

# H 25i C P

Rolo compactador com cilindro pé-de-carneiro

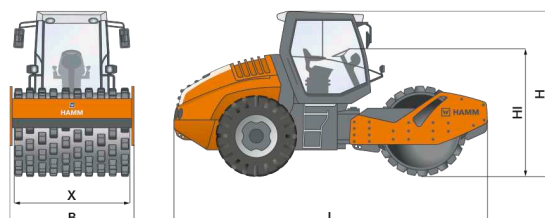
Rolos compactadores Série H / Série H268













## DESTAQUES H

- > Articulação de 3 pontos para excelente tração e mobilidade no terreno
- > Conceito de operação Easy Drive
- > Hammtronic - Gerenciamento eletrônico da máquina
- > Excelente visão da máquina e do canteiro de obras
- > Alta qualidade de compactação devido à elevada carga linear e grandes amplitudes

| Dimensões da máquina              |    |      |
|-----------------------------------|----|------|
| Comprimento total (L)             | mm | 6600 |
| Largura (B)                       | mm | 2508 |
| Altura total (H)                  | mm | 2970 |
| Largura do cilindro (X)           | mm | 2140 |
| Altura de carregamento, mín. (HI) | mm | 2320 |



EU Stage V /  
EPA Tier 4

| DADOS TÉCNICOS   |  | Unidade | H 25i C P               |
|--|--|---------|-------------------------|
|    | <b>Pesos</b>                                       |         |                         |
|  | Peso operacional com cabine                        | kg      | 25465                   |
|  | Peso operacional máx.                              | kg      | 25470                   |
|  | Carga sobre o eixo, dianteiro/traseiro             | kg      | 17180/8285              |
|  | Classificação franc., valor/classe                 |         | 111,6/VPM5              |
|  | Carga da roda por pneu, traseira                   | kg      | 4142,5                  |
|    | <b>Dimensões da máquina</b>                        |         |                         |
|  | Comprimento total                                  | mm      | 6600                    |
|  | Altura total com a cabine                          | mm      | 2970                    |
|  | Altura de carregamento, mín.                       | mm      | 2320                    |
|  | Distância entre eixos                              | mm      | 3265                    |
|  | Largura total com cabine                           | mm      | 2508                    |
|  | Altura livre ao solo, central                      | mm      | 390                     |
|  | Raio de viragem, interno                           | mm      | 4200                    |
|  | Ângulo do talude, diant./tras.                     | °       | 43/28                   |
|    | <b>Dimensões dos cilindros</b>                     |         |                         |
|  | Largura do cilindro, dianteiro                     | mm      | 2140                    |
|  | Diâmetro do cilindro, dianteiro                    | mm      | 1784                    |
|  | Espessura do cilindro, dianteira                   | mm      | 35                      |
|  | Tipo de cilindro, dianteiro                        |         | Pé-de-carneiro          |
|  | Altura dos pés-de-carneiro                         | mm      | 100                     |
|  | Pés-de-carneiro, número                            |         | 150                     |
|    | <b>Dimensões dos pneumáticos</b>                   |         |                         |
|  | Tamanho dos pneus, traseiros                       |         | EM 23.5-R25 XTLA        |
|  | Largura dos pneus, traseiros                       | mm      | 2160                    |
|  | Número de pneus, traseiros                         |         | 2                       |
|    | <b>Motor a diesel</b>                              |         |                         |
|  | Fabricante   |         | DEUTZ                   |
|  | Tipo   |         | TCD 6.1 L6              |
|  | Cilindros, número                                  |         | 6                       |
|  | Potência ISO 14396, kW/PS/rpm                      |         | 160,0/217,6/2300        |
|  | Potência SAE J1349, kW/HP/rpm                      |         | 160,0/214,4/2300        |
|  | Nível de emissão de gases de escape                |         | EU Stage V / EPA Tier 4 |
|  | Tratamento posterior de gases de escape            |         | DOC-DPF-SCR             |
|  | <b>Mecanismo de translação</b>                     |         |                         |
|  | Velocidade, continuamente variável                 | km/h    | 0 - 10,0                |
|  | Regulagem, continuamente variável                  |         | Hammtronic,             |
|  | Poder ascensional, com/sem vibração                | %       | 61/66                   |
|  | <b>Vibração</b>                                    |         |                         |
|  | Frequência de vibração, dianteira, I/II            | Hz      | 27/30                   |
|  | Amplitude, dianteira, I/II                         | mm      | 1,93/1,14               |
|  | Força centrífuga, dianteira, I/II                  | kN      | 331/242                 |
|  | <b>Direção</b>                                     |         |                         |
|  | Ângulo pendular +/-                                | °       | 10                      |
|  | Direção, tipo                                      |         | Direção articulada      |
|  | <b>Conteúdo do tanque/quantidade de enchimento</b> |         |                         |
|  | Tanque de combustível, conteúdo                    | L       | 280                     |
|  | AdBlue/tanque DEF, capacidade vol.                 | L       | 32                      |
|  | <b>Nível sonoro</b>                                |         |                         |
|  | Potência acústica LW(A), autocolante               | db(A)   | 106                     |
|  | Potência acústica LW(A), medida                    | db(A)   | 104                     |

#### HIDR./MECÂN.

Tomadas de 12 V (2), 2 espelhos de trabalho retrovisores grandes, Articulação de 3 pontos, Painel de instrumentos com indicadores do display, luzes de controle e teclas funcionais, Conceito de operação Easy Drive, Modo ECO, Pré-seleção da velocidade, Proteção da mangueira no carro dianteiro, Plataforma do operador desacoplada de vibrações, Vibração automática, Ajuste da coluna de direção, Adaptador giratório do assento, Pacote de iluminação para a operação em vias públicas

#### EQUIPAMENTO ESPECIAL

Cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, FOPS aprovado (nível I), Utilização de ferramentas, Dispositivo de monitoramento da fivela do cinto de segurança, Ajuste de conforto do descansa-braços, esquerdo, Aquecimento de estacionamento, Radio, Navegador HCQ, Tampa do painel de instrumentos, Teto de proteção, Lâmina de nivelamento, Controlador de frequência, Medidor de compactação HAMM (HCM), Função automática de parada do motor, Sistema de câmera, Interface de telemática, Farol giroflex, Capô do motor com abertura elétrica de conforto, Iluminação Coming Home

**HAMM AG**  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu

