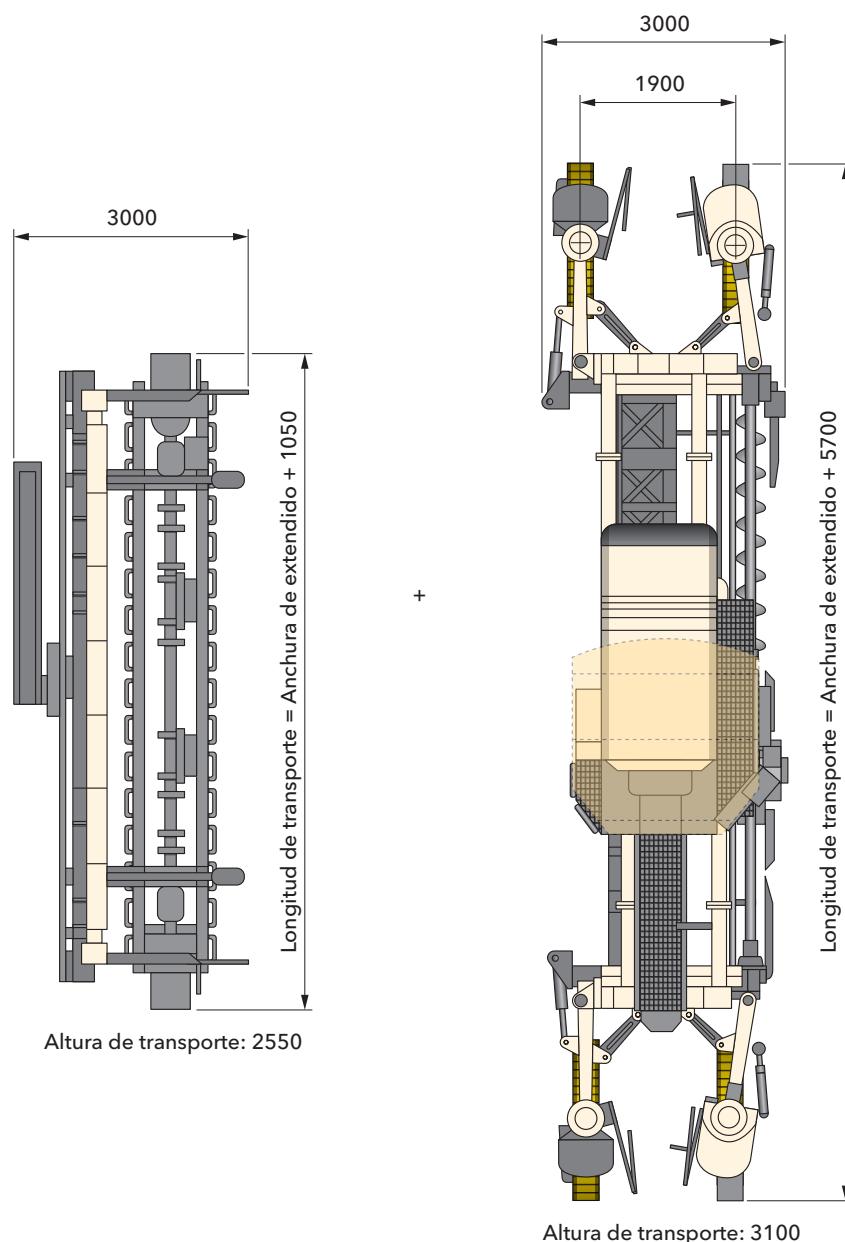
Dimensiones

SP 94 | SP 94i

22
23

Situación de transporte: Extendedora de encofrado deslizante SP 94/SP 94i equipada con sinfín de distribución o cuchilla de distribución, encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, insertador de pasadores (DBI), regla alisadora transversal oscilante y regla alisadora longitudinal

Variante A *¹:



Unidad de transporte compuesta de *²:

- Insertador de pasadores (DBI)
- Regla alisadora transversal
- Regla alisadora longitudinal

Unidad de transporte compuesta de *²:

