

Dados técnicos

## HD+ 140i VV



**Rolos compactadores tandem Série HD+**  
Rolo compactador tandem com dois cilindros de vibração

**H274**

### DESTAQUES

- > Articulação de 3 pontos para distribuição de peso uniforme e excelente movimentação linear
- > Conceito de operação Easy Drive
- > Hammtronic - Gerenciamento eletrônico da máquina
- > Excelente visão da máquina e do canteiro de obras
- > Desvio da pista para aproximação e afastamento confortável e compactação ao longo da borda do meio-fio

DADOS TÉCNICOS HD+ 140i VV (H274)

| Pesos  |       |                         |
|--|-------|-------------------------|
| Peso operacional com cabine                  | kg    | 12985                   |
| Peso operacional com ROPS                    | kg    | 12745                   |
| Peso operacional máx.                        | kg    | 13800                   |
| Carga linear estática, dianteira/traseira    | kg/cm | 30,4/30,3               |
| Classificação franc., valor/classe           |       | 28,4/VT2                |
| Dimensões da máquina                         |       |                         |
| Comprimento total                            | mm    | 5300                    |
| Altura total com cabine                      | mm    | 2980                    |
| Altura total com ROPS                        | mm    | 3030                    |
| Altura de carga, mínima                      | mm    | 2140                    |
| Distância entre eixos                        | mm    | 3900                    |
| Largura total com cabine                     | mm    | 2260                    |
| Largura máxima de trabalho                   | mm    | 2310                    |
| Altura livre ao solo, central                | mm    | 340                     |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm    | 900/900                 |
| Raio de círculo da pista, interno            | mm    | 6200                    |
| Dimensões dos cilindros                      |       |                         |
| Largura do cilindro, dianteira/traseira      | mm    | 2140/2140               |
| Diâmetro do cilindro, dianteiro/traseiro     | mm    | 1400/1400               |
| Espessura do cilindro, dianteiro/traseiro    | mm    | 19/19                   |
| Tipo de cilindro, dianteiro                  |       | lisa/não dividida       |
| Tipo de cilindro, traseiro                   |       | lisa/não dividida       |
| Desvio de pista, esquerdo/direito            | mm    | 170                     |
| Motor diesel                                 |       |                         |
| Fabricante                                   |       | DEUTZ                   |
| Tipo   |       | TCD 4.1 L4              |
| Cilindro, quantidade                         |       | 4                       |
| Potência ISO 14396, kW/CV/rpm                |       | 115,0/156,4/2300        |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm                |       | 115,0/154,1/2300        |
| Norma para gases de escape                   |       | UE nível V / EPA Tier 4 |
| Tratamento dos gases de escape               |       | DOC-DPF-SCR             |
| Acionamento de marcha                        |       |                         |
| Velocidade, contínua                         | km/h  | 0-10,0                  |
| Regulagem, contínua                          |       | HAMMTRONIC              |
| Capacidade de subida, com/sem vibração       | %     | 39/39                   |
| Vibração                                     |       |                         |
| Frequência de vibração, dianteira, I/II      | Hz    | 40/50                   |
| Frequência de vibração, traseira, I/II       | Hz    | 40/50                   |
| Amplitude, dianteira, I/II                   | mm    | 0,9/0,33                |
| Amplitude, traseira, I/II                    | mm    | 0,9/0,33                |

| Vibração   |       |                    |
|--|-------|--------------------|
| Força centrífuga, dianteira, I/II                      | kN    | 159/93             |
| Força centrífuga, traseira, I/II                       | kN    | 159/93             |
| Direção  |       |                    |
| Ângulo pendular +/-                                    | °     | 10                 |
| Direção, tipo  |       | Direção articulada |
| Sistema de aspersão                                    |       |                    |
| Aspersão de água, tipo                                 |       | Pressão            |
| Capacidade do tanque/volume de enchimento              |       |                    |
| Tanque de combustível, capacidade                      | L     | 260                |
| Tanque de AdBlue/DEF, capacidade                       | L     | 20                 |
| Tanque de água, capacidade                             | L     | 1145               |
| Nível de ruído   |       |                    |
| Nível de potência sonora L(WA), garantida              | db(A) | 109                |
| Nível de potência sonora L(WA), medição representativa | db(A) | 107                |

EQUIPAMENTO

Tomada 12 V | 2 espelhos retrovisores externos grandes | Raspador dobrável | Conceito de operação Easy Drive | Aspersão com água pressurizada | Modo ECO | Plataforma do operador com acesso em ambos os lados | Sistema aspersor de água regulado pela velocidade | Pré-seleção da velocidade | Plataforma do operador desacoplada por vibração | Direção de caranguejo, hidráulica | Sistema aspersor de água com barras de pulverização dianteira e traseira | Filtragem da água (triplo) | Tanque de água na dianteira e na traseira, com enchimento pelos dois lados | Drenagem central de água

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Sistema de aquecimento e ar condicionado | Tacógrafo | | Interface Bluetooth para Smart Doc | | Tampa do painel de instrumentos | Dispositivo de prensagem e corte da borda | Medidor de compactação HAMM (HCM) | Função automática de parada do motor | Medidor de temperatura HAMM (HTM) | Indicador da posição zero | Alarme de backup | Interface de telemática | Luzes de trabalho | Farol giroflex | Iluminação Coming Home | Dispositivo de bloqueio