

Dados técnicos

DV+ 90i VO-S



Rolos tandem Série DV+

Rolo tandem com cilindros vibratório e oscilatório

H278

DESTAQUES

- > Cabine panorâmica com conceito de visibilidade ampla e livre visão dos cilindros e do canteiro de obras
- > Alta qualidade de compactação devido ao ajuste ideal dos parâmetros de compactação
- > Conceito de operação Easy Drive
- > Compactação com oscilação
- > Sistema de pulverização inteligente

DADOS TÉCNICOS DV+ 90i VO-S (H278)

| Pesos | | |
|--|-------|-------------------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 9420 |
| Peso operacional máx. | kg | 12150 |
| Carga linear estática, dianteira/traseira | kg/cm | 29,2/26,8 |
| Classificação franc., valor/classe | | 22,8/VT1 |
| Dimensões da máquina | | |
| Comprimento total | mm | 4450 |
| Altura total com a cabine | mm | 2965 |
| Altura de carregamento, mín. | mm | 2172 |
| Distância entre eixos | mm | 3250 |
| Largura total com cabine | mm | 1860 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 3050 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 665/665 |
| Raio de viragem, interno | mm | 3000 |
| Dimensões dos cilindros | | |
| Largura do cilindro, dianteiro/traseiro | mm | 1680/1680 |
| Diâmetro do cilindro, dianteiro/traseiro | mm | 1200/1200 |
| Espessura do cilindro, dianteira/traseira | mm | 17/20 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | lisa/dividida |
| Tipo de cilindro, traseiro | | lisa/não dividida |
| Deslocamento de pista, esquerda/direita | mm | 1370 |
| Motor a diesel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 3.6 L4 |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/PS/rpm | | 74,4/101,2/2200 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 74,4/99,7/2200 |
| Nível de emissão de gases de escape | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Tratamento posterior de gases de escape | | DOC-DPF-SCR |
| Mecanismo de translação | | |
| Velocidade, continuamente variável | km/h | 0 - 11,0 |
| Regulagem, continuamente variável | | Hammtronic, |
| Poder ascensional, com/sem vibração | % | 40/45 |
| Vibração | | |
| Frequência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 42/50 |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 0,61/0,40 |
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 84/78 |
| Oscilação | | |
| Força de oscilação, traseira | kN | 109 |
| Frequência de oscilação, traseira | Hz | 36 |

| Oscilação | | |
|---|-------|---------|
| Amplitude tangencial, traseira | mm | 1,25 |
| Direção | | |
| Ângulo pendular +/- | ° | 4 |
| Sistema espargidor | | |
| Espargidor de água, tipo | | Pressão |
| Conteúdo do tanque/quantidade de enchimento | | |
| Tanque de combustível, conteúdo | L | 160 |
| AdBlue/tanque DEF, capacidade vol. | L | 20 |
| Tanque de água, conteúdo | L | 810 |
| Nível sonoro | | |
| Potência acústica LW(A), autocolante | db(A) | 106 |
| Potência acústica LW(A), medida | db(A) | 104 |

HIDR./MECÂN.

Tomadas de 12 V (2) | 2 espelhos de trabalho retrovisores grandes | 2 bombas de água | Raspador dobrável | Conceito de operação Easy Drive | Pacote de iluminação para a operação em vias públicas | Enchimento sob pressão pela parte inferior | Modo ECO | Assento do operador com molas e descansabraços e cinto de segurança | Suporte para bebidas | Hammtronic – gestão eletrônica da máquina | Janela no piso da cabina, na dianteira e na traseira | Unidade de assento operacional girável e com deslocamento lateral | Sistema de pulverização com régua espargidora dianteira e traseira | Filtro de água (triplo) | Tanque de água na dianteira e na traseira, opção de enchimento pelos dois lados | Drenagem central de água

EQUIPAMENTO ESPECIAL

Radio | Navegador HCQ | Dispositivo de prensagem e corte da borda | Espalhador de brita | Sistema de injeção de anti congelante | Sistema de lubrificação centralizada | Função automática de parada do motor | Medidor de temperatura HAMM (HTM) | Alarme de backup | Farol giroflex | Iluminação das bordas do cilindro | Iluminação do cilindro | Iluminação Coming Home