



HAMM

Innovation auf 8 Rädern **SERIE HP**



8-28 t
t

TIER
3



Hervorragende Sichtverhältnisse

Die Basis hochwertiger Verdichtung

Die Gummiradwalzen der Serie HP bieten mit einem durchdachten Design, einer modernen, geräumigen Panoramakabine und vielen gestalterischen Finessen maximale Übersicht und Benutzerfreundlichkeit. Ob mit Kabine oder mit offenem Fahrerstand – der Bediener hat immer eine überragende Sicht auf die Maschine und die Baustelle. Besonderes Merkmal der kompakten Gummiradwalzen ist der asymmetrische Rahmen. Er gibt den Blick frei auf die Außenflanken der Vorder- und Hinterräder.





In der HP kann jeder Fahrer seinen Arbeitsplatz optimal einrichten - beste Voraussetzung für gesundes, konzentriertes Arbeiten.

Komfort von Anfang an

Einsteigen und Komfort erfahren

Die Fahrer gelangen sicher und bequem von beiden Seiten über einen breiten Aufstieg mit großen Stufen in die Walzen der Serie HP. Herzstück des Arbeitsplatzes ist die Sitz-Bedieneinheit mit integrierter Lenksäule, die maximalen Bewegungsspielraum und viel Flexibilität bietet.

Der Fahrer kann den gefederten Fahrersitz und die Armlehnen justieren. Auch der Neigungswinkel des Armaturenbretts mit Lenkrad lässt sich individuell anpassen. So findet jeder Fahrer sehr schnell in dieser Walze eine bequeme, ergonomisch günstige und gesunde Arbeitsposition.

Für beste Sicht zu den Seiten und auf den Bereich hinter der Walze lässt sich die Sitz-Bedieneinheit um 90° in beide Richtungen drehen, arretieren und bis an die Außenkante der Plattform verschieben - optimale Sicht auf die Flanken der äußeren Räder inklusive.

Viele angenehme Details ergänzen den komfortablen Arbeitsplatz. Dabei gehören 12-V-Steckdosen reichlich Stauraum und zahlreiche Frischluftdüsen zur Serienausstattung.





Freier Blick in alle Richtungen



Moderne Bedienung – sichere Bedienung: Bei der HP befindet sich das Bremspedal an der Sitz-Bedieneinheit. Damit ist es unabhängig von der Sitzposition immer optimal erreichbar. Das schafft höchste Sicherheit.

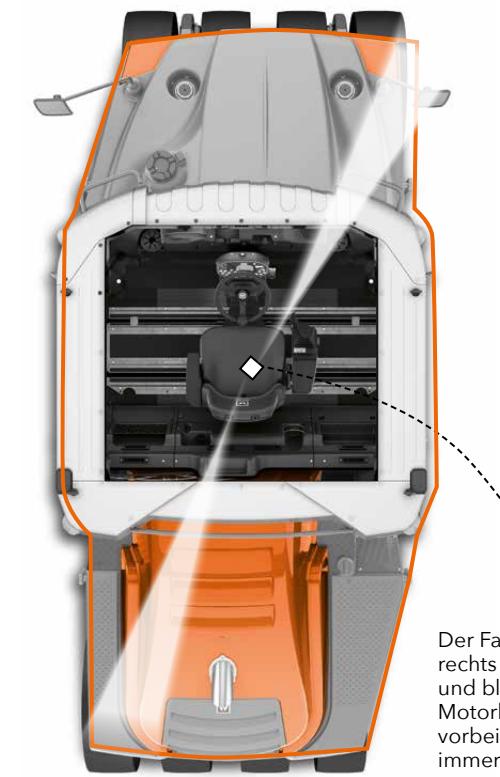
Dank hervorragender Sicht und starker Bremsen ist die HP eine extrem sichere Gummiradwalze.

Kompaktes Design - gute Sicht

Mit ihrem modernen Design und einer geräumigen Fahrerplattform sind die Walzen der Serie HP übersichtlich, benutzerfreundlich und kompakt. Dabei hat der Bediener aus der Kabine ebenso wie von der offenen Fahrerplattform mit ROPS immer eine überragende Sicht auf die Maschine und die Baustelle.

Asymmetrischer Rahmen

Besonderes Merkmal der HP ist ihr asymmetrischer Rahmen. Er ist Markenzeichen und Qualitätsvorteil in einem, denn die Gestaltung in Symmetrie zu den Radsätzen gibt den Blick frei auf die Räder an allen Außenflanken – zusätzlich zur ohnehin guten Sicht auf die Baustelle.



