

# H 25i VC

VC クラッシャードラム搭載縮機

圧縮機 シリーズ H / モデル H268

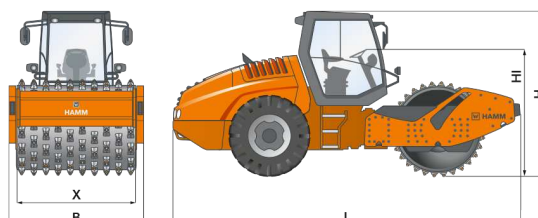


## 主な特長 H




- > 2 in 1 : 破碎と転圧を一つの作業で実施
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スィベルジョイント。
- > 特許取得済みのホルダ交換システムで、簡単なビット交換
- > 負荷を点集中させることによる高い破碎力
- > 標準仕様・特殊仕様ともに、自由な使いこなしが可能

### 機械寸法

全長 (L)	mm	6751
幅 (B)	mm	2540
全高 (H)	mm	2970
ドラム幅 (X)	mm	2220
積み込み高さ、最低 (H1)	mm	2320



EU Stage V /  
EPA Tier 4

技術データ		単位	H 25i VC
	<b>重量</b>		
	運転重量 (キャビン付き)	kg	25260
	空車重量 (キャビンなし)、ROPSなし	kg	24510
	最大運転重量	kg	25650
	軸荷重、フロント/リヤ	kg	16770/8490
	フランス式分類、値/等級		109,2/VPM5
	タイヤごとのホイール荷重、リヤ	kg	4245
	<b>機械寸法</b>		
	全長	mm	6751
	全高 (キャビン付き)	mm	2970
	積み込み高さ、最低	mm	2320
	ホイールベース	mm	3261
	全幅 (キャビン付き)	mm	2540
	最低地上高、センタ	mm	400
	旋回サークル、内側	mm	4760
	傾斜度 (前/後)	°	40/28
	<b>ドラム寸法</b>		
	ドラム幅、フロント	mm	2220
	ドラム直径、フロント	mm	1710
	ドラム厚、フロント	mm	35
	ドラムタイプ、フロント		VC
	工具ホルダ、数		150
	<b>ホイール寸法</b>		
	タイヤサイズ、リヤ		EM 23.5-R25 XTLA
	タイヤ幅、リヤ	mm	2160
	タイヤ数、リヤ		2
	<b>ディーゼルエンジン</b>		
	メーカー		DEUTZ
	型式		TCD 6.1 L6
	シリンダ、数		6
	出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm		160,0/217,6/2300
	出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm		160,0/214,4/2300
	排出ガスレベル		EU Stage V / EPA Tier 4
	排出ガス後処理		DOC-DPF-SCR
	<b>ドライブ</b>		
	速度、無段階	km/h	0 - 8,0
	調整、無段階		ハムトロニック/手動
	登坂能力、バイブレーションあり/なし	%	61/66
	<b>バイブレーション</b>		
	バイブレーション周波数、フロント	Hz	27
	振幅、フロント	mm	2,09
	起振力、フロント	kN	351
	<b>ステアリング</b>		
	揺動角度 +/-	°	10
	ステアリング、種類		屈曲ステアリング
	<b>タンク容量/充填量</b>		
	燃料タンク、容量	L	280
	AdBlue/DEFタンク、内容	L	32
	<b>騒音レベル</b>		
	音響出力 LW(A)、ステッカ	db(A)	106
	音響出力 LW(A)、測定済み	db(A)	104

#### 装備

12 V ソケット (2口)、大型作業ミラー & リアミラー 2枚、3節点スイベルジョイント、ダッシュボード (ディスプレイ、表示ランプ、操作ボタン装備)、Easy Drive 操作コンセプト、ECOモード、速度プリセット、車両前部にホースガード、振動が響かない運転席、自動バイブレーター、ステアリングコラム調節、シート回転用アダプター、公道運転用照明器具パッケージ、ツールインサート、周波数調整器、ハム コンパクションメータ (HCM)

#### オプション装備

ヒーター & エアコン付きROPSキャビン (FOPS適合 (レベル I))、シートベルト監視装置、調整式アームレスト (左)、補助ヒーター、無線、HCQ Navigator、ダッシュボードカバー、保護ルーフ、ドザーブレード、自動エンジン停止機能、カメラ装置、テレマティクスインターフェース、回転灯、電動開放型ボンネット、Coming Home照明器具

HAMM AG

Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu



**HAMM**