



Visibilidad excelente

La base de una compactación de alta calidad

En virtud de su diseño inteligente, de una moderna y espaciosa cabina panorámica y de numerosos detalles de diseño, los rodillos de ruedas de goma de la serie HP brindan un grado máximo de visibilidad y facilidad de manejo. Ya sea con cabina o con puesto de mando del conductor abierto, el usuario goza en todo momento de una vista excelente de la máquina y de la obra. Una característica distintiva de los rodillos de ruedas de goma compactos es el bastidor asimétrico, que permite ver sin obstáculos los flancos exteriores de las ruedas delanteras y traseras.

Cómoda cabina panorámica totalmente acristalada, con mucho espacio en el interior.

Las dimensiones compactas del rodillo posibilitan una visibilidad excelente de todas las zonas situadas directamente delante y detrás de este.

Alumbrado de neumáticos para una compactación precisa.

Luces de trabajo potentes, con lámparas LED o halógenas.





En la serie HP, cada conductor puede personalizar de forma óptima su lugar de trabajo, creando así las condiciones ideales para trabajar de forma saludable y concentrada.

Comodidad desde el primer momento

Subir y disfrutar

Unas escaleras de acceso amplias con grandes peldaños permiten al conductor acceder a los rodillos de la serie HP de manera segura y cómoda desde ambos lados. El elemento central del lugar de trabajo es la unidad de mando del asiento con columna de dirección integrada que brinda una máxima libertad de movimientos y gran flexibilidad.

El conductor puede ajustar el asiento, provisto de suspensión, y los apoyabrazos. También es posible personalizar el ángulo de inclinación del tablero de instrumentos con volante. Esto permite a cada conductor encontrar muy rápidamente una postura de trabajo cómoda, ergonómica y saludable en este rodillo.

A fin de optimizar la visibilidad hacia los lados y hacia la zona situada detrás del rodillo, es posible girar la unidad de mando del asiento 90° hacia ambos lados, enclavarla y desplazarla hasta el borde exterior de la plataforma; así se ven perfectamente hasta los flancos de las ruedas exteriores.

Numerosos detalles agradables completan la comodidad del lugar de trabajo. El equipamiento de serie incluye tomas de corriente de 12 V, un amplio espacio de almacenaje y numerosos difusores de aire fresco.



Visibilidad plena en todas las direcciones

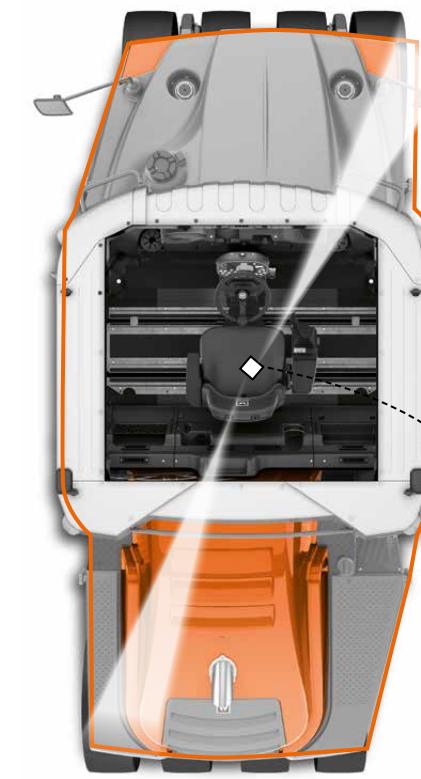


Manejo moderno, manejo seguro: en la serie HP, el pedal de freno se encuentra en la unidad de mando del asiento, de modo que siempre está perfectamente al alcance, con independencia de la posición del asiento. Esto se traduce en una seguridad máxima.

Gracias a la excelente visibilidad y a la potencia de frenado, el HP es un rodillo de ruedas de goma extremadamente seguro.

Diseño compacto, buena visibilidad

En virtud de su moderno y compacto diseño y la espaciosa plataforma del conductor, los rodillos de la serie HP permiten un manejo sencillo y racional. Tanto desde la cabina como desde la plataforma del conductor abierta con ROPS, el usuario goza en todo momento de una visibilidad excelente de la máquina y de la obra.



Durante la compactación, el conductor va sentado en el lado derecho o izquierdo de la plataforma, desde donde controla el entorno de la obra en todo momento al mirar lateralmente por encima del capó o del depósito de agua.

