

H 25i VC

Rul i kombinuar me shtresë thyese VC

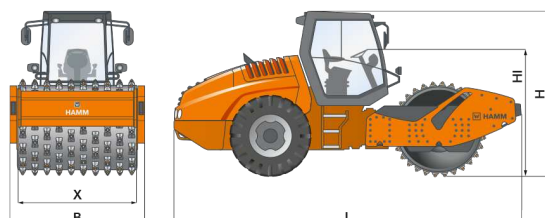
Rula të kombinuar Seria H / Radha e prodhimit H268













PIKAT KRYESORE H

- > 2 në 1: Thyerje dhe ngjeshje në një proces pune
- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për forcë tërheqëse dhe aftësi lëvizje të mrekullueshme në terren të vështirë
- > Ndërrim i lehtë i veglave me anën e sistemit të patentuar të ndryshimit të mbajtësve
- > Forcë e lartë thyerje me anën e ngarkesës së lartë në një pikë
- > Fleksibilitet i lartë - Përdorim në raste standarde ose të veçanta

Përmasat e makinerisë		
Gjatësia totale (L)	mm	6751
Gjerësia (B)	mm	2540
Lartësia totale (H)	mm	2970
Gjerësia e rullit (X)	mm	2220
Lartësia, ngarkesa, min. (HI)	mm	2320



EU Stage V /
EPA Tier 4

TË DHËNAT TEKNIKE		Njësia	H 25i VC
	Peshat		
	Pesha operative me kabinë	kg	25260
	Pesha bazë pa kabinë, pa ROPS	kg	24510
	Pesha operative, maks.	kg	25650
	Ngarkesa për aks, përpara/prapa	kg	16770/8490
	Klasifikimi francez, të dhënat/klasa		109,2/VPMS
	Ngarkesa për rrotë, prapa	kg	4245
	Përmasat e makinerisë		
	Gjatësia totale	mm	6751
	Lartësia totale me kabinë	mm	2970
	Lartësia, ngarkesa, min.	mm	2320
	Baza e volantit	mm	3261
	Gjerësia totale me kabinë	mm	2540
	Lartësia nga toka, qendër	mm	400
	Rrezja e kthimit, brenda	mm	4760
	Këndi i pjerrësisë, para/mbrapa	°	40/28
	Përmasat e tamburit		
	Gjerësia e rulit, përpara	mm	2220
	Diametri i rulit, përpara	mm	1710
	Trashësia e tamburit, përpara	mm	35
	Lloji i tamburit, përpara		VC
	Mbajtësi i veglave, sasia		150
	Përmasat e gomës		
	Madhësia e rrotave, prapa		EM 23.5-R25 XTLA
	Gjerësia mbi goma, prapa	mm	2160
	Numri i rrotave, prapa		2
	Motor naftë		
	Prodhuesi		DEUTZ
	Lloji		TCD 6.1 L6
	Numri i cilindrave		6
	Fuqia ISO 14396, kW/PS/rrotullime për minutë		160,0/217,6/2300
	Fuqia SAE J1349, kW/HP/rrotullime në minutë		160,0/214,4/2300
	Standardi i emetimeve		EU Stage V / EPA Tier 4
	Trajtimi i mëvonshëm i gazit të marmitës		DOC-DPF-SCR
	Mekanizmi i transmisionit		
	Shpejtësia, në vazhdim	km/h	0 - 8,0
	Rregullimi, në vazhdim		Hammtronic/manual
	Aftësia tërheqëse në ngjitje, me/pa dridhje	%	61/66
	Dridhje		
	Frekuenca e dridhjes, përpara	Hz	27
	Amplituda, përpara	mm	2,09
	Forca centrifugale, përpara	kN	351
	Drejtimi		
	Këndi i lëkundjes +/-	°	10
	Volanti, lloji		Manovrim i artikuluar
	Kapaciteti i serbatorit/kapaciteti i mbushjes		
	Serbatori i karburantit, kapaciteti	L	280
	Rezervuari-AdBlue/DEF, Përmbytja	L	32
	Niveli i tingullit		
	Fuqia akustike LW(A), etiketa	db(A)	106
	Fuqia akustike LW(A), e matur	db(A)	104

PAJISJA

Priza 12 V (2-fishe), 2 pasqyra të mëdha pune dhe për lëvizje mbrapa, Nyje e përthyshme e lëvizshme me 3 pika, Kruskoti me treguesit me monitor, ndriçuesit e kontrollit dhe butonat e funksionimit, Koncepti i operimit Easy Drive, ECO-Mode, Para-përzgjedhje e shpejtësisë, Mbrojtje tubash në pjesën e përparme të mjetit, Vendqëndrim shoferi i shkëputur nga lëkundjet, Sestem automatik vibrimi, Grup timoni i lëvizshëm, Adaptor i rrotullimit të ndenjësës, Paketë ndriçimi për përdorim në rrugët publike, Vend për futjen e veglave, Rregullator frenkue, HAMM Compaction Meter (HCM)

PAJISJE OPSIONALE

Kabinë ROPS me sistem ngrohjeje dhe kondicionimi, i kontrolluar sipas FOPS (Shkalla I), Monitoruesi i përdorimit të rripit të sigurisë, Pozicion komfort i mbështetësës së krahut, majtas, Sistem i veçuar ngrohjeje, Radio, Navigatori HCQ, Mbulesë e kruskotit, Çatia mbrojtëse, Lopata shtytëse, Sistemi automatik i ndalimit të motorit, Sistem kamerash, Ndërfaqja telematike, Fenelinat, Kofano e motorit me hapje komode elektrike, Ndriçim Coming Home

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu



HAMM