

Compact Class

SUPER 1303-3i

FINITRICE GOMMATA



Larghezza di stesa max 4,5 m
Capacità di stesa max 250 t/h
Larghezza di trasporto 1,85 m

PREMIUM LINE

 www.voegele.info



Estrema compattezza, massime prestazioni



Strade urbane minori, strade rurali, piste ciclopeditoni, piazze di piccole e medie dimensioni: quando si tratta di eseguire interventi di questo genere, entra in gioco la finitrice stradale VÖGELE SUPER 1303-3i, particolarmente compatta e maneggevole. Avendo una larghezza base di 1,85 m e una lunghezza totale di appena 4,95 m, la SUPER 1303-3i si trova perfettamente a suo agio nei cantieri angusti.

Il sistema di comando VÖGELE ErgoPlus 3 comprende tutta una serie di soluzioni ergonomiche e funzionali aggiuntive. La plancia di comando della finitrice è dotata ora di un display a colori particolarmente ampio, che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce.

Nonostante le sue dimensioni compatte, la SUPER 1303-3i vanta eccellenti dati prestazionali. Spinta da un motore diesel da 74,4 kW, grazie alla sua particolare configurazione meccanica è in grado di posare in opera fino a 250 tonnellate di conglomerato all'ora.

Le larghezze operative del banco AB 340 TV spaziano fino a 4,5 m, il che consente di gestire agevolmente persino i cantieri di media grandezza.

Le caratteristiche salienti della SUPER 1303-3i



Finitrice gommata della Compact Class con un ampio ventaglio applicativo con larghezze di stesa fino a 4,5 m

Sistema di propulsione potente e parco nei consumi con moderno motore diesel

Significativa riduzione del raggio di sterzata grazie al freno sterzante "Pivot Steer"

Alimentazione ottimale grazie alla capace tramoggia di carico del materiale e al sistema di comunicazione "PaveDock Assistant"

La funzione "AutoSet Basic" rende sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere

Sistema di comando ErgoPlus 3 con numerose funzioni di comfort e automatiche

Il banco estensibile AB 340 garantisce risultati di stesa perfetti

La specialista per gli interventi in spazi molto ristretti



Dimensioni piccole, grande rendimento:

sia nei cantieri extraurbani molto angusti che nei tortuosi vicoli dei centri storici – le maneggevolissime finitrici VÖGELE della Compact Class riescono a passare pressoché ovunque convincendo con ottime prestazioni.

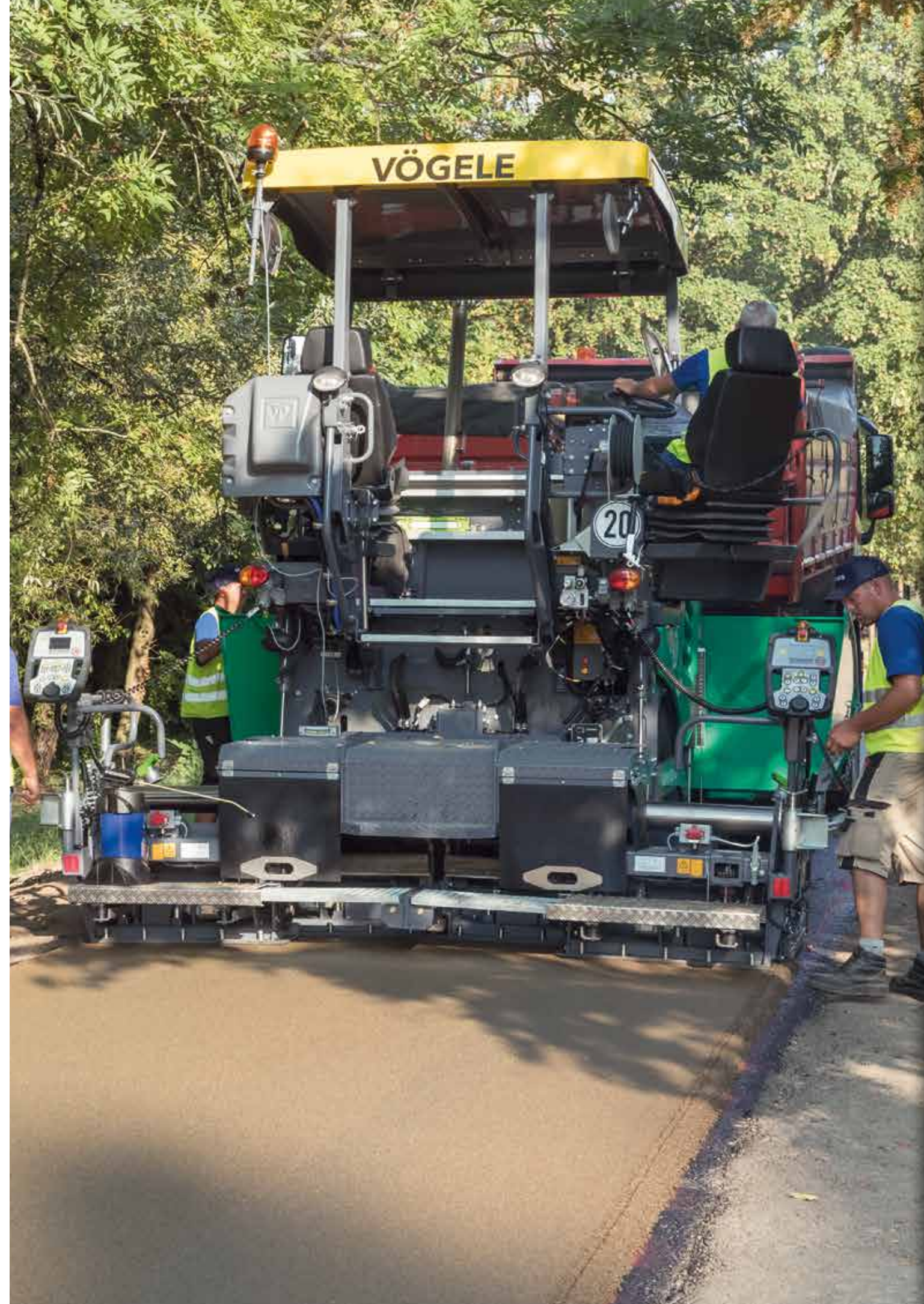


» **Il raggio di sterzata esterno**, contenuto in soli 3,8 m, rende la macchina estremamente maneggevole e consente di eseguire spostamenti agevoli e veloci anche in cantieri angusti.