Der Fahrer sitzt beim Verdichten rechts oder links auf der Plattform und blickt dabei seitlich an der Motorhaube bzw. am Wassertank vorbei. So hat er die Baustelle immer im Blick.

Sicher zum Ziel

Kompakte Bauweise schafft Sicherheit

Die kompakte Bauform der HP, das Design von Motorhaube und Tank sowie die hohe Sitzposition bieten einen Arbeitsplatz mit freier Sicht – nach vorne und nach hinten. Personen und Objekte werden rechtzeitig erkannt. Gleichzeitig werden die neuesten, strengen Anforderungen an das Sichtfeld zu 100 % erfüllt.



Beeindruckende Bremskraft

Die HP 280 kommt mit ihren leistungsfähigen Scheibenbremsen selbst bei maximaler Ballastierung aus voller Fahrt schnell und sicher zum Stehen.

Im Sinne optimaler Sicherheit ist dabei das Bremspedal fest an der Sitz-Bedieneinheit angeordnet, sodass der Fahrer es in jeder Arbeitsposition an derselben Stelle vorfindet und die Walze sofort stoppen kann.

Selbstverständlich kann die Bremskraft in den Gummiradwalzen der Serie HP äußerst feinfühlig dosiert werden, denn die elektronisch unterstützte Fahrsteuerung ermöglicht ein sanftes Abbremsen und Beschleunigen – die Basis für ebene Asphaltdecken ohne Wulste oder Dellen.



Erstklassige Verdichtung

Erfüllt auch höchste Ansprüche

Der kraftvolle, hydrostatische Hinterachsantrieb der HP lässt sich in Verbindung mit einer feinfühligen Steuerung in jeder Arbeitssituation auf die richtige Geschwindigkeit einstellen. Zum Beispiel kann über ein Vorwählrad an der Armlehne die vorgegebene Arbeitsgeschwindigkeit bequem eingestellt werden. Das ist wichtig für eine homogene und damit hochwertige Verdichtung. Dazu kommt die intelligente Fahrsteuerung. Sie ermöglicht ein weiches, gleichmäßiges Beschleunigen und Abbremsen. So werden Unebenheiten bei der Verdichtung vermieden und die Verdichtungsqualität steigt.