Bastidor asimétrico

Una característica distintiva de la serie HP es su bastidor asimétrico, que constituye una seña de identidad y al mismo tiempo una ventaja cualitativa, dado que el diseño en simetría respecto a los grupos de ruedas permite ver perfectamente todos los flancos exteriores de las ruedas, además de la ya de por sí buena visibilidad de la obra.

Conducción segura

Mayor seguridad gracias al diseño compacto

Las dimensiones compactas del HP, el diseño del capó y del depósito, así como la posición elevada del asiento, brindan al conductor un lugar de trabajo con plena visibilidad hacia delante y hacia atrás. Esto permite identificar a tiempo a personas y objetos, y al mismo tiempo se satisfacen plenamente los nuevos y estrictos requisitos en cuanto al campo visual.



Potencia de frenado impresionante

Gracias a sus potentes frenos de disco, el HP se detiene de forma rápida y segura, incluso cuando avanza a plena marcha con lastre máximo. Con objeto de maximizar la seguridad, el pedal de freno está dispuesto de forma fija en la unidad de mando del asiento, de modo que el conductor lo encuentra siempre en el mismo sitio sea cual sea su posición de trabajo, y puede detener el rodillo de inmediato.

Naturalmente, es posible dosificar con absoluta precisión la fuerza de frenado de los rodillos con ruedas de goma de la serie HP, ya que el sistema de tracción asistido electrónicamente posibilita una frenada y aceleración suaves: la clave para obtener capas de asfalto planas, sin rebordes ni hoyos.





Compactación impecable

Satisface las máximas exigencias

La poderosa tracción trasera hidrostática del HP, en combinación con un sistema de control sumamente sensible, puede ajustarse para rodar a la velocidad adecuada en cualquier situación de trabajo. Por ejemplo, el mando giratorio situado en el apoyabrazos permite preajustar cómodamente la velocidad de trabajo predefinida: un requisito importante para lograr una compactación homogénea. A ello se suma el control inteligente del sistema de tracción, que permite acelerar y frenar de forma suave y uniforme. De esta forma se evitan irregularidades en la compactación y se mejora la calidad de esta.



El diseño inteligente del eje delantero garantiza la compensación del nivel de las ruedas en todo momento y, por consiguiente, la distribución uniforme de la carga sobre el terreno.

La instalación de inflado de neumáticos permite variar en un rango de 4 a 8 bar la presión de inflado de neumáticos y, por ende, la superficie de apoyo.

El rociado de agua eficiente evita la adhesión del asfalto. El rociado de aditivo garantiza la calidad durante el extendido de asfaltos de compactación especialmente difícil o en condiciones de extendido adversas