» **La costruzione snella della macchina**, senza bordi sporgenti, e la lunghezza totale contenuta in appena 4,95 m rendono particolarmente agevoli il lavoro e le manovre nei cantieri stretti.

» **Nel passaggio attraverso strettoie** i rulli respingenti possono essere ribaltati in alto insieme alle pareti della tramoggia.

» **Bastano pochi gesti** per abbassare il tettuccio fisso assieme al tubo terminale di scarico, in modo da poter movimentare la finitrice in modo rapido e semplice.



Campi d'impiego delle finitrici VÖGELE della Compact Class

La **combinazione di dimensioni compatte** e grande potenza apre alle finitrici stradali VÖGELE della Compact Class un'ampia gamma di applicazioni differenti.

Grazie all'ampio ventaglio di larghezze di stesa, compreso fra 0,75 e 4,5 m, la SUPER 1303-3i riesce ad assolvere senza difficoltà i compiti assegnati, tra cui la pavimentazione di piste ciclopedonali, di strade rurali o di strade e piazze minori.



ASFALTATURA DI PISTE CICLOPEDONALI



REALIZZAZIONE DI VIALETTI IN PARCHI E GIARDINI



RIPRISTINO DI STRADE D'ACCESSO



RIPRISTINO DI STRADE COMUNALI



ASFALTATURA DI AREE UTILIZZATE PER ATTIVITÀ INDUSTRIALI



ASFALTATURA DI MARCIAPIEDI FERROVIARI

I campi d'impiego qui illustrati sono tipici per le finitrici VÖGELE della Compact Class. Le foto possono ritrarre anche il modello precedente.

Il sistema di propulsione – efficiente e potente a fronte di bassi consumi



Il moderno sistema di propulsione VÖGELE garantisce la piena potenza sempre quando è richiesta e, grazie a soluzioni tecniche superiori, nell'uso quotidiano questa finitrice della Compact Class è anche molto parca nei consumi.

Vi provvedono l'intelligente gestione del motore con modalità ECO e la ventola a velocità variabile. Tutto ciò garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore della SUPER 1303-3i.

Il potente sistema di trazione gommato della SUPER 1303-3i combina in maniera perfetta una grande produttività nella stesa con la massima mobilità durante gli spostamenti.

Piena potenza e soluzioni tecniche intelligenti

Sono tre i principali componenti che costituiscono l'unità propulsiva della SUPER 1303-3i: un moderno motore diesel raffreddato a liquido, un accoppiatore per pompe flangiato direttamente al motore e un radiatore a masse radianti multiple di generose dimensioni.

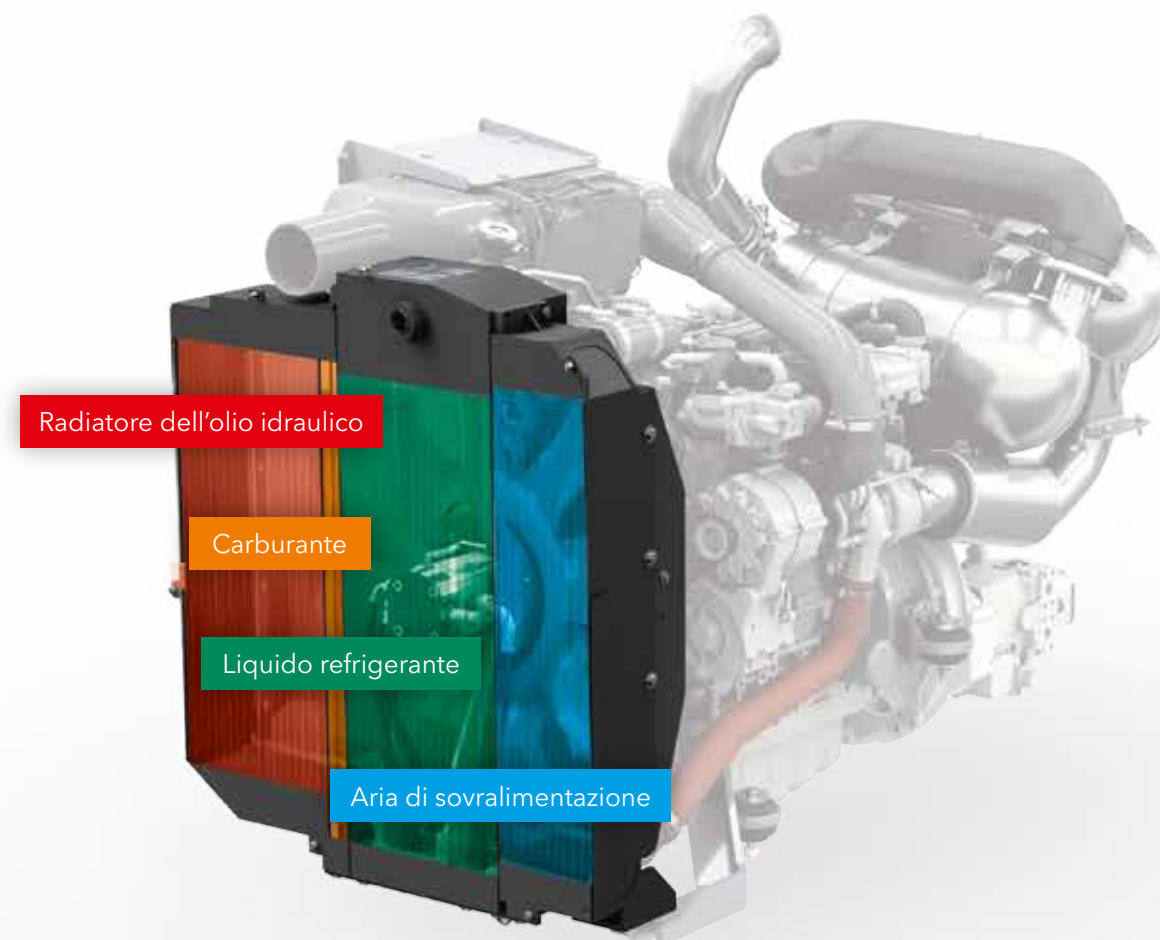
La forza trainante del gruppo propulsore VÖGELE è il potente motore diesel. Si tratta di un quattro cilindri capace di erogare 74,4 kW a 2000 giri/min. Per molte applicazioni è però già sufficiente la modalità ECO, che fa risparmiare carburante mettendo a disposizione della SUPER 1303-3i ancora ben 68,7 kW di potenza. Inoltre in tal caso la macchina funziona in modo particolarmente silenzioso, con un regime motore di soli 1600 giri/min.

Il radiatore a masse radianti multiple di generose dimensioni garantisce che l'unità propulsiva possa sviluppare sempre la sua piena efficienza. Assieme all'innovativo sistema di convogliamento dell'aria e alla ventola a velocità variabile mantiene le temperature sempre nel campo ottimale, il che contribuisce in misura determinante alla longevità del motore diesel e alla maggiore durata dell'olio idraulico. Ulteriore vantaggio: la macchina può essere impiegata senza problemi in tutte le regioni climatiche del mondo.

Tutti gli utilizzatori idraulici sono alimentati con olio idraulico direttamente dall'accoppiatore per pompe. Le pompe idrauliche e le valvole sono raggruppate in un punto e quindi perfettamente accessibili per le operazioni di manutenzione.



Il propulsore della SUPER 1303-3i con filtro antiparticolato diesel (DPF), marmitta catalitica ossidante (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR) per il post-trattamento dei gas di scarico soddisfa i severi limiti imposti dalle normative antinquinamento Fase V europea ed EPA Tier 4f statunitense.



Il radiatore a masse radianti multiple di generose dimensioni, suddiviso in quattro zone, provvede a mantenere alla temperatura ottimale il liquido di raffreddamento del motore, il carburante, l'aria di sovralimentazione e l'olio idraulico.

» **Potente motore diesel** da 74,4 kW.

» **La modalità ECO** (68,7 kW a 1600 giri/min.) è sufficiente per la maggior parte degli interventi. La modalità ECO riduce ulteriormente le emissioni sonore del motore comunque silenzioso, inoltre diminuisce il consumo di carburante e riduce al minimo l'usura.

» **Grazie a un sofisticato** sistema di post-trattamento dei gas di scarico, tale propulsore soddisfa i severi limiti imposti dalle normative antinquinamento Fase V europea ed EPA Tier 4f statunitense.

» **Un potente generatore trifase** con sistema di gestione specifico adegua la propria potenza alla larghezza di stesa prescelta, consentendo tempi di riscaldamento dei gruppi di compattazione particolarmente brevi.

» **Trasmissioni idrauliche** di pregio in circuiti chiusi indipendenti raggiungono un'eccellente efficienza. Tale sistema consente una conversione altamente efficiente della potenza erogata dal motore in potenza di propulsione idraulica.

Spostamenti veloci sulle proprie ruote

Efficiente nella stesa, comoda da guidare su strada. Il comportamento dinamico e direzionale preciso garantisce un'eccellente manovrabilità della SUPER 1303-3i, dote che trova espressione anche in un raggio di sterzata esterno contenuto in soli 4,9 m (3,8 m con "Pivot Steer"). Il potente

sistema di trazione consente alla finitrice di operare speditamente e di spostarsi con una velocità massima di 20 km/h sulle strade pubbliche. Se il cantiere successivo si trova nelle vicinanze è dunque superfluo il trasporto per mezzo di un carrellone ribassato.

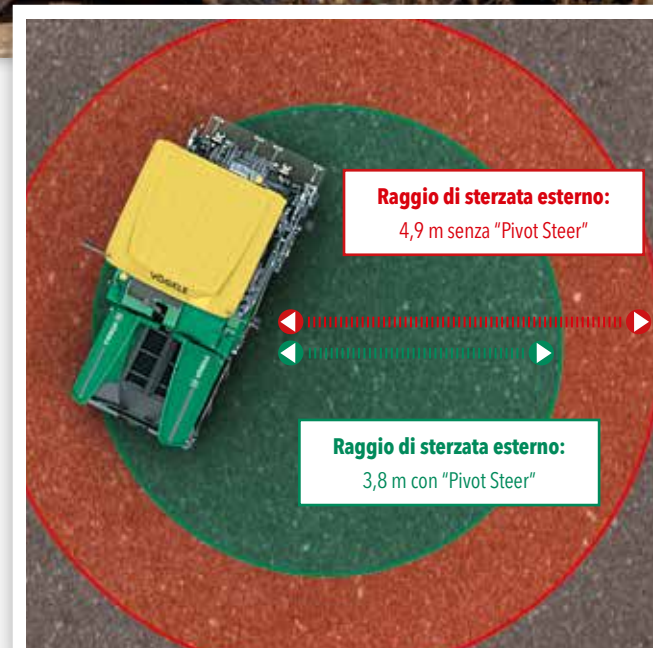


» **La SUPER 1303-3i** è perfettamente attrezzata per eseguire rapidi trasferimenti in semovenza con velocità fino a 20 km/h. Selezionando la modalità operativa "Marcia stradale", tutte le funzioni di stesa vengono disattivate automaticamente. Inoltre la finitrice è dotata di un impianto d'illuminazione omologato per la circolazione stradale. Quindi la macchina soddisfa, come tutte le finitrici gommate VÖGELE, il presupposto di base per circolare sulle strade pubbliche.

» **La massima trasmissione** della potenza motrice è garantita dalle trasmissioni idrauliche indipendenti nelle due ruote posteriori e in due delle ruote anteriori.

» **Una motricità ottimale** anche su fondi difficili è garantita dai regolatori elettronici della forza di trazione e dal differenziale elettronico bloccabile sulle ruote posteriori.

» **Il permanente contatto con il suolo** è garantito dall'asse anteriore a sospensione oscillante in senso longitudinale e trasversale. Ciò significa che l'asse anteriore è vincolato al telaio in un solo punto, in modo da costituire assieme alle ruote posteriori a sospensione rigida una sospensione a tre punti staticamente definita.



Estrema maneggevolezza grazie al "Pivot Steer": con il freno sterzante "Pivot Steer" attivato viene frenata idraulicamente la ruota posteriore interna alla curva, riducendo a soli 3,8 m il raggio di sterzata esterno sia durante la stesa che durante le manovre di accostamento. La funzione è attivabile nelle modalità operative "Stesa" e "Accostamento" e migliora decisamente la maneggevolezza della macchina nei cantieri stretti.

Massima qualità di stesa grazie alla perfetta gestione del materiale



Un flusso continuo di materiale è di grandissima importanza per una stesa ininterrotta e di alta qualità. Per questo nella fase di progettazione delle nostre finitrici attribuiamo grande importanza a una gestione professionale del materiale.

Le nostre attività di sviluppo sono pertanto sempre incentrate su una grande facilità d'uso e sulla massima razionalità per la squadra di stesa.

VÖGELE propone con il "PaveDock Assistant" una soluzione innovativa per standardizzare e facilitare la comunicazione tra il conduttore della finitrice e gli autisti dei camion approvvigionatori.