- Tractor de máquina
- Encofrado de calzada
- Distribución del hormigón

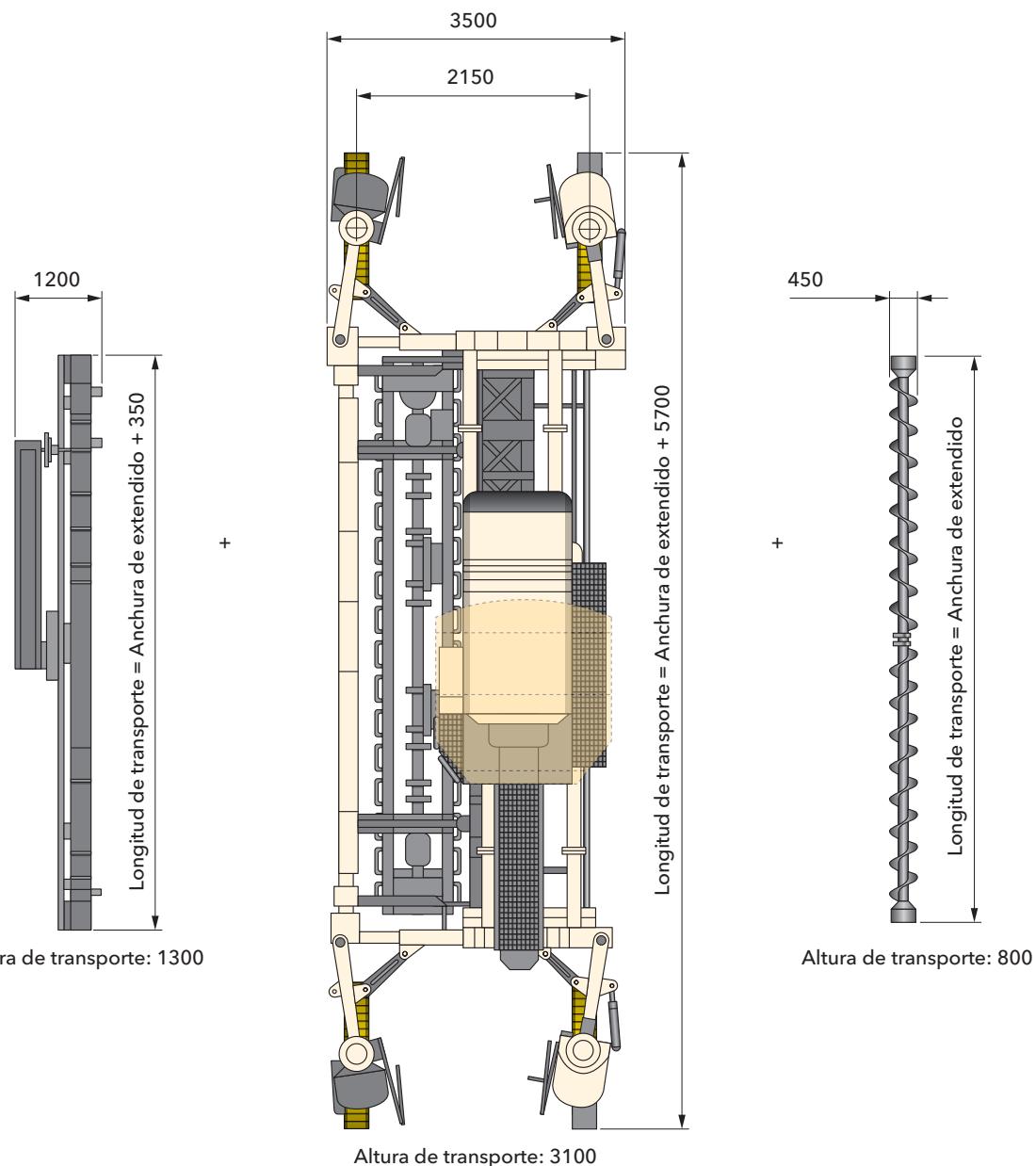
Dimensiones en mm

*¹ = No se ha tenido en cuenta el colocador de anclas longitudinales (unidad de transporte adicional)

*² = Es necesario el desmontaje de otros componentes en función de la configuración

Situación de transporte: Extendedora de encofrado deslizante SP 94/SP 94i equipada con sinfín de distribución o cuchilla de distribución, encofrado de calzada tipo 910 m/910 wm, insertador de pasadores (DBI) (3500 mm), regla alisadora transversal y alisadora longitudinal

Variante B^{*1}:



