

Caractéristiques techniques

HD+ 110i VT



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec cylindre vibrant et jeu de roues

H273

POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 110i VT (H273)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	9595
Poids opérationnel avec ROPS	kg	9425
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	8595
Poids opérationnel max.	kg	12030
Charge par essieu, avant/arrière	kg	5305/4290
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	31,6
Classification française, valeur/classe		28,8VX2
Charge de roue par pneu, arrière	kg	1072,5
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4900
Hauteur totale avec cabine	mm	3010
Hauteur totale avec ROPS	mm	3060
Hauteur de chargement, minimum	mm	2226
Empattement	mm	3700
Largeur totale avec cabine	mm	1800
Largeur de travail maximale	mm	1820
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	800/800
Rayon de braquage intérieur	mm	6050
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	1680
Diamètre du cylindre, avant	mm	1200
Épaisseur du cylindre, avant	mm	22
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		11.00-20
Largeur sur pneus, arrière	mm	1620
Nombre de pneus, arrière		4
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 3.6 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,6/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		85,0/113,9/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 10,2
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	32/42

Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	42/50
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,86/0,49
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	120/99
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	173
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	760
Réservoir d'additif, contenance	L	22
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	107
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	103

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | HCQ Navigator | Couvercle de tableau de bord | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Dispositif d'arrêt | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Compactomètre HCQ