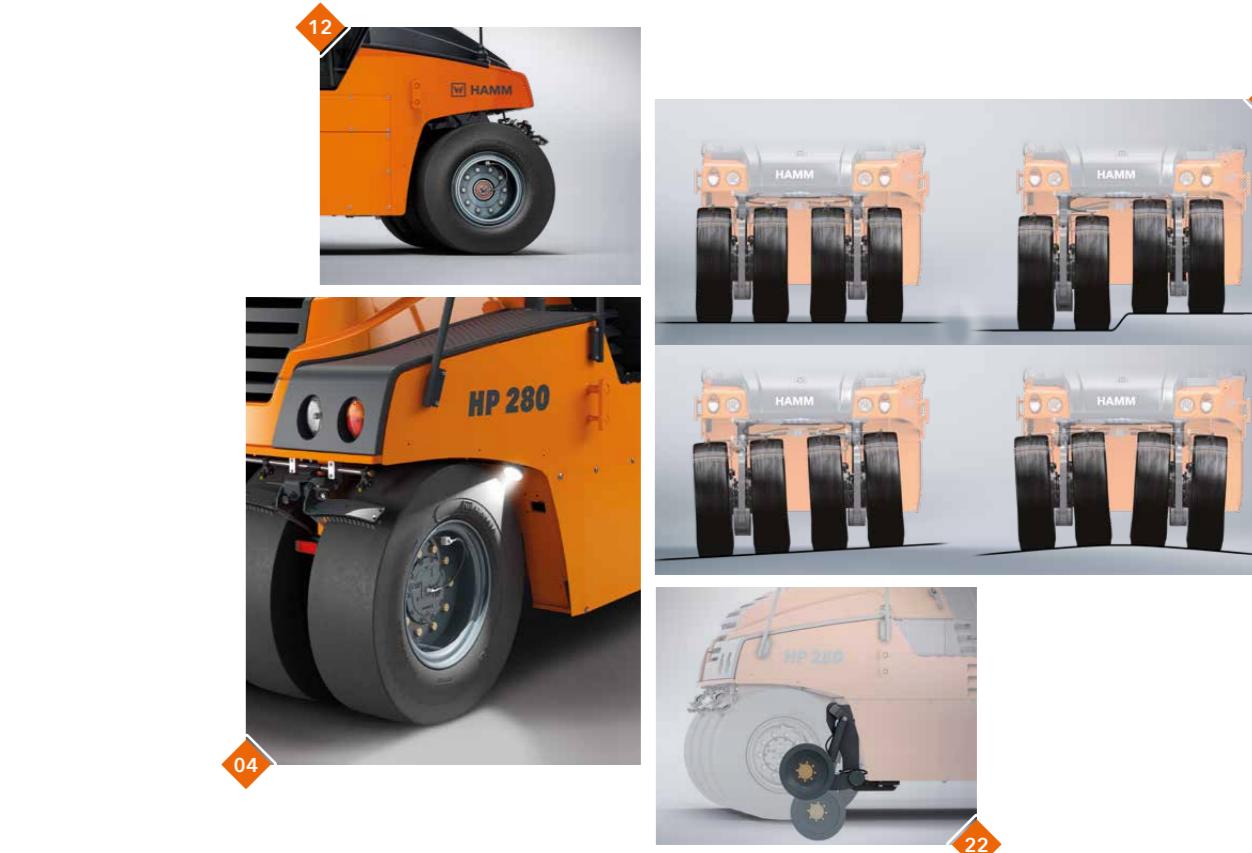