Visión general de aspectos técnicos destacados



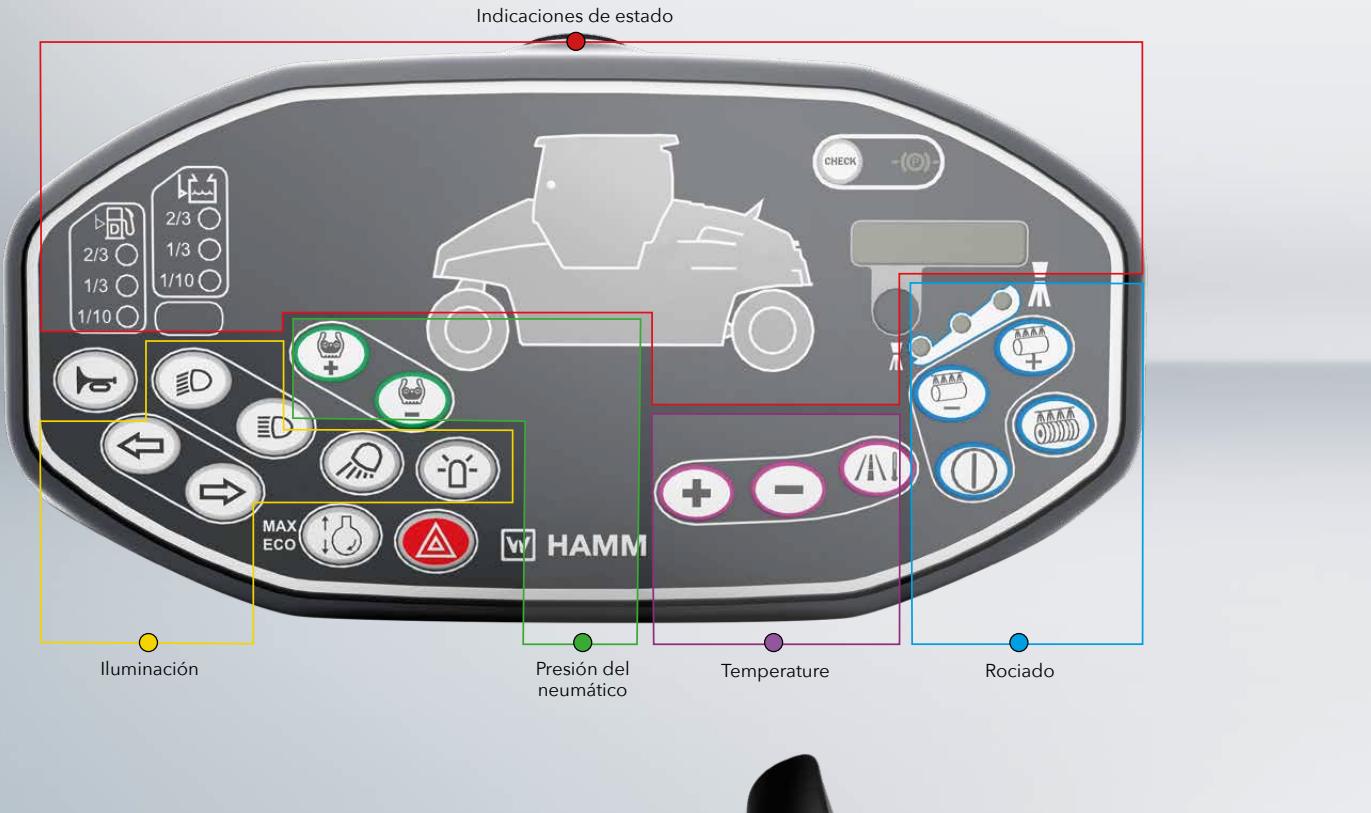
- 1 CABINA Panoramic cabin with all-round view and ROPS. Cabina panorámica con visibilidad en todas las direcciones y ROPS. Opcionalmente con puertas divididas. Parasol integrado. Mucho espacio libre por encima de la cabeza. Dos tomas de corriente (12 V) y dos soportes para bebidas y compartimentos portaobjetos en el equipamiento de serie.
- 2 MANEJO Puesto del conductor optimizado ergonómicamente, con unidad de mando del asiento desplazable mecánicamente y giratoria opcionalmente, con múltiples opciones de ajuste. Diseño autoexplicativo. Palanca de mando para una conducción cómoda. Apoyabrazos abatible para acceder al asiento o abandonarlo (opcional).
- 3 ESCALERA DE MANTENIMIENTO La escalera de acceso al puesto de mando del conductor puede voltearse fácilmente para convertirla en escalera de mantenimiento. Acceso muy seguro al motor mediante tres peldaños de gran tamaño.
- 4 ILUMINACIÓN Potentes faros de trabajo en la cabina. Luces halógenas de serie. Iluminación de los neumáticos (opcional).
- 5 AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACIÓN Aire acondicionado (opcional). Exhaladores para una climatización agradable y suministro de aire fresco. Ranuras de ventilación para acelerar la eliminación de la escarcha.
- 6 SOLAPAMIENTO DE LAS HUELLAS DE RODADURA Compactación completa y uniforme gracias al generoso solapamiento de las huellas de las ruedas.
- 7 BASTIDOR ASIMÉTRICO Bastidor asimétrico, adaptado a la posición de los grupos de ruedas para que se puedan ver los flancos exteriores de estos.
- 8 PROPULSIÓN HIDROSTÁTICA La tracción trasera hidrostática con moderno control del sistema de tracción permite una conducción similar a la de un automóvil.
- 9 CONTROL DEL SISTEMA DE TRACCIÓN Control seguro del sistema de tracción mediante palanca de avance y volante. Preselección de la velocidad máxima de serie. Sistema automático para un frenado y una aceleración suaves. Velocidad final elevada.
- 10 FRENOS DE DISCO Opcionales. Potente sistema de frenado con frenos de disco en el eje delantero para máquinas a partir de 20 toneladas de peso máximo. Valores de frenado muy superiores a los exigidos, incluso con un lastre máximo.
- 11 SUSPENSIÓN CON COMPENSACIÓN DE DESNIVELES La suspensión especial de las ruedas garantiza una distribución uniforme de la presión sobre el suelo, con independencia de sus características. Compensación de desniveles en el eje delantero entre ambos pares de ruedas.
- 12 INSTALACIÓN DE INFLADO DE NEUMÁTICOS Opcional. Permite modificar rápidamente la presión de los neumáticos desde el puesto del conductor, incluso durante la compactación.
- 13 MOTOR Motores preparados para el futuro con refrigeración por agua y posttratamiento de los gases de escape conforme a Tier 3 y a la normativa vigente en cada caso. Funcionamiento con bajo nivel de ruido y respetuoso con el medio ambiente.
- 14 HAMMTRONIC Gestión electrónica de la máquina para la monitorización de todas las funciones del motor y de marcha. Adaptación automática del sistema de tracción y del número de revoluciones del motor a las condiciones de uso en cada momento. Reducción significativa del consumo de combustible y de las emisiones de gases y de ruido.
- 15 ASC Opcional. Control antideslizamiento para una tracción óptima sobre diferentes terrenos y en caso de diferencias de temperatura.
- 16 LASTRE Sistema de lastre variable. Compartimento de lastre de gran tamaño. Facilidad de carga y descarga. Posibilidad de lastrar con distintos materiales y pesos.
- 17 LASTRE PROPIO Posibilidad de lastre propio en el compartimento de lastre cerrado hacia abajo, volumen de 2 m³.
- 18 DELANTALES TÉRMICOS Opcionales. Calentamiento acelerado y protección contra el enfriamiento de los neumáticos. Montaje sencillo.
- 19 RODAJA DE DIFUSIVO Opcional. Depósito de aditivo de gran tamaño con monitorización del nivel llenado. Rodajado de aditivo mediante sistema de rociado a agua, siificación en distintos niveles. Se evita la disgregación, ya que la mezcla tiene lugar sobre el propio rodillo. Posibilidad de cambiar en cualquier momento la agua y aditivo desde el asiento del conductor.
- 20 DEPÓSITO DE AGUA Grande depósito de agua. Capacidad utilizable para los rodillos y para incrementar el peso.
- 21 DEPÓSITO DE AGUA ADICIONAL Opcional. Depósito adicional con una capacidad útil de 1500 l, con reserva de agua como peso adicional. Con boca de llenado estándar y conexión de tubo C para el relleno rápido. Incluye un rociador para agua.
- 22 EQUIPO DE COMPRESIÓN Y CORTE DE BORDES Opcional. Permite un acabado preciso de los bordes. Ubicación claramente visible en la parte posterior derecha. Incluye un ruedo de cuchilla para un acabado limpio de los bordes de la pista. Están disponibles diferentes ruedas de corte y rodillos presurizados.
- 23 MÓDULO HIC Opcional. Módulo para la edición, documentación y análisis de los procesos de compactación. HAM Temperature Meter (HTM) para la medición e indicación de la temperatura superficial del asfalto. HTM Navigator para el control y la documentación exhaustiva de la compactación.
- 24 RASCADORES Opcionales. Soporte de lámina para el alineamiento de ciegos o guarniciones de cuchilla.