Unidad de transporte compuesta de:
 - Regla alisadora transversal oscilante
 - Regla alisadora longitudinal

Unidad de transporte compuesta de^{*2}:
 - Tractor de máquina
 - Encofrado de calzada
 - Insertador de pasadores (DBI)

Unidad de transporte compuesta de:
 - Distribución del hormigón

Equipamiento estándar

SP 94 | SP 94i

**24
25**

	SP 94	SP 94i
Máquina básica		
Depósito de combustible, 500 l	■	■
Sistema eléctrico (24 V)	■	■
Sistema de refrigeración con regulación de la velocidad del ventilador en función de la temperatura	■	■
Sistema hidráulico con un depósito de aceite hidráulico de dimensiones suficientes y un mecanismo distribuidor de la bomba con 4 ejes de salida y las bombas necesarias para el equipamiento básico de la máquina	■	■
Bastidor principal y regulación de la altura		
Bastidor de acero robusto, con posibilidad de extensión telescopica en pasos de 2,75 m en total a ambos lados, ampliable opcionalmente con piezas de ampliación fijas	■	■
Gracias a la multitud de puntos de fijación, el bastidor está preequipado para la complementación modular de diversas funciones de máquina	■	■
El bastidor permite la conexión de equipos de hormigonado de entre 2,00 m y 6,25 m, con posibilidad opcional de ampliación a anchuras de trabajo de hasta 9,50 m	■	■
Cuatro cilindros hidráulicos de nivelación con una carrera de 1,00 m	■	■
Piezas del bastidor para la extensión telescopica mecánica continua para anchuras de trabajo de 6,25 m	□	□
Tren de rodaje y conexiones del tren de rodaje		
Cuatro trenes de rodaje con regulación de la altura, tipo B4, 350 mm de ancho, con dirección de cilindros	□	□
Control de la máquina, nivelación y dirección		
WI-CONTROL: el control de alta calidad para la interacción óptima de todas las funciones de la máquina	■	■
La indicación de los mensajes de avería se produce a través de la pantalla de la máquina	■	■
El sistema de bus CAN existente se puede ampliar de forma específica según el cliente	■	■
Modo Eco: gestión del motor optimizada en función de la demanda para un consumo de diésel reducido y unas emisiones acústicas más bajas	■	■
Nivelación electrohidráulica proporcional y dirección mediante el sistema de PLC, incluidos cuatro sensores de nivelación y cuatro sensores de dirección	■	■
Suspensiones para sensores con posibilidad de ajuste de la altura y el alcance	■	■
Vibración		
Accionamiento para vibrador hidráulico, para un máx. de 12 vibradores	□	□
10 vibradores curvos D66, con accionamiento hidráulico	□	□

■ = Equipamiento estándar

□ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

□ = Equipamiento especial

	SP 94	SP 94i
Equipo de hormigonado para el extendido de carreteras		
Encofrado de calzada 910 m - base de 3,50 m (mín. 2,00 m), sin perfil de caída transversal, con encofrado de arrastre y de profundidad de 260 mm con conexión transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado lateral de una pieza para encofrado de calzada de la serie 910 wm para posición de válvula en el encofrado de calzada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puesto de conductor		
Puesto de conductor ergonómico con vista óptima sobre el proceso de extendido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Manejo ergonómico en tres paneles de mando con unos símbolos inequívocos y neutrales en cuanto a idioma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Panel de mando 1 para la configuración de la máquina en función de la obra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Panel de mando 2 con pantalla de control multifuncional que le muestra al operador todos los parámetros de máquina necesarios a través de un menú y le permite realizar ajustes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El panel de mando se puede adaptar a todos los sentidos de la marcha y todas las configuraciones de extendido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Panel de mando 3 para el control del equipo de hormigonado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dos paneles de mando se pueden almacenar en la unidad de motor. El tercer panel de mando se puede proteger contra el vandalismo y la intemperie mediante una cubierta con llave.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
El reconocimiento automatizado de la respectiva configuración de la máquina le permite al usuario orientarse de forma sencilla	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Otros		
Paquete Paving Plus: Indicación del ángulo de giro, indicación de la velocidad y dirección Ackermann completamente digital	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gran paquete de herramientas en un maletín con llave	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete de seguridad integral con interruptores de desconexión de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llenado del sistema hidráulico de la máquina con aceite hidráulico mineral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Preinstalación por parte de la máquina para la instalación de la unidad de control para WITOS FleetView	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pintura estándar en blanco crema RAL 9001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF1, 3G): solución telemática profesional para la optimización del uso de la máquina y el servicio técnico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete de iluminación con 4 faros de trabajo halógenos de 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial