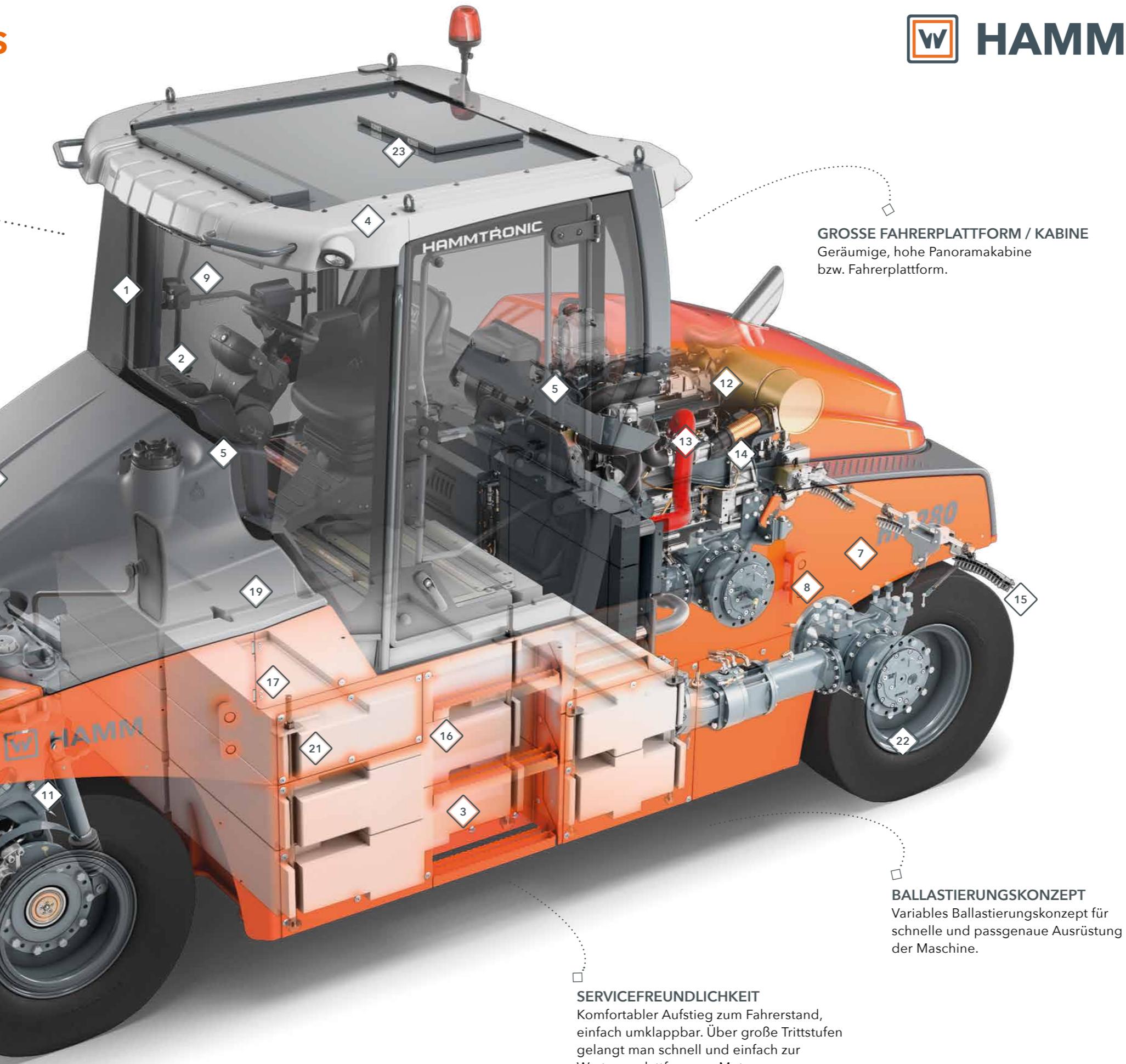


