

Datos técnicos

## HD+ 70i VV



### Rodillos tándem Serie HD+

Rodillo tándem con dos tambores de vibración

H272

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Manejo sencillo, intuitivo e independiente del idioma
- > Articulación de 3 puntos para una distribución uniforme del peso y una excelente estabilidad direccional
- > Excelente visión de la máquina y la obra
- > Desplazamiento de carril para mayor comodidad al acceder, compactar cantos de bordillos y salir
- > Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento

DATOS TÉCNICOS HD+ 70i VV (H272)

| Pesos   |       |                      |
|---|-------|----------------------|
| Peso de servicio con cabina                       | kg    | 7350                 |
| Peso de servicio con ROPS                         | kg    | 7180                 |
| Peso en funcionamiento máx.                       | kg    | 9800                 |
| Carga lineal estática, delante/detrás             | kg/cm | 24,97/24,03          |
| Clasificación franc., valor/clase                 |       | 18,9/VT0             |
| Dimensiones de la máquina                         |       |                      |
| Longitud total                                    | mm    | 4480                 |
| Altura total con cabina                           | mm    | 2890                 |
| Altura total con ROPS                             | mm    | 2970                 |
| Elevada carga, mínim.                             | mm    | 2080                 |
| Distancia entre ejes                              | mm    | 3340                 |
| Anchura total con cabina                          | mm    | 1790                 |
| Anchura de trabajo máxima                         | mm    | 1635                 |
| Distancia al suelo, centro                        | mm    | 340                  |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm    | 750/750              |
| Radio de giro de trazada, interior                | mm    | 4230                 |
| Dimensiones tambores                              |       |                      |
| Ancho de tambor, delante/detrás                   | mm    | 1500/1500            |
| Diámetro del tambor, delante/detrás               | mm    | 1140/1140            |
| Grosor del tambor, delante/detrás                 | mm    | 17/17                |
| Tipo de tambor, delante                           |       | liso/no dividido     |
| Tipo de tambor, detrás                            |       | liso/no dividido     |
| Desplazamiento de trazada, izquierda/derecha      | mm    | 135                  |
| Motor diésel                                      |       |                      |
| Fabricante  |       | DEUTZ                |
| Tipo  |       | TCD 2.9 L4           |
| Cilindros, número                                 |       | 4                    |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm                     |       | 55,4/75,3/2300       |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm                     |       | 55,4/74,2/2300       |
| Norma sobre gases de escape                       |       | UE Fase V/EPA Tier 4 |
| Tratamiento posterior de gases de escape          |       | DOC-DPF              |
| Accionamiento de marcha                           |       |                      |
| Velocidad, con progresión continua                | km/h  | 0 - 9,8              |
| Regulación, continua                              |       | HAMMTRONIC           |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración           | %     | 44/49                |
| Vibración   |       |                      |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II            | Hz    | 48/58                |
| Frecuencia de vibración, detrás, I/II             | Hz    | 48/58                |
| Amplitud, delante, I/II                           | mm    | 0,58/0,32            |
| Amplitud, detrás, I/II                            | mm    | 0,58/0,32            |

| Vibración  |       |                      |
|--|-------|----------------------|
| Fuerza centrífuga, delante, I/II                                 | kN    | 76,8/62,7            |
| Fuerza centrífuga, detrás, I/II                                  | kN    | 76,8/62,7            |
| Dirección  |       |                      |
| Ángulo de oscilación +/-   | °     | 10                   |
| Dirección, tipo  |       | Dirección articulada |
| Sistema de rociado   |       |                      |
| Rociado con agua, tipo   |       | Presión              |
| Contenido del depósito/cantidad de llenado                       |       |                      |
| Depósito de combustible, contenido                               | L     | 120                  |
| Depósito de agua, contenido                                      | L     | 700                  |
| Nivel de presión acústica  |       |                      |
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada                    | db(A) | 106                  |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 105                  |

EQUIPAMIENTO

Enchufe de 12 V | 2 espejos exteriores grandes | Rascador abatible | Tablero de instrumentos con indicaciones, luces de control e interruptores | Tablero de instrumentos inclinable | Sistema de rociado de agua a presión | Modo ECO | Puesto del conductor accesible por ambos lados | Sistema de rociado con agua con regulación de velocidad | Preselección de la velocidad | Control automático de tracción y regulación antideslizante | Puesto del conductor aislada de las vibraciones | Desplazamiento de trazada, hidráulico | Sistema de riego por aspersión de agua con listones de rociado delante y detrás | Filtros de agua (3 unidades) | Depósito de agua delante y detrás, puede llenarse por ambos lados | Desagüe central

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Calefacción | Calefacción y aire acondicionado | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Mando de avance adicional a la izquierda | Tacógrafo | | Techo de protección | Equipo de corte y presión de bordes | Compactómetro HAMM (HCM) | Medidor de Temperatura HAMM (HTM) | Indicación de desplazamiento de carril | Faro de trabajo | Luz omnidireccional