- 19 RODAJA DE DIFUSIVO Opcional. Depósito de aditivo de gran tamaño con monitorización del nivel llenado. Rodajado de aditivo mediante sistema de rociado a agua, siificación en distintos niveles. Se evita la disgregación, ya que la mezcla tiene lugar sobre el propio rodillo. Posibilidad de cambiar en cualquier momento la agua y aditivo desde el asiento del conductor.
- 20 DEPÓSITO DE AGUA Grande depósito de agua. Capacidad utilizable para los rodillos y para incrementar el peso.
- 21 DEPÓSITO DE AGUA ADICIONAL Opcional. Depósito adicional con una capacidad útil de 1500 l, con reserva de agua como peso adicional. Con boca de llenado estándar y conexión de tubo C para el relleno rápido. Incluye un rociador para agua.
- 22 EQUIPO DE COMPRESIÓN Y CORTE DE BORDES Opcional. Permite un acabado preciso de los bordes. Ubicación claramente visible en la parte posterior derecha. Incluye un ruedo de cuchilla para un acabado limpio de los bordes de la pista. Están disponibles diferentes ruedas de corte y rodillos presurizados.
- 23 MÓDULO HIC Opcional. Módulo para la edición, documentación y análisis de los procesos de compactación. HAM Temperature Meter (HTM) para la medición e indicación de la temperatura superficial del asfalto. HTM Navigator para el control y la documentación exhaustiva de la compactación.
- 24 RASCADORES Opcionales. Soporte de lámina para el alineamiento de ciegos o guarniciones de cuchilla.



