

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 90i PH VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H276

ไฮไลท์

- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > ตัวขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิก

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 90i PH VV (H276)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 9220 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 9050 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 11760 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง | kg/cm | 27,8/27,1 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 21,9/VT1 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 4800 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2980 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 2150 |
| ระยะห่างเพลลา | mm | 3600 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 1800 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 1850 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 800/800 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน | mm | 5900 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 1680/1680 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 1200/1200 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 17/17 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ/ไม่แยก |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง | | เรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 170 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | DEUTZ |
| ประเภท | | TCD 2.9 L4 |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 55,4/75,3/2300 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 55,4/74,2/2300 |
| ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป | | EU Stage 5 |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศญี่ปุ่น | | |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี | | KOR Stage 5 |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา | | EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสีย | | DOC-DPF |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน | km/h | 0-6,0 |
| ความเร็ว, เกียร์ในการขนย้าย | km/h | 0-12,0 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน | % | 47/52 |
| การสันสีเทือน | | |
| ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหน้า, I/II | Hz | 42/50 |
| ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหลัง, I/II | Hz | 42/50 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,62/0,34 |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II | mm | 0,62/0,34 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 75/60 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II | kN | 75/60 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | 10 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ | | |
| การฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 173 |
| ถังน้ำ, ความจุ | L | 760 |

ระดับเสียง

| | | |
|--|-------|-----|
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รัปประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 102 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | แผ่นชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลหน้าจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | พัฒนาระบายความร้อนแบบใช้ไฟฟ้า | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัววัดความเร็วระบบฉีดน้ำ | ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติและระบบควบคุมการลื่นไถล | แทนคนขับขับแรงสันสีเทือน | ออฟเซตช่องทาง, ไฮดรอลิก | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพาดหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | การเสริมกำลังไฮดรอลิกเพิ่มเติมสูงสุด 20 กิโลวัตต์

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ฝาปิดแผงหน้าปัด, ล็อกได้ | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ตัวแสดงออฟเซตช่องทาง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