Die Technik-Highlights im Überblick



- 1 ▶ KABINE**
Panoramakabine mit Rundumsicht und ROPS. Optional mit geteilten Türen. Integrierter Sonnenschutz. Viel Kopffreiheit. 2 Steckdosen (12 V) sowie 2 Getränkehalter und Ablagen in Serienausstattung.
- 2 ▶ BEDIENUNG**
Ergonomisch optimierter Fahrerstand mit mechanisch verschieb- und optional drehbarer Sitz-Bedieneinheit; vielfach verstellbar. Sprachneutrales Design. Joystick für komfortables Fahren. Armlehne zum Ein- und Aussteigen klappbar (Option).
- 3 ▶ SERVICEAUFSTIEG**
Aufstieg zum Fahrerstand einfach umklappbar zum Serviceaufstieg. Sehr sicherer Zugang zum Motor mit drei großen Trittstufen.
- 4 ▶ BELEUCHTUNG**
Helle Arbeitsscheinwerfer an der Kabine. Serienmäßig Halogenleuchten. Reifenbeleuchtung (Option).
- 5 ▶ KLIMAANLAGE UND LÜFTUNG**
Klimaanlage (Option). Ausströmer für angenehme Klimatisierung und Frischluftzufuhr. Lüftungsschlitz für schnelle Enteisung.
- 6 ▶ ÜBERLAPPENDE FAHRSPUREN**
Vollständige, gleichmäßige Verdichtung durch großzügige Überlappung der Reifenspuren.
- 7 ▶ ASYMMETRISCHER RAHMEN**
Asymmetrischer Rahmen, entsprechend der Position der Radsätze. Dadurch Sicht auf die Außenflanken der Radsätze.
- 8 ▶ HYDROSTATISCHER ANTRIEB**
Hydrostatischer Hinterachsantrieb mit moderner Fahrsteuerung für automotives Fahren.
- 9 ▶ FAHRSTEUERUNG**
Sichere Fahrsteuerung über Fahrhebel und Lenkrad. Serienmäßig Vorwahl der Maximalgeschwindigkeit. Automatik für sanftes Beschleunigen und Bremsen. Hohe Endgeschwindigkeit.
- 10 ▶ SCHEIBENBREMSEN**
Option. Leistungsfähige Bremsanlage mit Scheibenbremsen an der Vorderachse für Maschinen ab 20 t Maximalgewicht. Verzögerungswerte weit über den Vorgaben, selbst bei maximaler Ballastierung.
- 11 ▶ RADAUFGÄNGUNG MIT NIVEAUAUSGLEICH**
Spezielle Radaufhängung für gleichmäßige Druckverteilung auf den Untergrund, unabhängig von der Bodenbeschaffenheit. Niveaualsgleich auf der Vorderachse zwischen den beiden Radpaaren.
- 12 ▶ REIFENFÜLLANLAGE**
Option. Schnelle Veränderung des Reifendrucks vom Fahrerstand aus möglich, auch während der Verdichtung.
- 13 ▶ MOTOR**
Zukunftssichere, wassergekühlte Motoren mit Abgasnachbehandlung entsprechend Tier 3 gemäß den jeweils gültigen Vorschriften. Geräuschärmer, umweltfreundlicher Betrieb.
- 14 ▶ HAMMTRONIC**
Elektronisches Maschinemanagement zur Überwachung sämtlicher Motor- und Fahrfunktionen. Automatische Anpassung von Fahrantrieb und Motordrehzahl an die aktuellen Einsatzbedingungen. Signifikante Reduzierung von Kraftstoffverbrauch, Abgas- und Geräuschemissionen.
- 15 ▶ ASC**
Option. Anti-Schlupf-Regelung für optimale Traktion auf unterschiedlichen Untergründen und bei Temperaturunterschieden.
- 16 ▶ BALLASTIERUNGSKONZEPT**
Variables Ballastierungskonzept für schnelle und passgenaue Ausrüstung der Maschine.
- 17 ▶ SERVICEFREUNDLICHKEIT**
Komfortabler Aufstieg zum Fahrerstand, einfach umklappbar. Über große Trittstufen gelangt man schnell und einfach zur Wartungsplattform am Motor.
- 18 ▶ THERMISCHE SCHÜRZEN**
Option. Beschleunigtes Erwärmen und Schutz vor Auskühlen der Reifen. Einfache Montage.
- 19 ▶ ADDITIVBERIESELUNG**
Option. Großer Additiv-Tank mit Überwachung des Füllstands. Berieselung mit Additiv über Wassersprühlanlage, Dosierung in verschiedenen Zugabstufen. Mischung erfolgt erst auf der Walze, dadurch keine Entmischung. Wechsel zwischen Wasser und Additiv jederzeit vom Fahrersitz aus möglich.
- 20 ▶ WASSERTANK**
Großer Wassertank. Volumen nutzbar für Berieselung und zur Gewichtserhöhung.
- 21 ▶ ZUSATZWASSERTANK**
Option. Tank mit zusätzlich 1.500 l Nutzvolumen als Wassereservoir und als Zusatzgewicht. Mit Standard-Befüllstutzen und C-Rohr-Anschluss zur Schnellbetankung. Inklusive Wasser-Entnahmestelle.
- 22 ▶ KANTENDRÜCK- UND SCHNEIDGERÄT**
Option. Ermöglicht präzise Kantenbearbeitung. Position hinten rechts, gut einsehbar. Inklusive Spuranziger für saubere Abkantung der Bahnen. Verschiedene Schneidräder und Druckrollen verfügbar.
- 23 ▶ HCQ MODULE**
Option. Module zur Messung, Dokumentation und Analyse von Verdichtungsprozessen. HAMM Temperature Meter (HTM) zur Messung und Anzeige der Oberflächentemperatur des Asphalt. HCQ Navigator für flächendeckende Verdichtungskontrolle und -dokumentation.
- 24 ▶ ABSTREIFER**
Option. Kunststoffträger zur Aufnahme von Bürsten oder Kokoseinlagen.