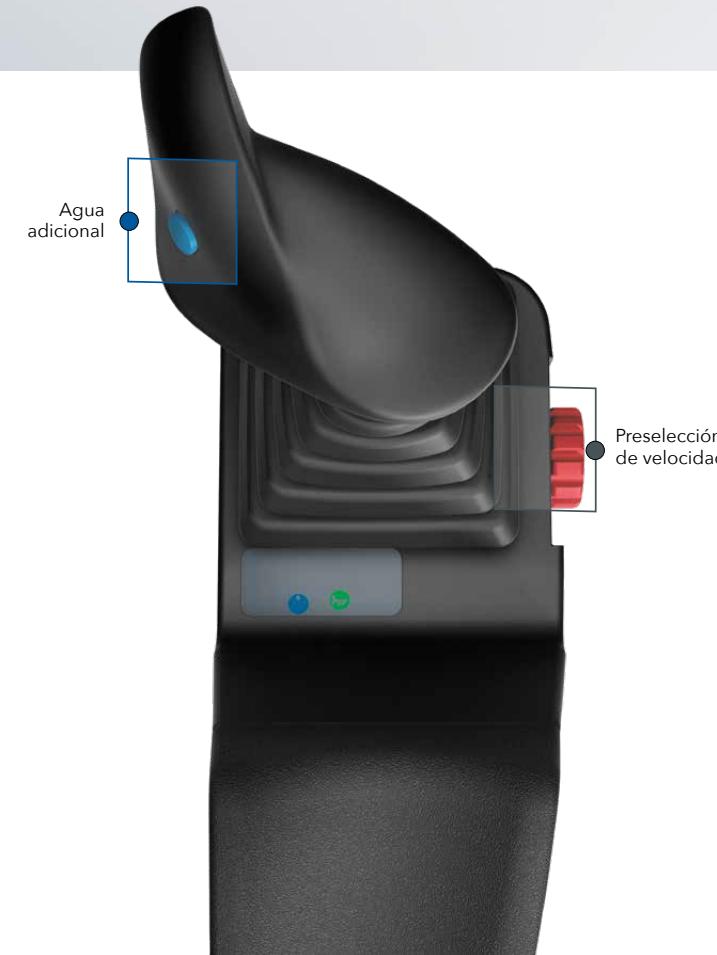
Manejo sencillo e intuitivo



Lógico, sencillo y cómodo

Gracias al diseño racional de su puesto de mando del conductor, los rodillos con ruedas de goma de la serie HP se integran en el conjunto de rodillos HAMM optimizados ergonómicamente. Por ejemplo, los elementos de manejo e indicación de uso frecuente están ubicados en el tablero de instrumentos, de modo que están siempre en el campo visual del conductor. También la disposición de los escasos interruptores en el puesto de mando del conductor está estructurada de manera lógica y clara. Además, dado que todas las indicaciones son autoexplicativas, el manejo del rodillo se aprende con gran facilidad y rapidez.

Los rodillos de la serie HP se conducen mediante un volante. El sistema de tracción se controla mediante una palanca de mando situada en el apoya-brazos derecho. Así pues, los modelos HP 180 y HP 280 se manejan como un rodillo en tandem. Esto permite a las empresas constructoras emplear a su personal en ambos tipos de rodillos de forma flexible y sin periodo de adaptación.



El peso del HP puede modificarse de manera sencilla y flexible mediante piezas de lastre prefabricadas.

Sistema de lastre inteligente

Máxima flexibilidad

A fin de agilizar la dotación del HP con el peso exacto adecuado para cada uso, HAMM ha desarrollado un sistema de lastre inteligente. Este concepto permite cambiar a otro peso de trabajo en el propio taller o incluso en la obra.

