

H 5i P


Tahačový válec s ježkovým běhounem

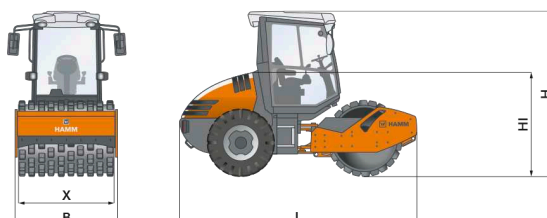
Tahačové válce Série H CompactLine / Konstrukční řada H270













VÝZNAČNÉ RYSY H CompactLine

- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Vysoká stoupavost
- > Kompaktní rozměry

|  Rozměry stroje | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| Celková délka (L) | mm | 4040 |
| Šířka (B) | mm | 1500 |
| Celková výška (H) | mm | 2867 |
| Šířka běhounu (X) | mm | 1370 |
| Výška nakládky, min. (HI) | mm | 2867 |



EU Stage V /
EPA Tier 4

| TECHNICKÉ ÚDAJE | | Jednotka | H Si P |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------|
|  | Hmotnosti | | |
| | Pohotovostní hmotnost s kabinou | kg | 5155 |
| | Pohotovostní hmotnost s ROPS | kg | 4935 |
| | Pohotovostní hmotnost max. | kg | 5530 |
| | Zatížení nápravy, vpředu/vzadu | kg | 2745/2410 |
| | Franc. klasifikace, hodnota/třída | | 24,1/VPM1 |
|  | Rozměry stroje | | |
| | Celková délka | mm | 4040 |
| | Celková výška s kabinou | mm | 2867 |
| | Výška nakládky, min. | mm | 2867 |
| | Rozvor | mm | 2168 |
| | Celková šířka s kabinou | mm | 1500 |
| | Světlá výška, uprostřed | mm | 270 |
| | Stopový poloměr otáčení, vnitřní | mm | 3375 |
| | Nájezdový úhel, vpředu/vzadu | ° | 43/36 |
|  | Rozměry běhounů | | |
| | Šířka běhounu, vpředu | mm | 1370 |
| | Průměr běhounu, vpředu | mm | 1155 |
| | Tloušťka běhounu, vpředu | mm | 15 |
| | Druh běhounu, vpředu | | Vibrační válec |
| | Výška vibračních válců | mm | 80 |
| | Vibrační válce, počet | | 60 |
|  | Rozměry obutí | | |
| | Velikost pneumatik, vzadu | | TR 12.4-24 8 PR |
|  | Diesellový motor | | |
| | Výrobce | | KUBOTA |
| | Typ | | V3307-CR-T |
| | Válce, počet | | 4 |
| | Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min | | 55,4/75,3/2200 |
| | Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min | | 55,4/74,2/2200 |
| | Emisní norma | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| | Dodatečná úprava spalín | | DOC-DPF |
|  | Pohon pojezdu | | |
| | Rychlost, pracovní | km/h | 0-6,0 |
| | Rychlost, pojezdová | km/h | 0-12,5 |
| | Stoupavost, s vibrací/bez vibrace | % | 55/60 |
|  | Vibrace | | |
| | Frekvence vibrací, vpředu | Hz | 30 |
| | Amplituda, vpředu | mm | 1,45 |
| | Odstředivá síla, vpředu | kN | 69 |
|  | Řízení | | |
| | Úhel kyvu +/- | ° | 10 |
| | Řízení, druh | | Kloubové řízení |
|  | Obsah nádrže/množství náplně | | |
| | Palivová nádrž, obsah | L | 123 |
|  | Hladina zvuku | | |
| | Akustický výkon LW(A), nálepka | db(A) | 104 |
| | Akustický výkon Lw(A), naměřený | db(A) | 102 |

VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V (2násobná), 2 velká pracovní a zpětná zrcátka, 3bodový výkyvný kloub, Odkládací příhrádky, Protiprokluzová regulace, Upevnění pro chladicí box, Režim ECO, Odpružené sedadlo řidiče s loketní opěrkou a bezpečnostním pásem, Velký nájezdový úhel vpředu a vzadu, Ochrana hadice na předním voze, Místa údržby centrálně na straně stroje, Shoda s CE, ROPS, tuhé provedení, Změna nastavení sloupku řízení, Balíček osvětlení k provozu na veřejných komunikacích

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením a dveřmi vlevo, přezkoušeno podle FOPS (stupeň I), sledování zámku pásu, Klimatizační zařízení, rádio, HCQ Navigator, ochranná střeška, radlice, Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM), měřič rychlosti, automatika zastavení motoru, Telematický systém, rozhraní, vibrační automatika, pracovní reflektory, světelný maják, Hlavní vypínač baterie

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu



HAMM