Alimentazione agevole e pulita

Nonostante la snella silhouette della finitrice la tramoggia è capace di immagazzinare 10 t di conglomerato. La paratia frontale idraulica della tramoggia assiste il sistema di alimentazione e garantisce lo svuotamento completo. La finitrice è dotata di rulli respingenti montati su una traversa oscillante che permettono agli autocarri

approvvigionatori di accostarsi alla finitrice senza trasmetterle scossoni. Le pareti laterali della tramoggia, inclinabili idraulicamente in modo indipendente l'una dall'altra, consentono di alimentare il conglomerato in modo omogeneo anche in caso di stesa asimmetrica, nonché di evitare eventuali ostacoli laterali.

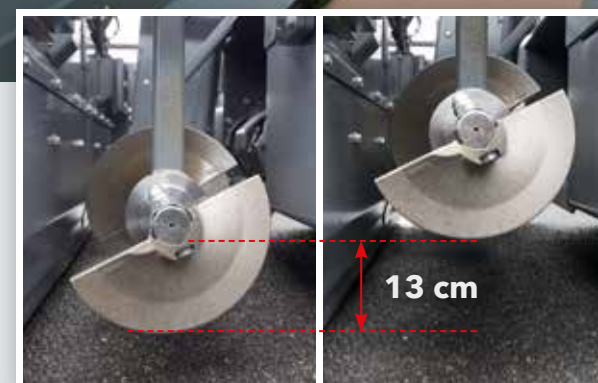


- » **La grande tramoggia** ha una capacità di 10 tonnellate, tenendo a disposizione una sufficiente quantità di materiale anche per realizzare operazioni di stesa piuttosto difficili, come per esempio quelle sotto ponti.
- » **La paratia frontale** a comando idraulico (opzionale) della tramoggia impedisce la perdita di conglomerato durante il cambio dell'autocarro e garantisce lo svuotamento completo del cassone senza necessità di lavoro manuale.
- » **I rulli respingenti**, montati su traverse oscillanti, permettono anche a grandi autocarri approvvigionatori di accostarsi alla finitrice agevolmente e senza trasmetterle scossoni.

Controllo proporzionale del flusso di conglomerato

Il convogliamento del conglomerato e la sua distribuzione uniforme davanti al banco sono ottimali grazie all'ampio tunnel di convogliamento del materiale, ai nastri trasportatori a regolazione proporzionale e alla grande portata della coclea distributrice.

La coclea distributrice regolabile in altezza e le piastre di limitazione del tunnel ribaltabili consentono inoltre di spostare la finitrice in cantiere senza la necessità di apportarvi modifiche dispendiose in termini di tempo e di costi.



La coclea distributrice è regolabile di 13 cm in altezza, a richiesta anche a comando idraulico (opzionale), in modo da garantire una distribuzione ottimale del conglomerato per l'intera larghezza operativa.

- » **Le generose dimensioni del tunnel** di convogliamento del materiale e le potenti trasmissioni idrostatiche indipendenti dei nastri convogliatori e delle coclee distributrici consentono di posare in opera fino a 250 t di conglomerato all'ora, ossia una capacità di stesa straordinariamente alta per questa classe di finitrici.

- » **La velocità dei nastri convogliatori** e delle coclee distributrici può essere regolata indipendentemente. Nella modalità automatica la quantità di conglomerato viene monitorata e regolata proporzionalmente, in modo da garantire un dosaggio preciso del conglomerato steso davanti al banco.

- » **Le piastre di limitazione** del tunnel sono ribaltabili e consentono di variare rapidamente la larghezza di stesa da 2,6 a 4,5 m senza la necessità di apportare modifiche alla finitrice.

"PaveDock Assistant": il sistema di comunicazione

Il **presupposto di base** per una pavimentazione di alta qualità e planarità è un'alimentazione costante del materiale alla finitrice.

Il "PaveDock Assistant" è l'unità di comunicazione tra il conduttore della finitrice e i camionisti.

Consente di trasferire in modo particolarmente veloce e sicuro il conglomerato alla finitrice.



Gli elementi centrali del sistema di comunicazione "PaveDock Assistant" sono l'impianto semaforico installato sulla finitrice e i relativi comandi sulla plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice.

La finitrice è dotata di due semafori di segnalazione, fissati ai lati destro e sinistro del tettuccio. Con il loro ausilio il conduttore della finitrice può segnalare in modo inequivocabile al conducente del camion approvvigionatore le manovre che questi deve eseguire (ad es. retromarcia, arresto o ribaltamento del cassone). La posizione alta dei due semafori garantisce una buona visibilità dei segnali per il camionista, da qualsiasi angolazione di accostamento.



Sistema di ventilazione per l'aspirazione dei fumi di bitume

Il **sistema di ventilazione** devia i fumi e gli aerosol del conglomerato bituminoso caldo, riducendo notevolmente l'esposizione dei conducenti delle finitrici e dei banchisti.

Il sistema di ventilazione VÖGELE è stato testato secondo le direttive dell'Istituto nazionale

statunitense per la sicurezza e la salute sul lavoro (NIOSH) in una prova eseguita con il cosiddetto metodo del gas tracciante. Secondo questa prova di laboratorio, attraverso il sistema di ventilazione viene aspirato almeno l'80% del gas tracciante.



COME FUNZIONA.

1) Il sistema di ventilazione raccoglie i fumi attraverso i canali di aspirazione e li convoglia fuori dall'area di lavoro della squadra di operatori. L'aspirazione si trova direttamente sopra la coclea distributrice.
2) L'effetto aspirante è assicurato da un ventilatore centrifugo appositamente progettato per il sistema e collocato all'interno della macchina.

3) Da lì gli aerosol e i fumi aspirati vengono miscelati con aria fresca e quindi scaricati all'altezza del tettuccio della finitrice attraverso l'apposito tubo installato dietro la postazione operatore.

Funzione di spostamento "AutoSet Basic"

La funzione "AutoSet Basic" si rivela particolarmente utile quando bisogna spostare di frequente la macchina in un cantiere.

Basta premere una sola volta il pulsante "Execute" per portare nella posizione più alta la coclea distributrice e la paratia frontale idraulica della tramoggia. Il banco di stesa viene portato in assetto di trasporto.

La breve inversione del senso di marcia dei nastri trasportatori impedisce che del conglomerato cada per terra durante lo spostamento della finitrice. Una volta spostata la macchina, basta ripremere il pulsante "Execute" per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata.

Così passando dalla modalità di stesa a quella di trasporto non si perdono le impostazioni. Inoltre si previene efficacemente un eventuale danneggiamento della macchina.



