

## Caractéristiques techniques

# HD+ 120i VV



### Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H274

### POINTS FORTS

- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Concept de commande Easy Drive

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 120i VV (H274)

| Poids  |       |                         |
|--|-------|-------------------------|
| Poids opérationnel avec cabine                   | kg    | 12605                   |
| Poids opérationnel avec ROPS                     | kg    | 12365                   |
| Poids opérationnel max.                          | kg    | 13420                   |
| Charge statique linéaire, avant/arrière          | kg/cm | 31,9/31,8               |
| Classification française, valeur/classe          |       | 30,5/VT2                |
| Dimensions machine                               |       |                         |
| Longueur totale                                  | mm    | 5300                    |
| Hauteur totale avec cabine                       | mm    | 2980                    |
| Hauteur totale avec ROPS                         | mm    | 3030                    |
| Hauteur de chargement, minimum                   | mm    | 2140                    |
| Empattement                                      | mm    | 3900                    |
| Largeur totale avec cabine                       | mm    | 2145                    |
| Largeur de travail maximale                      | mm    | 2150                    |
| Garde au sol, milieu                             | mm    | 340                     |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm    | 900/900                 |
| Rayon de braquage intérieur                      | mm    | 6280                    |
| Dimensions rouleaux                              |       |                         |
| Largeur du rouleau, avant/arrière                | mm    | 1980/1980               |
| Diamètre du cylindre avant/arrière               | mm    | 1400/1400               |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière             | mm    | 19/19                   |
| Type de rouleau, avant                           |       | lisse/plein             |
| Type de rouleau, arrière                         |       | lisse/plein             |
| Marche en crabe, gauche/droite                   | mm    | 170                     |
| Moteur diesel                                    |       |                         |
| Constructeur                                     |       | DEUTZ                   |
| Type   |       | TCD 4.1 L4              |
| Cylindres, nombre                                |       | 4                       |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min                |       | 115,0/156,4/2300        |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min                |       | 115,0/154,1/2300        |
| Norme d'émission de gaz d'échappement            |       | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement            |       | DOC-DPF-SCR             |
| Entraînement                                     |       |                         |
| Vitesse, en continu                              | km/h  | 0-10,0                  |
| Régulation, en continu                           |       | HAMMTRONIC              |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations          | %     | 41/41                   |
| Vibration  |       |                         |
| Fréquence de vibration, avant, I/II              | Hz    | 40/50                   |
| Fréquence de vibration, arrière, I/II            | Hz    | 40/50                   |
| Amplitude, à l'avant, I/II                       | mm    | 0,95/0,35               |
| Amplitude, à l'arrière, I/II                     | mm    | 0,95/0,35               |

| Vibration  |       |                     |
|--|-------|---------------------|
| Force centrifuge, à l'avant, I/II                                    | kN    | 173/95              |
| Force centrifuge, à l'arrière, I/II                                  | kN    | 159/93              |
| Direction  |       |                     |
| Angle d'oscillation +/-  | °     | 10                  |
| Direction, type  |       | Direction articulée |
| Système d'arrosage   |       |                     |
| Arrosage d'eau, type   |       | Pression            |
| Contenance des réservoirs/Volume                                     |       |                     |
| Réservoir à carburant, contenance                                    | L     | 260                 |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenance                                     | L     | 20                  |
| Réservoir d'eau, contenance  | L     | 1145                |
| Niveau sonore  |       |                     |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti                        | db(A) | 109                 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 107                 |

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse réglée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | | Interface Bluetooth pour Smart Doc | | Couvercle de tableau de bord | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Avertisseur de marche arrière | Interface télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Dispositif d'arrêt