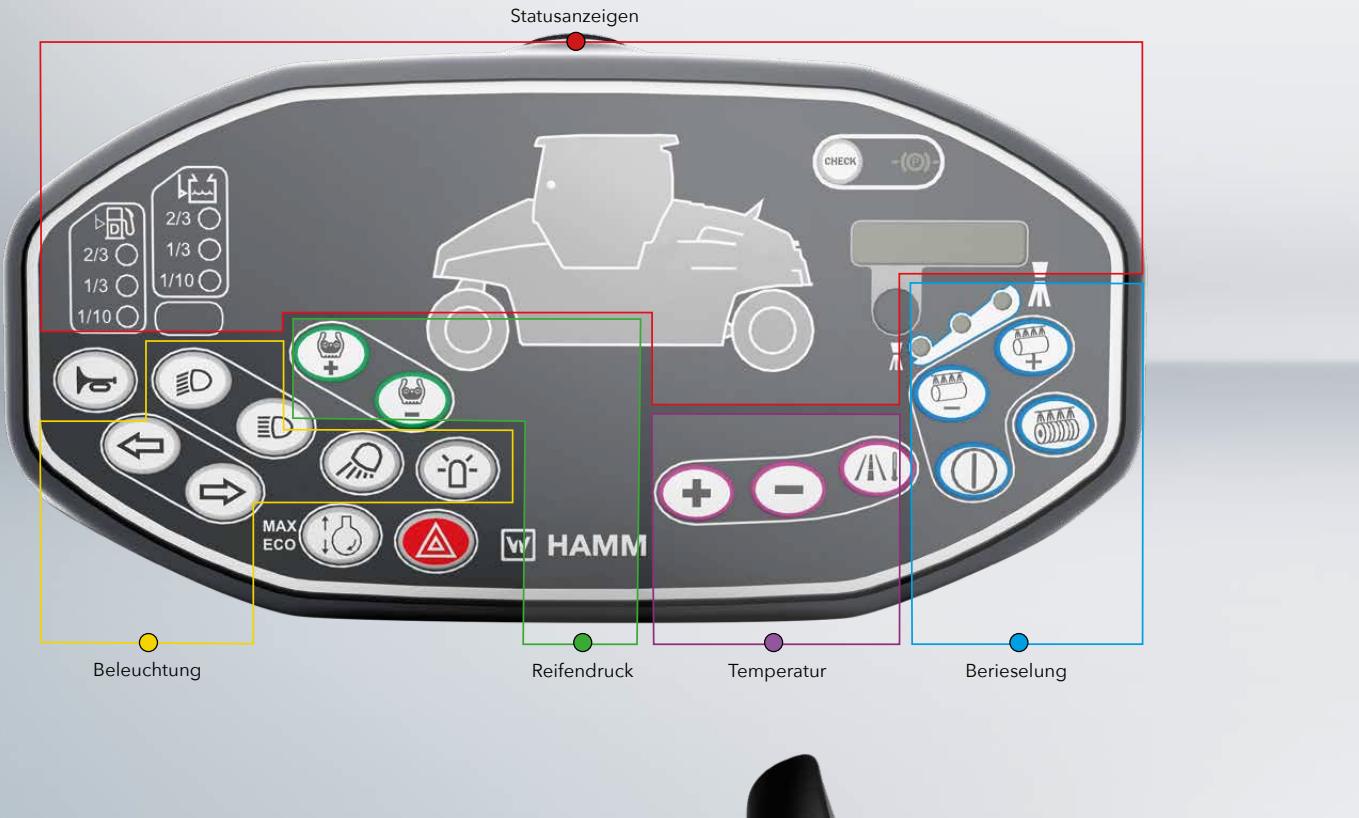
HP



- 12 ▶ FAHRERPLATTFORM / KABINE**
Geräumige, hohe Panoramakabine bzw. Fahrerplattform.
- 13 ▶ MOTOR**
Zukunftssichere, wassergekühlte Motoren mit Abgasnachbehandlung entsprechend Tier 3 gemäß den jeweils gültigen Vorschriften. Geräuschärmer, umweltfreundlicher Betrieb.
- 14 ▶ HAMMTRONIC**
Elektronisches Maschinemanagement zur Überwachung sämtlicher Motor- und Fahrfunktionen. Automatische Anpassung von Fahrantrieb und Motordrehzahl an die aktuellen Einsatzbedingungen. Signifikante Reduzierung von Kraftstoffverbrauch, Abgas- und Geräuschemissionen.
- 15 ▶ ASC**
Option. Anti-Schlupf-Regelung für optimale Traktion auf unterschiedlichen Untergründen und bei Temperaturunterschieden.
- 16 ▶ BALLASTIERUNG**
Variables Ballastierungskonzept. Großer Ballastram. Einfache Be- und Entladung. Ballastierung mit unterschiedlichen Materialien und Gewichten möglich.
- 17 ▶ EIGENBALLASTIERUNG**
Möglichkeit zur Eigenballastierung im nach unten geschlossenen Ballastram, Volumen 2 m³.
- 18 ▶ THERMISCHE SCHÜRZEN**
Option. Beschleunigtes Erwärmen und Schutz vor Auskühlen der Reifen. Einfache Montage.
- 19 ▶ ADDITIVBERIESELUNG**
Option. Großer Additiv-Tank mit Überwachung des Füllstands. Berieselung mit Additiv über Wassersprühlanlage, Dosierung in verschiedenen Zugabstufen. Mischung erfolgt erst auf der Walze, dadurch keine Entmischung. Wechsel zwischen Wasser und Additiv jederzeit vom Fahrersitz aus möglich.
- 20 ▶ WASSERTANK**
Großer Wassertank. Volumen nutzbar für Berieselung und zur Gewichtserhöhung.
- 21 ▶ ZUSATZWASSERTANK**
Option. Tank mit zusätzlich 1.500 l Nutzvolumen als Wassereservoir und als Zusatzgewicht. Mit Standard-Befüllstutzen und C-Rohr-Anschluss zur Schnellbetankung. Inklusive Wasser-Entnahmestelle.
- 22 ▶ KANTENDRÜCK- UND SCHNEIDGERÄT**
Option. Ermöglicht präzise Kantenbearbeitung. Position hinten rechts, gut einsehbar. Inklusive Spuranziger für saubere Abkantung der Bahnen. Verschiedene Schneidräder und Druckrollen verfügbar.
- 23 ▶ HCQ MODULE**
Option. Module zur Messung, Dokumentation und Analyse von Verdichtungsprozessen. HAMM Temperature Meter (HTM) zur Messung und Anzeige der Oberflächentemperatur des Asphalt. HCQ Navigator für flächendeckende Verdichtungskontrolle und -dokumentation.
- 24 ▶ ABSTREIFER**
Option. Kunststoffträger zur Aufnahme von Bürsten oder Kokoseinlagen.