Equipamiento especial

SP 94 | SP 94i

26
27

	SP 94	SP 94i
Bastidor principal y regulación de la altura		
Piezas del bastidor para la extensión telescopica mecánica continua para anchuras de trabajo de 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piezas del bastidor para la extensión telescopica mecánica continua para anchuras de trabajo de 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piezas del bastidor para la extensión telescopica continua hidráulica, incluidas piezas de ampliación para anchuras de trabajo de 6,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piezas del bastidor para la extensión telescopica continua hidráulica para anchuras de trabajo de 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piezas del bastidor para la extensión telescopica continua hidráulica para anchuras de trabajo de 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tren de rodaje y conexiones del tren de rodaje		
Cuatro trenes de rodaje con regulación de la altura, tipo B4, 350 mm de ancho, con dirección de engranaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de la máquina, nivelación y dirección		
Sensor de inclinación transversal para la máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Explorador de patín, 2 unidades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Explorador de patín, 4 unidades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unidad de mando para la dirección manual del tren de rodaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preequipamiento para nivelación 3D con Leica Topcon o Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensores de inclinación adicionales para nivelación 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribución del hormigón para el extendido de calzadas		
Sinfín de distribución sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m (se puede retraer a 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución dividido con/sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,25 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,50 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,60 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,75 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 1,00 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 2,00 m, ascendente a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,25 m, ascendente a la izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,50 m, ascendente a la izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,60 m, ascendente a la izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 0,75 m, ascendente a la izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sinfín de distribución - elemento de ensanchamiento 1,00 m, ascendente a la izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial

	SP 94	SP 94i
Distribución del hormigón para el extendido de calzadas		
Cuchilla de distribución - anchura de base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuchilla de distribución - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuchilla de distribución - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuchilla de distribución - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuchilla de distribución - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuchilla de distribución - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibración		
Accionamiento para vibrador hidráulico, para un máx. de 18 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accionamiento para vibrador hidráulico, para un máx. de 24 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibrador curvo D66, con accionamiento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accionamiento para vibrador eléctrico con generador de 60 kVA para un máx. de 12 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accionamiento para vibrador eléctrico con generador de 60 kVA para un máx. de 20 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accionamiento para vibrador eléctrico con generador de 60 kVA para un máx. de 28 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 vibradores rectos D76, con accionamiento eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibrador curvo D76, con accionamiento eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo de hormigonado para el extendido de carreteras		
Panel frontal para encofrado de calzada sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m (se puede retraer a 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal dividido para encofrado de calzada con/sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control automático del panel frontal para el encofrado de calzada de hormigón	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panel frontal - elemento de ensanchamiento 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial

Equipamiento especial

SP 94 | SP 94i

28
29

	SP 94	SP 94i
Equipo de hormigonado para el extendido de carreteras		
Encofrado de calzada 910 wm - base de 3,50 m (mín. 2,00 m), sin perfil de caída transversal, con encofrado de arrastre y de profundidad de 260 mm con conexión transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada 910 wm - base de 3,50 m (mín. 2,00 m), con/sin perfil de caída transversal, con encofrado de arrastre y de profundidad de 260 mm con conexión transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado lateral de dos piezas para la junta diaria con encofrado de calzada de la serie 910 m / 910 wm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 wm - elemento de ensanchamiento 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 m - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 m - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 m - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 m - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de calzada de la serie 910 m - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores automático (DBI) para la aplicación sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores automático (DBI) para la aplicación con perfil de caída transversal - anchura de base 4,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 4,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 5,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 6,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 7,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 8,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para insertador de pasadores (DBI) para una anchura de extendido de hasta 9,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Base de la carrocería para colocador de clavijas (DBI) para una anchura de extendido de hasta 9,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 = Equipamiento estándar

 = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

 = Equipamiento especial

	SP 94	SP 94i
Equipo de hormigonado para el extendido de carreteras		
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insertador de pasadores (DBI) - elemento de ensanchamiento 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caballetes de carga como ayuda de modificación para cambiar la anchura del colocador de clavijas (DBI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de carga automática de insertador de pasadores, incluida unidad hidráulica con accionamiento diésel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un insertador de anclajes longitudinales con sistema de medición del recorrido para anclajes de ø 12-25 mm, longitud 400-800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos insertadores de anclajes longitudinales con sistema de medición del recorrido para anclajes de ø 12-25 mm, longitud 400-800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un insertador de anclajes longitudinales con sistema de medición del recorrido para anclajes de ø 12-25 mm, longitud 800-1200 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos insertadores de anclajes longitudinales con sistema de medición del recorrido para anclajes de ø 12-25 mm, longitud 800-1200 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación de un CTRL en el encofrado de calzada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación de 2 CTRL en el encofrado de calzada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación de un CTRL en el insertador de pasadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación de dos CTRL en el insertador de pasadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación opcional de un CTRL en el encofrado de calzada o el insertador de pasadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modelo con componentes de montaje para la fijación opcional de dos CTRL en el encofrado de calzada o el insertador de pasadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prolongación de bastidor + control eléctrico para insertador de pasadores (DBI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prolongación de bastidor + control eléctrico para insertador de pasadores (DBI) y insertador de anclajes longitudinales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m (se puede retraer a 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante con/sin perfil de caída transversal - anchura de base 3,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora transversal oscilante - elemento de ensanchamiento 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - anchura de base 3,50 m (se puede retraer a 2,00 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial

Equipamiento especial

SP 94 | SP 94i

30
31

	SP 94	SP 94i
Equipo de hormigonado para el extendido de carreteras		
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 0,60 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regla alisadora longitudinal - elemento de ensanchamiento 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 insertador lateral de anclajes para anclas rectas, máx. ø 20 mm, longitud 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 insertadores laterales de anclajes para anclas rectas, máx. ø 20 mm, longitud 800 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bastidor de transporte para la regla alisadora transversal y el alisadora longitudinal como unidades de transporte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encofrado de profundidad adicional según la especificación del cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puesto de conductor		
Techo protector para el puesto del conductor, con movimiento telescopico hidráulico para regular la altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techo protector para el puesto del conductor, con movimiento telescopico hidráulico para regular la altura y con iluminación LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ampliación de la plataforma como transición de máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros		
Pintura en un color especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pintura en dos colores especiales (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pintura como máximo en dos colores especiales con capa de base en color especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF1, 3G): solución telemática profesional para la optimización del uso de la máquina y el servicio técnico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF2, 4G): solución telemática profesional para la optimización del uso de la máquina y el servicio técnico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WITOS FleetView (MF3, 4G): solución telemática profesional para la optimización del uso de la máquina y el servicio técnico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial

	SP 94	SP 94i
Otros		
Paquete de iluminación de alta potencia con 8 faros de trabajo LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instalación de limpieza con agua a alta presión, hidráulica, depósito de plástico de 550 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos instalaciones de limpieza de agua a alta presión, hidráulicas, con dos depósitos de plástico de 550 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba de agua adicional eléctrica de 24 V con manguera de 10,00 m y pistola pulverizadora con empuñadura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Depósito de agua adicional, plástico, 550 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autonivelación para la marcha de transporte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz omnidireccional halógena de 24 V con pie magnético	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos lámparas de luz intermitente de 24 V con pie magnético	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regulación automática del perfil de caída transversal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unidad de mando adicional para el ajuste de los trenes de rodaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos reflectores LED, incluido generador eléctrico (230 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dos reflectores LED, incluido generador eléctrico (110 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete de iluminación de alta potencia con 4 faros de trabajo LED, 24 V, para iluminar el área de compactación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Una instalación de grúa, accionamiento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de tensión de alambre, completo con 1000 m de cable de acero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segunda rosca de tensión para nivelar la máquina mediante dos cables de acero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de tensión de alambre, completo con 4 x 300 m de cable de nailon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puesta en marcha, tasa diaria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Embalaje para exportación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Equipamiento estándar

= Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento especial según las preferencias

= Equipamiento especial



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Alemania
Teléfono: +49 (0)26 45/131-0 · Fax: +49 (0)26 45/131-392
Internet: www.wirtgen.de · Correo electrónico: info@wirtgen.de