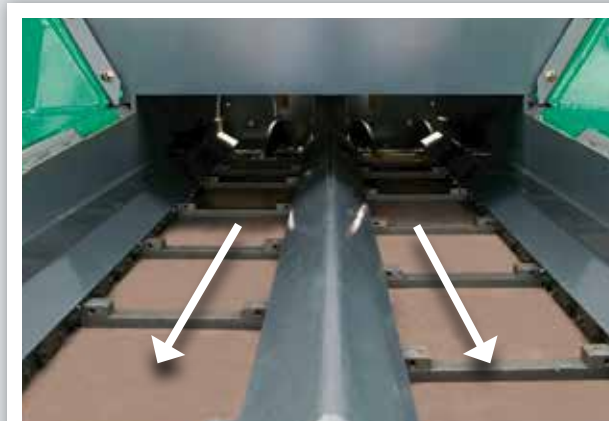
BASTA UNA SOLA PRESSIONE SUL PULSANTE "EXECUTE" PER AVVIARE LA FUNZIONE DI SPOSTAMENTO "AUTOSSET BASIC".



SOLLEVAMENTO/ABBASSAMENTO DEL BANCO



SOLLEVAMENTO/ABBASSAMENTO DELLA
COCLEA DISTRIBUTRICE



BREVE INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
DEI NASTRI TRASPORTATORI



SOLLEVAMENTO DELLA PARATIA FRONTALE

Il sistema di comando ErgoPlus 3

Anche la macchina migliore dotata delle soluzioni tecniche più moderne in assoluto può mettere a frutto i propri punti di forza solo se l'uso è semplice e il più intuitivo possibile. Al tempo stesso dovrebbe offrire all'operatore una postazione di lavoro ergonomica e sicura. Il sistema di comando ErgoPlus 3 pone pertanto l'uomo al centro dell'attenzione. Quindi a bordo delle finitrici VÖGELE sono sempre gli utenti ad avere il pieno controllo della macchina e del progetto.

Nelle pagine seguenti vi illustreremo sulla base di immagini esemplificative le numerose funzioni del sistema di comando ErgoPlus 3. ErgoPlus 3 comprende la postazione operatore, la plancia di comando della finitrice, i pannelli di comando del banco e il sistema di livellazione Niveltronic Plus.



La plancia di comando **ErgoPlus 3** della finitrice

“Controllo totale per l’operatore!”

La plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice

Fanaleria stradale

Le finitrici gommate VÖGELE sono dotate di serie di un impianto d'illuminazione omologato per la circolazione stradale in tutta Europa. I pulsanti per attivare gli indicatori di direzione, i lampeggiatori di emergenza e le luci anabbaglianti e abbaglianti sono raggruppati uno accanto all'altro sulla plancia di comando della finitrice.



Funzione di regimazione termica

La funzione di regimazione termica consente di pulire i nastri convogliatori e le coclee distributrici, nonché di portare a temperatura di regime il tamper.



Funzione di spostamento "AutoSet Basic" (opzionale)

La funzione di spostamento "AutoSet Basic", attivabile con la sola pressione di un pulsante, predispone la finitrice in modo rapido e sicuro per le manovre di spostamento. Una volta spostata la macchina, basta ripremere il pulsante per riportare tutto nella posizione di lavoro previamente memorizzata. Così passando dalla modalità di stesa a quella di trasporto non va persa nessuna impostazione. Inoltre si previene efficacemente un eventuale danneggiamento della macchina durante il trasferimento.



Selezione delle varie modalità operative della finitrice

Tutte le funzioni importanti del banco e della finitrice sono attivabili direttamente sulla plancia di comando ErgoPlus 3 per mezzo di pulsanti. Basta premere uno dei due pulsanti a freccia per selezionare la modalità operativa immediatamente inferiore o superiore, nel seguente ordine: "Marcia stradale", "Neutro", "Trasferimento", "Accostamento", "Stesa". Un diodo luminoso indica la modalità operativa selezionata. Uscendo dalla modalità operativa di "Stesa", la funzione di memoria archivia tutte le ultime impostazioni selezionate. Così le impostazioni memorizzate ritornano immediatamente a disposizione dopo un trasferimento della finitrice.



Uso sicuro dei comandi negli interventi notturni

Affinché il conduttore possa manovrare la finitrice in sicurezza anche durante gli interventi notturni, all'imbrunire si accende automaticamente la retroilluminazione antiabbagliante della plancia di comando.



La plancia di comando della finitrice è stata progettata all'insegna della massima praticità e razionalità. Tutte le funzioni sono riunite in gruppi logici, in modo che l'operatore possa trovare ogni funzione esattamente laddove se l'aspetta.

Nel sistema ErgoPlus 3 i pulsanti funzione possono essere individuati e azionati anche indossando dei guanti da lavoro. Appena premuto il pulsante si parte. Lo garantisce il principio "Touch and Work". La funzione desiderata viene dunque eseguita direttamente, senza bisogno di un'ulteriore conferma.



- Gruppo funzionale 1: Convogliatori del materiale e trazione
- Gruppo funzionale 2: Funzioni del banco
- Gruppo funzionale 3: Tramoggia e sterzata
- Gruppo funzionale 4: Display per il monitoraggio e la regolazione delle impostazioni di base

Display sulla plancia di comando della finitrice

Il display a colori dispone di un'interfaccia utente ad alto contrasto che consente una lettura brillante anche in presenza di cattive condizioni di luce. Le informazioni più importanti sono visualizzate nel primo livello di menu, ad esempio la velocità di stesa e il livello di materiale sui nastri convogliatori. Altri parametri, come la velocità del tamper e della vibrazione o la quantità di conglomerato trasportata dalle coclee distributrici, possono essere impostati con grande facilità sul display. Il display fornisce anche informazioni sui parametri operativi del motore diesel, ad esempio il consumo di gasolio istantaneo o le ore di funzionamento.



"PaveDock Assistant" (opzionale)

Con l'ausilio dell'impianto semaforico "PaveDock Assistant" l'operatore della finitrice può segnalare al conducente del camion approvvigionatore le manovre che questi deve eseguire (ad es. retromarcia, arresto, ribaltamento del cassone). I segnali possono essere impostati con la massima comodità direttamente sulla plancia di comando ErgoPlus 3 della finitrice.



Motore diesel con diversi regimi di rotazione

Per il motore diesel sono previsti i tre regimi di rotazione MIN, ECO e MAX, selezionabili premendo gli appositi pulsanti a freccia. Moltissimi interventi possono essere eseguiti nella modalità ECO. Grazie al ridotto regime di rotazione del motore si ottiene una forte riduzione del livello di rumore e del consumo di gasolio.



