

HD 10i VO


Tandemový válec s vibračním a oscilačním běhounem

Tandemové válce Série HD CompactLine / Konstrukční řada H251






VÝZNAČNÉ RYSY HD CompactLine

- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > Ergonomická platforma řidiče
- > Vynikající výhled na okraj běhounu, stroj a okolí na staveništi
- > Kompaktní rozměry
- > Zhutňování oscilací

|  Rozměry stroje | | | |
|--|----|--|-----------|
| Celková délka (L) | mm | | 2530 |
| Šířka (B) | mm | | 1110 |
| Celková výška (H) | mm | | 2475 |
| Šířka běhounu (X) | mm | | 1000/1000 |
| Výška nakládky, min. (HI) | mm | | 1752 |



EU Stage V /
EPA Tier 4

| TECHNICKÉ ÚDAJE | | Jednotka | HD 10i VO |
|--|---|----------|-------------------------|
|  | Hmotnosti | | |
| | Pohotovostní hmotnost s ROPS | kg | 2525 |
| | Pohotovostní hmotnost max. | kg | 3240 |
| | Statické liniové zatížení, vpředu/vzadu | kg/cm | 12,1/13,2 |
| | Franc. klasifikace, hodnota/třída | | 13,2/PV3 |
|  | Rozměry stroje | | |
| | Celková délka | mm | 2530 |
| | Celková výška s ROPS | mm | 2475 |
| | Výška nakládky, min. | mm | 1752 |
| | Rozvor | mm | 1700 |
| | Celková šířka | mm | 1110 |
| | Maximální pracovní šířka | mm | 1050 |
| | Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo | mm | 570/570 |
| | Stopový poloměr otáčení, vnitřní | mm | 2470 |
|  | Rozměry běhounů | | |
| | Šířka běhounu, vpředu/vzadu | mm | 1000/1000 |
| | Průměr běhounu, vpředu/vzadu | mm | 720/720 |
| | Tloušťka běhounu, vpředu/vzadu | mm | 15/15 |
| | Druh běhounu, vpředu | | hladké/nedělené |
| | Druh běhounu, vzadu | | hladké/nedělené |
| | Vyosení rozchodu, vlevo/vpravo | mm | 0/50 |
|  | Diesellový motor | | |
| | Výrobce | | KUBOTA |
| | Typ | | D1803-CR |
| | Válce, počet | | 3 |
| | Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min | | 24,0/32,6/2200 |
| | Výkon SAE J1995, kW/PS/ot/min | | 24,0/32,2/2200 |
| | Emisní norma | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| | Dodatečná úprava spalín | | DOC-DPF |
|  | Pohon pojezdu | | |
| | Rychlost, plynulá | km/h | 0 - 10,6 |
| | Stoupavost, s vibrací/bez vibrace | % | 35/40 |
|  | Vibrace | | |
| | Frekvence vibrací, vpředu, I/II | Hz | 65/51 |
| | Amplituda, vpředu, I/II | mm | 0,45/0,45 |
| | Odstředivá síla, vpředu, I/II | kN | 43/26 |
|  | Oscilace | | |
| | Oscilační síla, vzadu, I/II | kN | 39/23 |
| | Frekvence oscilací, vzadu, I/II | Hz | 38/29 |
| | Tangenciální amplituda, vzadu, I/II | mm | 1,34/1,34 |
|  | Řízení | | |
| | Úhel kyvu +/- | ° | 8 |
| | Řízení, druh | | Kloubové řízení |
|  | Skrápěcí zařízení | | |
| | Skrápění vodou, druh | | Tlak |
|  | Obsah nádrže/množství náplně | | |
| | Palivová nádrž, obsah | L | 42 |
| | Nádrž na vodu, obsah | L | 180 |
|  | Hladina zvuku | | |
| | Akustický výkon LW(A), nálepka | db(A) | 106 |
| | Akustický výkon Lw(A), naměřený | db(A) | 102 |

VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V, 3bodový výkyvný kloub, Přístrojová deska s indikacemi, kontrolkami a spínači, Kryt přístrojové desky uzamykatelný a odolný proti povětrnostním vlivům, Skrápění tlakovou vodou s intervalovým spínačem, Stanoviště řidiče s oboustranným výstupem, Páka pojezdu, vlevo a vpravo, Mechanický hlavní vypínač baterie, Přesazení stopy, mechanicky, Vibrační automatika, Filtrace vody (3násobná), Centrální zvedací třmen, Centrální výpusť vody, Balíček osvětlení k provozu na veřejných komunikacích

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

stěrače z plastu, sklopné, ROPS, sklopné provedení, sledování zámku pásu, ochranná střecha, zařízení na přítlak a řezání hran, Zařízení na přítlak a řezání hran, ukazatel stopy, sypač drobného štěrku, Uzávěrka všech kol, vstříkávání na ochranu proti zamrznutí, Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM), automatika zastavení motoru, Měřič teploty HAMM Temperature Meter (HTM), Telematický systém, rozhraní, pracovní reflektory, světelný maják, osvětlení okrajů běhounu, držák nápojů, vypouštěcí kohout vody, závěsné oko, vpředu, spojka přívěsu

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