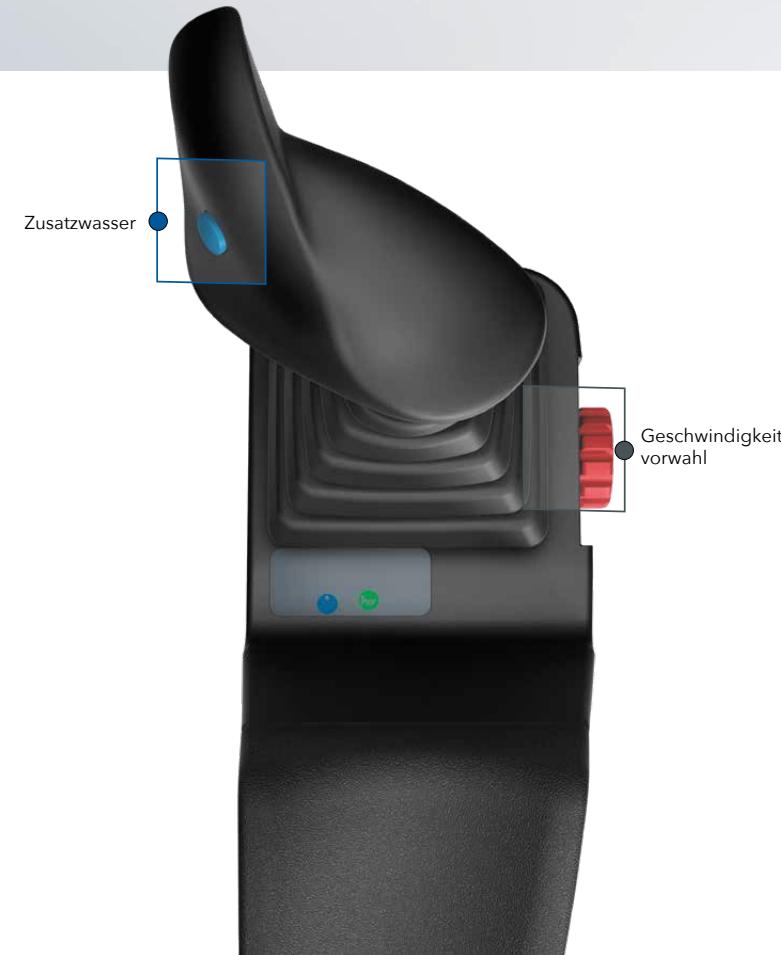
Einfache und intuitive Bedienung



Logisch, einfach und benutzerfreundlich

Mit ihrem übersichtlich gestalteten Fahrerstand fügen sich die Gummiradwalzen der Serie HP ein in die Reihe der ergonomisch optimierten HAMM-Walzen. Zum Beispiel sind die häufig benötigten Bedien- und Anzeigenelemente am Armaturenbrett platziert. Damit befinden sie sich immer im Blickfeld des Fahrers. Auch die Anordnung der wenigen Schalter im Fahrerstand ist logisch und klar strukturiert. Dazu kommt: Alle Anzeigen sind sprachneutral, sodass die Bedienung der Walze sehr einfach und schnell erlernbar ist.

Gelenkt werden die Walzen der Serie HP über ein Lenkrad. Die Fahrsteuerung erfolgt über einen Joystick an der rechten Armlehne. Damit wird die HP 180 bzw. HP 280 bedient wie eine Tandemwalze. Das ermöglicht Baufirmen, ihr Personal flexibel und ohne Einarbeitungszeit auf beiden Walzentypen einzusetzen.



Intelligentes Ballastierungskonzept

Höchste Flexibilität

Um die HP für jeden Einsatz schnell mit dem perfekt passenden Gewicht auszurüsten, hat HAMM ein intelligentes Ballastierungskonzept entwickelt. Es ermöglicht die Umrüstung auf ein anderes Einsatzgewicht in der eigenen Werkstatt oder sogar auf der Baustelle.