Screed Assist (opzionale)

Questo pulsante inserisce (LED acceso) o disinserisce la funzione dello Screed Assist. La pressione di alleggerimento del banco e il bilanciamento dei pesi possono essere impostati sul display. Lo Screed Assist è attivo solo quando il banco si trova in posizione flottante.





Il pannello di comando ErgoPlus 3 del banco

È il banco a determinare la qualità della stesa.

Perciò l'uso semplice e sicuro di tutte le funzioni del banco è un fattore decisivo per realizzare pavimentazioni stradali di qualità.

Grazie a ErgoPlus 3, l'addetto al banco ha perfettamente sotto controllo l'intero processo di stesa poiché tutte le funzioni sono facilmente comprensibili e disposte in modo razionale.

Il pannello di comando del banco

Il pannello di comando del banco è progettato all'insegna dell'uso cantieristico e della praticità. Le funzioni del pannello di comando del banco usate con una certa frequenza possono essere attivate con l'ausilio di pulsanti a corsa breve impermeabili. Grazie ad anelli in rilievo è possibile individuare e azionare i pulsanti funzione anche a occhi chiusi e indossando i guanti. I principali dati relativi alla finitrice e al banco possono essere richiamati e impostati anche sui pannelli di comando del banco.



Display del pannello di comando del banco

Sui display di entrambi i pannelli di comando del banco si può monitorare e controllare sia il lato sinistro del banco che quello destro. Il banchista può variare in modo semplice e veloce vari parametri tecnici della macchina, ad esempio la velocità di rotazione dell'albero a eccentrico del tamper o la velocità del nastro convogliatore. I menu sono strutturati in maniera logica con simboli chiari e facilmente comprensibili, assicurando una gestione facile e sicura del display.



Variazione della monta centrale con la semplice pressione di un pulsante (opzionale)

La monta centrale può essere variata comodamente premendo gli appositi pulsanti sui pannelli di comando del banco. Premendo il pulsante "+" o "-" compare nel display il valore impostato per il profilo a schiena d'asino.



Ergonomica manopola per variare la larghezza del banco

Ora i banchisti possono variare senza alcuno sforzo la larghezza operativa del banco di stesa per mezzo della maneggevole "SmartWheel".



La visibilità è ottimale anche al buio

Il pannello di comando del banco è dotato di una particolare illuminazione notturna. Al crepuscolo o al buio i pulsanti sono retroilluminati, in modo da evitare manovre errate. Inoltre la fanaleria a LED ad alta potenza orientata verso il basso garantisce una visuale ottimale su tutto ciò che accade intorno alla paratia laterale.



VÖGELE Niveltronic Plus

Sviluppato in proprio dalla JOSEPH VÖGELE AG, l'automatismo di livellazione Niveltronic Plus è frutto di una pluriennale esperienza nel campo della tecnologia di livellazione. Semplicità d'uso, precisione e affidabilità sono le sue caratteristiche che permettono di eseguire in modo impeccabile qualsiasi intervento di livellazione.

Il sistema è perfettamente integrato nella meccanica delle finitrici della Premium Line. Tutti i relativi cablaggi e connettori sono per esempio integrati all'interno della finitrice e del banco, per cui il rischio di danneggiarli è praticamente nullo.

Naturalmente VÖGELE offre una gamma particolarmente varia e pratica di sensori, che consente d'impiegare l'automatismo di livellazione Niveltronic Plus in modo flessibile. VÖGELE propone il sensore giusto per ogni situazione di cantiere, che si tratti di costruire o ripristinare aree di parcheggio, rotatorie o strade statali.

I sensori possono essere cambiati in modo rapido e semplice, in quanto il Niveltronic Plus riconosce automaticamente ogni sensore collegato, il che facilita all'utente la configurazione.

Lato sinistro del banco

Indica il set point immesso per il sensore di livellazione sinistro. Tutti i valori sono indicati in mm, eccettuato quello rilevato dal sensore inclinometrico, espresso in percentuale.

Indica il tipo di sensore selezionato per il lato sinistro. Nell'esempio qui illustrato è visualizzato il pittogramma relativo a un sensore a ultrasuoni per la scansione del terreno.

Visualizzazione del valore rilevato istantaneamente.

Valore della sensibilità impostata per il sensore utilizzato.

Lato destro del banco

Indica il set point immesso per il sensore di livellazione destro. Tutti i valori sono indicati in mm, eccettuato quello rilevato dal sensore inclinometrico, espresso in percentuale.

Indica il tipo di sensore selezionato per il lato destro. Nell'esempio qui illustrato è visualizzato il pittogramma relativo a un sensore a ultrasuoni per la scansione del terreno.

Visualizzazione del valore rilevato istantaneamente.

Valore della sensibilità impostata per il sensore utilizzato.





La postazione operatore **ErgoPlus 3**

1. La comoda postazione operatore consente una visuale perfetta su tutti i punti rilevanti della finitrice, quali la tramoggia, l'indicatore di direzione e il banco. In tal modo il conduttore può ad esempio controllare comodamente l'operazione di alimentazione.

2. La disposizione dei sedili e la configurazione ordinata e razionale della piattaforma offrono un'ottima visuale nel vano coclee, per cui l'operatore può monitorare costantemente il materiale steso davanti al banco.

3. Lavoro comodo

Il sedile di guida, la plancia di comando della finitrice e i pannelli di comando del banco sono adattabili ancora più facilmente alle esigenze degli utenti.

4. Ogni cosa al suo posto

La postazione operatore è chiaramente strutturata e ordinata e offre al conduttore della finitrice una postazione di lavoro professionale. Un coperchio infrangibile protegge la plancia di comando della finitrice da atti vandalici.

5. Il tettuccio rigido offre una protezione ottimale

Il moderno tettuccio in vetroresina offre all'operatore un riparo perfetto da sole e pioggia.

6. Programma di manutenzione uniformata

Tutte le finitrici "Tratto 3" hanno un programma di manutenzione uniformata con intervalli di manutenzione identici.

7. Salita agevole e sicura

La passerella e la comoda scaletta di salita centrale del banco consentono di accedere in modo sicuro e agevole alla postazione operatore.

8. Ergonomico pannello di comando del banco

Il pannello può essere regolato con facilità in altezza e in posizione. Il display a colori ad alto contrasto è ben leggibile da ogni angolazione.



