

## Caractéristiques techniques

# HD+ 110i VO



### Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec un cylindre vibrant et un cylindre oscillant

H273

### POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Compaction avec oscillation
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 110i VO (H273)**

| <b>Poids</b>                                     |       |                         |
|--|-------|-------------------------|
| Poids opérationnel avec cabine                   | kg    | 10215                   |
| Poids opérationnel avec ROPS                     | kg    | 10045                   |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS              | kg    | 9215                    |
| Poids opérationnel max.                          | kg    | 12650                   |
| Charge par essieu, avant/arrière                 | kg    | 5305/4910               |
| Charge statique linéaire, avant/arrière          | kg/cm | 31,6/40,1               |
| Classification française, valeur/classe          |       | 28,8/VT2                |
| <b>Dimensions machine</b>                        |       |                         |
| Longueur totale                                  | mm    | 4900                    |
| Hauteur totale avec cabine                       | mm    | 2980                    |
| Hauteur totale avec ROPS                         | mm    | 3030                    |
| Hauteur de chargement, minimum                   | mm    | 2150                    |
| Empattement                                      | mm    | 3700                    |
| Largeur totale avec cabine                       | mm    | 1800                    |
| Largeur de travail maximale                      | mm    | 1850                    |
| Garde au sol, milieu                             | mm    | 340                     |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm    | 800/800                 |
| Rayon de braquage intérieur                      | mm    | 6050                    |
| <b>Dimensions rouleaux</b>                       |       |                         |
| Largeur du rouleau, avant/arrière                | mm    | 1680/1680               |
| Diamètre du cylindre avant/arrière               | mm    | 1200/1200               |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière             | mm    | 22/20                   |
| Type de rouleau, avant                           |       | lisse/plein             |
| Type de rouleau, arrière                         |       | lisse/plein             |
| Marche en crabe, gauche/droite                   | mm    | 170                     |
| <b>Moteur diesel</b>                             |       |                         |
| Constructeur                                     |       | DEUTZ                   |
| Type   |       | TCD 3.6 L4              |
| Cylindres, nombre                                |       | 4                       |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min                |       | 85,0/115,6/2300         |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min                |       | 85,0/113,9/2300         |
| Norme d'émission de gaz d'échappement            |       | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement            |       | DOC-DPF-SCR             |
| <b>Entraînement</b>                              |       |                         |
| Vitesse, en continu                              | km/h  | 0 - 10,0                |
| Régulation, en continu                           |       | HAMMTRONIC              |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations          | %     | 36/41                   |
| <b>Vibration</b>                                 |       |                         |
| Fréquence de vibration, avant, I/II              | Hz    | 42/50                   |

| <b>Vibration</b>   |       |                     |
|--|-------|---------------------|
| Amplitude, à l'avant, I/II   | mm    | 0,86/0,49           |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II                                    | kN    | 120/99              |
| <b>Oscillation</b>   |       |                     |
| Force d'oscillation, arrière   | kN    | 128                 |
| Fréquence d'oscillation, arrière                                     | Hz    | 39                  |
| Amplitude tangentielle, à l'arrière                                  | mm    | 1,25                |
| <b>Direction</b>   |       |                     |
| Angle d'oscillation +/-  | °     | 10                  |
| Direction, type  |       | Direction articulée |
| <b>Système d'arrosage</b>  |       |                     |
| Arrosage d'eau, type   |       | Pression            |
| <b>Contenance des réservoirs/Volume</b>                              |       |                     |
| Réservoir à carburant, contenance                                    | L     | 173                 |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenance                                     | L     | 20                  |
| Réservoir d'eau, contenance  | L     | 760                 |
| <b>Niveau sonore</b>   |       |                     |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti                        | db(A) | 107                 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 101                 |

**ÉQUIPEMENT**

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | HCQ Navigator | Couvercle de tableau de bord | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Dispositif d'arrêt | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Compactomètre HCQ