Herzstück sind die großen Ballasträume zwischen den Radsätzen und ein nach unten offener Fächerrahmen mit Einschüben. Der Aufwand zur Beschickung ist minimal: Vorgefertigte Ballastkörper aus Stahl, Magnetit oder Beton werden z. B. per Stapler durch den unten offenen Rahmen eingeschoben bzw. herausgehoben. HAMM bietet dazu verschiedene große Ballastkörper-Kits an. Damit lassen sich unterschiedliche Gewichte erzielen.

Zusätzlich gibt es ein Modell mit großem Ballastrauum (2 m^3) zur Eigenballastierung. Außerdem steht optional für alle Walzen der Serie HP ein Zusatzwassertank mit einem Volumen von 1.500 l zur Verfügung. Er kann als Wasserreservoir ebenso wie als Zusatzgewicht benutzt werden. Der Zusatzwassertank ist über kommunizierende Leitungen mit dem Basis-Wassertank verbunden. Optional gibt es den Wassertank auch mit C-Rohr-Anschluss für eine Schnellbefüllung.

Qualität durch gleichmäßige Gewichtsverteilung

Durch die Anordnung der Ballasträume in der Maschinenmitte ist das Gewicht stets gleichmäßig auf beide Achsen aufgeteilt - beste Voraussetzung für optimale Verdichtungsqualität. Die Radlasten variieren dabei zwischen 1,25 t und 3,5 t pro Rad.





Effiziente Wartung

Nutzerfreundlich und einfach

Ein Geländer an der Wartungsseite des Motors sorgt für Sicherheit beim regelmäßigen Check.

Über große Trittstufen gelangt man schnell und einfach zur Wartungsplattform am Motor.

Die tägliche Wartung ist in wenigen Minuten erledigt. So bleibt viel Zeit für das Verdichten.



Einfacher Zugang

Servicefreundlichkeit ist ein wesentliches Merkmal der Gummiradwalzen der Serie HP: Alle Wartungsarbeiten kann der Bediener an einer Seite des Motors ausführen. Auch das Tanken ist schnell und einfach dank eines bequemen Zugangs zu den Befüllstutzen der Wasser- und Dieseltanks.

Alle Handgriffe können selbst bei Dunkelheit sicher erledigt werden, denn die Lampen an der Kabine bzw. am Dach leuchten den Motorraum gut aus. Für einen schnellen und gründlichen Service nutzt HAMM das WIRTGEN GROUP Service Diagnosetool WIDIAG. Die Schnittstelle für dieses System befindet sich im Ablagefach der Multifunktions-Armlehne.

Wenig Wartung

Lange Wartungsintervalle und wenige Wartungspunkte sind Indikatoren für ausgereifte Technik. Bei der regelmäßigen Wartung und Instandhaltung überzeugen die Walzen der Serie HP durch gute Zugänglichkeit zu den entscheidenden Stellen und eine weit öffnende Motorhaube.

Umweltfreundliche Motoren

Die Modelle HP 180 und HP 280 der Serie HP gehen mit Motortechnik gemäß Tier 3 an den Start. Mit dieser aktuellen Verbrennungstechnik erfüllen sie die gesetzlichen Vorgaben in den jeweiligen Regionen.



Weltweit erprobt und geschätzt

Spitzenleistungen im Erd- und Asphaltbau

Die Walzen der Serie HP sind mit ihren großen Tanks und solider Technik ausgesprochen produktiv. Sie erledigen auch auf großen Baustellen zuverlässig und sicher ihren Job. Die Palette möglicher Einsätze reicht von der Bodenstabilisierung und dem Kaltrecycling über den GaLaBau bis hin zur Endverdichtung und der Oberflächenversiegelung im Asphaltbau. Passend zur Anwendung kann man den Reifendruck, das Maschinengewicht, die Additiv-Mischung und -Menge sowie die Maximalgeschwindigkeit sehr einfach variieren. Vielseitig sind auch die Möglichkeiten zur Ausstattung der Fahrerplattform für alle Klimazonen.

Die großen Tanks für Wasser und Diesel bieten genügend Volumen für einen Arbeitstag ohne Tankstopps.

Die Träger können verschiedene Abstreifer aufnehmen:
Kunststoffabstreifer, Bürsten ohne Einlagen und Bürsten mit Kokoseinlagen.



Die Anti-Schlupf-Regelung sorgt für optimale Traktion auf unebenem Gelände ebenso wie auf Flächen unterschiedlicher Temperatur.

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM

Abbildungen sind unverbindlich und können Optionen enthalten. Technische Änderungen sind vorbehalten.