Banco di stesa AB 340

Il banco di stesa AB 340 è il rasatore perfetto per la SUPER 1303-3i. Ha una larghezza base di 1,8 m, estensibile idraulicamente fino a 3,4 m e, nella versione TV (tamper e vibrazione) con elementi di allargamento rigidi, può essere ampliata fino a 4,5 m.

Il sistema di guide telescopiche monotubo VÖGELE, unico nel suo genere, consente di variare la larghezza di stesa fino a 3,4 m con precisione millimetrica e senza giochi meccanici.

Come tutti i banchi VÖGELE, anche il modello AB 340 è dotato di un riscaldamento elettrico efficiente. Il moderno sistema di riscaldamento porta il banco alla temperatura d'esercizio in modo rapido e omogeneo, garantendo un risultato di stesa omogeneo.

L'eccellente isolamento termico della piastra rasatrice riduce al minimo le perdite di calore, consentendo tempi di riscaldamento brevi già al regime del minimo del motore della finitrice.

Nella modalità automatica il riscaldamento funziona a intermittenza alimentando alternativamente di energia una delle due metà del banco, in modo da ridurre sia l'usura del motore che il consumo di carburante.

Il banco per la SUPER 1303-3i

AB 340

Gamma delle larghezze di stesa

- » Larghezza del banco base variabile in continuo da 1,8 m a 3,4 m
- » Larghezza di stesa massima con elementi di allargamento:
 - » AB 340 V: 4,2 m
 - » AB 340 TV: 4,5 m
- » Larghezza minima di 75 cm ottenibile montando riduzioni in lamiera

Sistemi di compattazione

- » AB 340 V con vibrazione
- » AB 340 TV con tamper e vibrazione

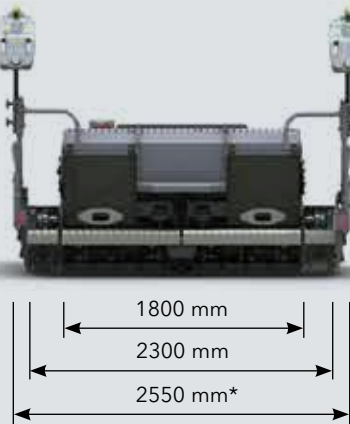


AB 340

AB 340 con elementi di allargamento rigidi da 25 cm

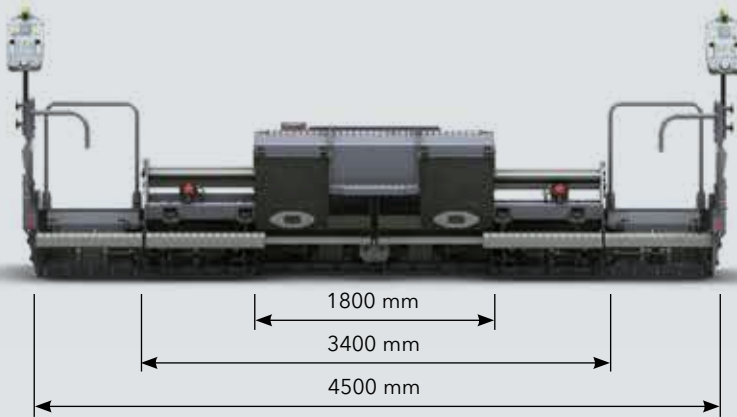
Facile trasportabilità

*Anche con le paratie laterali e gli allargatori montati la macchina non eccede la larghezza massima di 2,55 m consentita per il trasporto.

