

## Datos técnicos

# HD+ 90i VV-HF



### Rodillos tandem Serie HD+

Rodillo tandem con dos tambores de vibración

H273

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Desplazamiento de carril para mayor comodidad al acceder, compactar cantos de bordillo y salir
- > Gestión electrónica de la máquina HAMMTRONIC
- > Excelente visión de la máquina y la obra
- > Articulación de 3 puntos para una distribución uniforme del peso y una excelente estabilidad direccional
- > Concepto de funcionamiento Easy Drive

**DATOS TÉCNICOS HD+ 90i VV-HF (H273)**

<b>Pesos</b>		
Peso de servicio con cabina	kg	9380
Peso de servicio con ROPS	kg	9210
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	8380
Peso en funcionamiento máx.	kg	11810
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	4750/4630
Carga lineal estática, delante/detrás	kg/cm	28,27/27,56
Clasificación franc., valor/clase		19,37/VT0
<b>Dimensiones de la máquina</b>		
Longitud total	mm	4900
Altura total con cabina	mm	2980
Altura total con ROPS	mm	3030
Elevada carga, mínim.	mm	2150
Distancia entre ejes	mm	3700
Anchura total con cabina	mm	1800
Anchura de trabajo máxima	mm	1850
Distancia al suelo, centro	mm	340
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	800/800
Radio de giro de trazada, interior	mm	6050
<b>Dimensiones tambores</b>		
Ancho de tambor, delante/detrás	mm	1680/1680
Diámetro del tambor, delante/detrás	mm	1200/1200
Grosor del tambor, delante/detrás	mm	17/17
Tipo de tambor, delante		liso/no dividido
Tipo de tambor, detrás		liso/no dividido
Desplazamiento de trazada, izquierda/derecha	mm	170
<b>Motor diésel</b>		
Fabricante		DEUTZ
Tipo		TCD 3.6 L4
Cilindros, número		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2300
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2300
Norma sobre gases de escape		UE Fase V/EPA Tier 4
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR
<b>Accionamiento de marcha</b>		
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	40/45
<b>Vibración</b>		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	45/67
Frecuencia de vibración, detrás, I/II	Hz	45/67
Amplitud, delante, I/II	mm	0,48/0,27

<b>Vibración</b>		
Amplitud, detrás, I/II	mm	0,48/0,27
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	67/84
Fuerza centrífuga, detrás, I/II	kN	67/84
<b>Dirección</b>		
Ángulo de oscilación +/-	°	10
Dirección, tipo		Dirección articulada
<b>Sistema de rociado</b>		
Rociado con agua, tipo		Presión
<b>Contenido del depósito/cantidad de llenado</b>		
Depósito de combustible, contenido	L	173
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	20
Depósito de agua, contenido	L	760
<b>Nivel de presión acústica</b>		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	108

**EQUIPAMIENTO**

Enchufe de 12 V | 2 espejos exteriores grandes | Rascador abatible | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Sistema de rociado de agua a presión | Modo ECO | Puesto del conductor accesible por ambos lados | Sistema de rociado con agua con regulación de velocidad | Preselección de la velocidad | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema de riego por aspersión de agua con listones de rociado delante y detrás | Desplazamiento de trazada, hidráulico | Filtros de agua (3 unidades) | Depósito de agua delante y detrás, puede llenarse por ambos lados | Desagüe central

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Calefacción y aire acondicionado | Tacógrafo | Navegador HCQ | Cubierta del tablero de instrumentos | Función de paro automático | Medidor de Temperatura HAMM (HTM) | Indicación de desplazamiento de carril | Alarma de marcha atrás | Luz omnidireccional | Iluminación Coming Home | Dispositivo de cierre | Equipo de corte y presión de bordes | Medidor de compactación HCQ