

Caractéristiques techniques

HD+ 140i VV-HF



Rouleaux tandem Série HD+
Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H274

POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Concept de commande Easy Drive
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 140i VV-HF (H274)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	13385
Poids opérationnel avec ROPS	kg	13145
Poids opérationnel max.	kg	14200
Charge statique linéaire, avant/arrière	kg/cm	31,3/31,2
Classification française, valeur/classe		24,3/VT1
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	5300
Hauteur totale avec cabine	mm	2980
Hauteur totale avec ROPS	mm	3030
Hauteur de chargement, minimum	mm	2140
Empattement	mm	3900
Largeur totale avec cabine	mm	2260
Largeur de travail maximale	mm	2310
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	900/900
Rayon de braquage intérieur	mm	6200
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant/arrière	mm	2140/2140
Diamètre du cylindre avant/arrière	mm	1400/1400
Épaisseur du cylindre, avant/arrière	mm	19/19
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Type de rouleau, arrière		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 4.1 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		115,0/156,4/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		115,0/154,1/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0-10,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	39/39
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	45/67
Fréquence de vibration, arrière, I/II	Hz	45/67
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,61/0,18
Amplitude, à l'arrière, I/II	mm	0,61/0,18

Vibration		
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	159,4/103,5
Force centrifuge, à l'arrière, I/II	kN	159,4/103,5
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée
Système d'arrosage		
Arrosage d'eau, type		Pression
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	260
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	1145
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	110

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | | Interface Bluetooth pour Smart Doc | | Couverture de tableau de bord | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Interface télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Dispositif d'arrêt