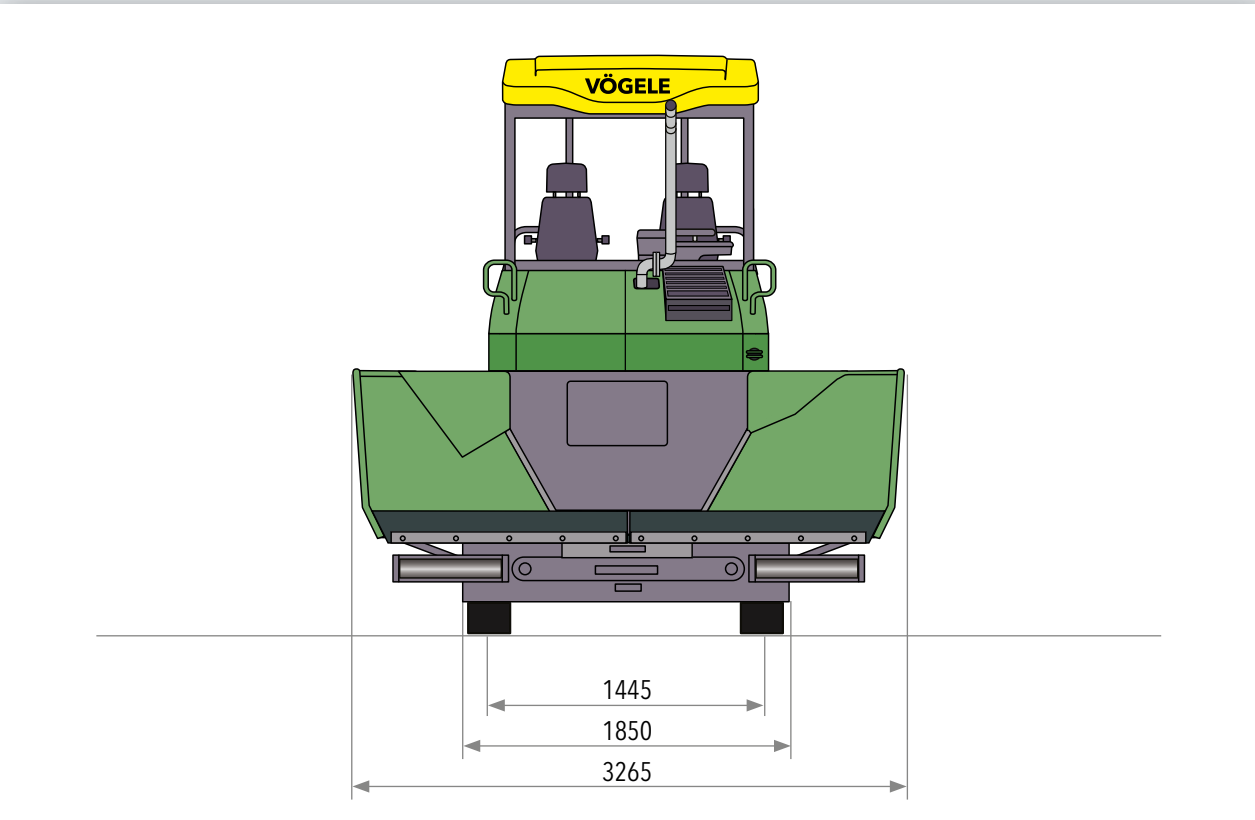
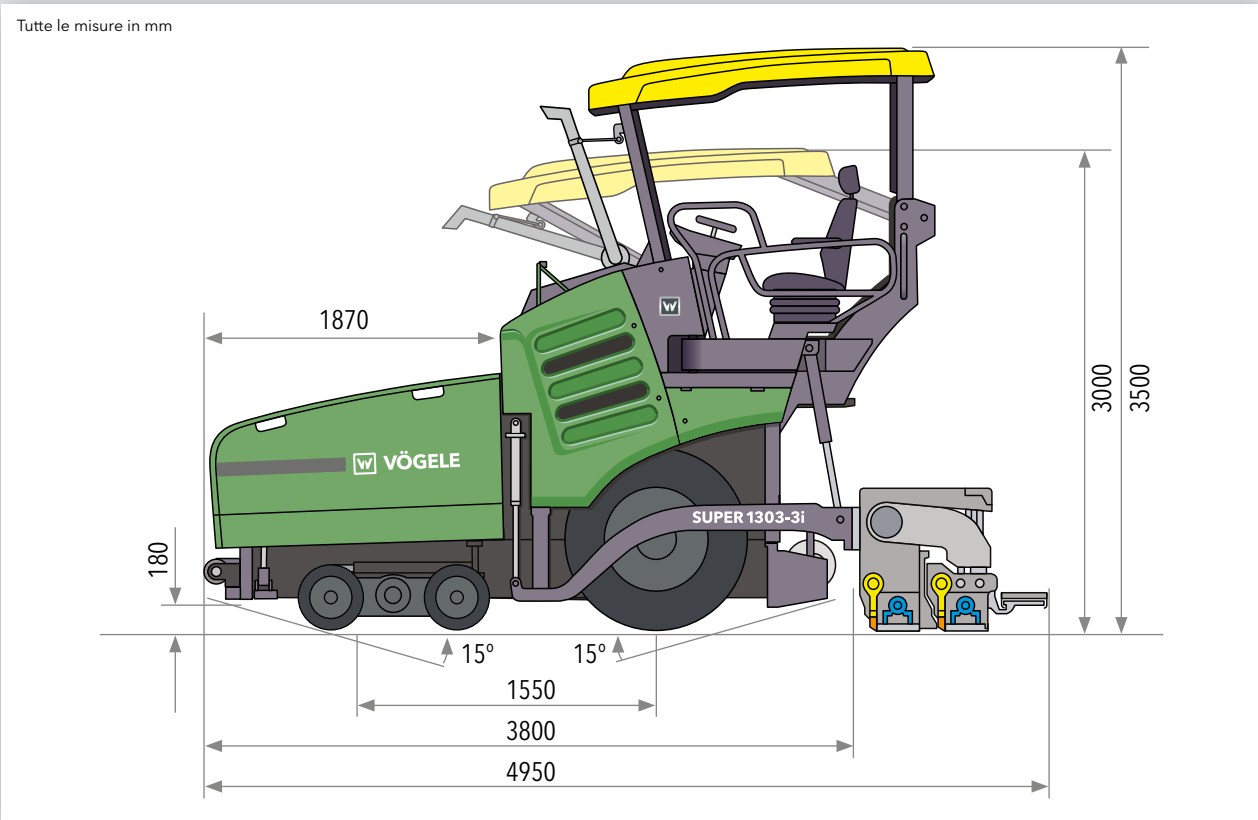


AB 340 TV

AB 340 TV con elementi di allargamento rigidi da 55 cm



Tutti i dati a colpo d’occhio



Sistema di propulsione	
Motore	diesel a 4 cilindri
Costruttore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Potenza nominale	74,40 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	68,70 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Informazioni sulle emissioni	
Livello di potenza sonora	≤105 dB(A) (2000/14/CE e UNI EN 500-6)
Livello di esposizione giornaliera al rumore	>80 dB(A) (UNI EN 500-6)
Serbatoio carburante	100 l

Sottocarro	
Ruote anteriori	4, con sospensioni a bilanciere (assale oscillante)
Pneumatici	in gomma piena elastica
Misura dei pneumatici	460/250 – 310 mm
Ruote posteriori	2, equipaggiate con pneumatici o riempite di acqua
Misura dei pneumatici	365/80 R 20
Trazione	trasmissioni idrauliche a controllo elettronico indipendente
Standard	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori
Velocità	
Stesa	fino a 30 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,80 m (con “Pivot Steer”)
Tramoggia	
Capacità	10 t
Larghezza	3265 mm
Altezza di carico	570 mm
Rulli respingenti	a sospensione oscillante
Posizionamento	regolabili di 80 mm in senso longitudinale

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Velocità	fino a 29,40 m/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	300 mm
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Numero di giri	fino a 85 giri/min, a variazione continua (sia manuale che automatica)
Altezza da terra	
Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
Opzionale	regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm

Banco di stesa	
AB 340	larghezza base da 1,80 m a 3,40 m
	larghezza massima (TV) 4,50 m
	larghezza minima di 0,75 m
	ottenibile montando riduzioni in lamiera
	riduzioni in lamiera 2 x 52,5 cm
	varianti di compattazione V, TV
Spessore di stesa	fino a 25 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase
Misure di trasporto e pesi	
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 340	4,95 m
Pesi	motrice e banco di stesa
AB 340 TV	in caso di larghezza di stesa fino a 3,40 m 10 700 kg
	in caso di larghezza di stesa fino a 4,50 m 11 200 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile V = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel TV = con tamper e vibrazione
SCR = riduzione catalitica selettiva

Con riserva di modifiche tecniche.



Questo codice QR VÖGELE
vi porterà direttamente alla
"SUPER 1303-3i" nella nostra
home page su Internet.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegel.info

T: +49 621 / 81 05 0
F: +49 621 / 81 05 461
marketing@voegel.info



® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi comunitari registrati della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. PCC è un marchio tedesco registrato della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania, registrati presso l'Ufficio statunitense dei brevetti e dei marchi. Non si possono derivare diritti giuridicamente vincolanti dalle foto e dai testi contenuti in questo opuscolo. La VÖGELE AG si riserva la facoltà di apportare in qualunque momento, senza preavviso, le modifiche tecniche e costruttive che riterrà opportune e/o necessarie. Le foto mostrano anche dotazioni opzionali.