

Caractéristiques techniques

HD+ 110i VV-HF



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H273

POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 110i VV-HF (H273)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	10430
Poids opérationnel avec ROPS	kg	10260
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	9430
Poids opérationnel max.	kg	12870
Charge par essieu, avant/arrière	kg	5305/5125
Charge statique linéaire, avant/arrière	kg/cm	31,6/30,5
Classification française, valeur/classe		25,55/VT1
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4900
Hauteur totale avec cabine	mm	2980
Hauteur totale avec ROPS	mm	3030
Hauteur de chargement, minimum	mm	2150
Empattement	mm	3700
Largeur totale avec cabine	mm	1800
Largeur de travail maximale	mm	1850
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	800/800
Rayon de braquage intérieur	mm	6050
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant/arrière	mm	1680/1680
Diamètre du cylindre avant/arrière	mm	1200/1200
Épaisseur du cylindre, avant/arrière	mm	22/22
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Type de rouleau, arrière		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 3.6 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,6/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		85,0/113,9/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 10,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	34/39
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	45/67

Vibration		
Fréquence de vibration, arrière, I/II	Hz	45/67
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,67/0,3
Amplitude, à l'arrière, I/II	mm	0,67/0,3
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	147/128
Force centrifuge, à l'arrière, I/II	kN	147/128
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	173
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	760
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	108

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse réglée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | HCQ Navigator | Couvercle de tableau de bord | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Dispositif d'arrêt | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Compactomètre HCQ