

## Caractéristiques techniques

# H 11i P



**Compacteurs monocylindriques Série H**  
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

**H266**

### POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Haute qualité du compactage grâce à une haute charge linéaire et de grandes amplitudes
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES H 11i P (H266)

| Poids                                            |      |                         |
|--------------------------------------------------|------|-------------------------|
| Poids de fonctionnement avec cabine              | kg   | 11975                   |
| Poids en ordre de marche avec ROPS               | kg   | 11725                   |
| Poids en ordre de marche max.                    | kg   | 13110                   |
| Charge essieu, avant/arrière                     | kg   | 6550/5425               |
| Classific. franç. valeur/catégorie               |      | 40,9/VP3                |
| Dimensions machine                               |      |                         |
| Longueur totale                                  | mm   | 5960                    |
| Hauteur totale avec cabine                       | mm   | 3088                    |
| Hauteur totale avec ROPS                         | mm   | 3137                    |
| Hauteur chargement, min.                         | mm   | 2308                    |
| Empattement                                      | mm   | 3149                    |
| Largeur totale avec cabine                       | mm   | 2284                    |
| Largeur de travail max.                          | mm   | 2140                    |
| Garde au sol, milieu                             | mm   | 427                     |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm   | 510/510                 |
| Rayon de braquage, intérieur                     | mm   | 3870                    |
| Angle de pente, avant/arrière                    | °    | 55/30                   |
| Dimensions rouleaux                              |      |                         |
| Largeur rouleau, avant                           | mm   | 2140                    |
| Diamètre de rouleau, avant                       | mm   | 1684                    |
| Épaisseur tôle, avant                            | mm   | 15                      |
| rouleau, type, avant                             |      | Pied dameur             |
| Hauteur des pieds dameurs                        | mm   | 100                     |
| Pieds dameurs, nombre                            |      | 140                     |
| Dimensions pneus                                 |      |                         |
| Dimension des pneus, arrière                     |      | TR 23.1-26 12 PR        |
| Largeur sur pneus, arrière                       | mm   | 2160                    |
| Nombre de pneus, arrière                         |      | 2                       |
| Moteur diesel                                    |      |                         |
| Constructeur                                     |      | DEUTZ                   |
| Version                                          |      | TCD 3.6 L4              |
| Nombre de cylindres                              |      | 4                       |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min                |      | 85,0/115,6/2300         |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min                |      | 85,0/113,9/2300         |
| Norme d'émission de gaz d'échappement            |      | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Posttraitement des gaz d'échappement             |      | DOC-DPF-SCR             |
| Entraînement                                     |      |                         |
| Vitesse, en continu                              | km/h | 0-12,0                  |
| Régulation, en continu                           |      | Hammtronic              |
| Aptitude en pente, avec/sans vibration           | %    | 57/62                   |
| Vibration                                        |      |                         |
| Fréquence de vibration, avant, I/II              | Hz   | 30/36                   |
| Amplitude, avant, I/II                           | mm   | 1,90/0,80               |

| Vibration                        |       |              |
|----------------------------------|-------|--------------|
| Force centrifuge, avant, I/II    | kN    | 246/136      |
| Direction                        |       |              |
| Angle oscillant +/-              | °     | 10           |
| Direction, type                  |       | Articulation |
| Contenance des réservoirs/Volume |       |              |
| Réservoir carburant, contenance  | L     | 280          |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenu    | L     | 32           |
| Niveau sonore                    |       |              |
| Puiss. acoust. LW(A), étiquet.   | db(A) | 104          |
| Puiss. acoust. LW(A), mesuré     | db(A) | 103          |

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double) | 2 grands miroir de travail et rétroviseur | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection de tuyau sur l'avant-train | Siège conducteur isolé des vibrations | Dispositif de vibration automatique

EQUIPEMENT EN OPTION

Projecteurs de travail | Couvercle de tableau de bord | Cabine ROPS avec installation de chauffage et de climatisation, contrôlée FOPS (niveau I) | Éclairage Coming Home | Tachygraphe | Extincteur | HCQ Navigator | Coupure automatique du moteur | Radio | Gyrophare | Coques de pieds dameurs | Compactomètre HCQ