El corazón de este sistema lo constituye el gran espacio de lastre entre los dos grupos de ruedas, donde destaca el bastidor con compartimentos de inserción abierto hacia abajo. El esfuerzo para cargarlo es mínimo: las piezas de lastre prefabricadas de acero, magnetita u hormigón se insertan o se sacan cómodamente, p. ej., mediante una carretilla elevadora, a través del bastidor abierto por abajo. A tal fin, HAMM ofrece kits de piezas de lastre de distintos tamaños, que permiten alcanzar diferentes pesos.

Además, la serie incluye un modelo con un compartimento de lastre de gran tamaño (2 m³) para

el lastrado propio. Asimismo, todos los rodillos de la serie HP se pueden equipar opcionalmente con un depósito de agua adicional con una capacidad de 1500 l. Dicho depósito puede utilizarse como reserva de agua y también como peso adicional. El depósito de agua adicional está conectado al depósito de agua básico mediante tuberías comunicantes. Con carácter opcional, el depósito de agua también está disponible con conexión de tubo C para el llenado rápido.

Calidad gracias a la distribución uniforme del peso

La disposición de los compartimentos de lastre en el centro de la máquina permite distribuir el peso de manera siempre uniforme entre ambos ejes, requisito clave para lograr una calidad de compactación óptima. La cargas varían entre 1,25 y 3,5 t por rueda.





Mantenimiento eficiente

Cómodo y fácil

Un asidero en el lado de mantenimiento del motor garantiza la seguridad durante las inspecciones periódicas.

Los peldaños de gran tamaño permiten acceder rápida y fácilmente a la plataforma de mantenimiento junto al motor.



Acceso sencillo

La facilidad de mantenimiento es una característica fundamental de los rodillos con ruedas de goma de la serie HP: todos los trabajos de mantenimiento pueden realizarse desde el mismo lado del motor. También el repostaje resulta sencillo y rápido, gracias a la facilidad de acceso a las bocas de llenado de los depósitos de agua y gasóleo.

Todos los trabajos pueden llevarse a cabo de forma segura incluso en la oscuridad, ya que las lámparas de la cabina o del techo iluminan claramente el compartimento del motor. Para garantizar un mantenimiento rápido y exhaustivo, HAMM utiliza la herramienta de diagnóstico de servicio «WIDIAG» del GRUPO WIRTGEN. La interfaz para este sistema se ubica en un lugar fácilmente accesible del apoyabrazos multifuncional.

Mantenimiento reducido

Los intervalos de mantenimiento largos y el reducido número de puntos de mantenimiento son indicadores de una tecnología refinada. Durante el mantenimiento preventivo y correctivo periódico, los rodillos de la serie HP destacan por la buena accesibilidad a los puntos clave y por la amplitud de apertura del capó del motor.

Motores respetuosos con el medio ambiente

Los modelos HP 180 y HP 280 de la serie HP inician su andadura provistos de una tecnología de motores conforme a Tier 3. Gracias a esta avanzada tecnología de combustión, cumplen las normas legales en las distintas regiones.



Probados y apreciados en todo el mundo

Rendimiento máximo en el movimiento de tierras y la construcción en asfalto

Los grandes depósitos de agua y gasóleo poseen la suficiente capacidad para una jornada de trabajo sin paradas para repostar.



Los soportes pueden alojar diversos rascadores: rascadores de plástico, cepillos sin guarnición y cepillos con guarnición de coco.

Gracias a sus grandes depósitos y a su sólida tecnología, los rodillos de la serie HP son sumamente productivos. Realizan su trabajo de manera fiable y segura también en obras de gran tamaño. El abanico de usos posible abarca desde la estabilización de suelos y el reciclado en frío hasta la compactación final y el sellado de superficies en la construcción en asfalto, pasando por la jardinería y el paisajismo. Resulta muy sencillo modificar la presión de inflado de los neumáticos, el peso de la máquina, la mezcla y la cantidad de aditivos, así como la velocidad máxima, adaptándolas a cada utilización. Igualmente versátiles son las posibilidades de equipamiento de la plataforma del conductor para cualquier zona climática.



El control antideslizamiento garantiza una tracción óptima en terreno irregular, así como en superficies con distintas temperaturas.

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM

Las ilustraciones no son vinculantes y pueden mostrar equipamientos opcionales. Sujeto a modificaciones técnicas.