

H 25i

Rul i kombinuar me shtresë të lëmuar

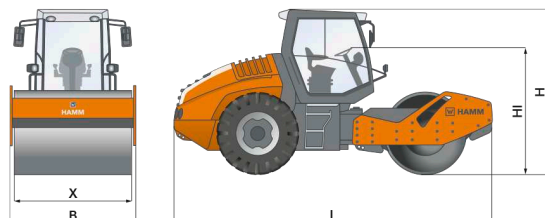
Rula të kombinuar Seria H / Radha e prodhimit H268













PIKAT KRYESORE H

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për forcë tërheqëse dhe aftësi lëvizje të mrekullueshme në terren të vështirë
- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Rendiment i lartë ngjeshje nëpërmjet peshës së lartë lineare dhe amplitudave të mëdha

Përmasat e makinerisë		
Gjatësia totale (L)	mm	6600
Gjerësia (B)	mm	2508
Lartësia totale (H)	mm	2970
Gjerësia e rullit (X)	mm	2140
Lartësia, ngarkesa, min. (H1)	mm	2320



EU Stage V /
EPA Tier 4

TË DHËNAT TEKNIKE		Njësia	H 25i
	Peshat		
	Pesha operative me kabinë	kg	24925
	Pesha operative, maks.	kg	24950
	Ngarkesa për aks, përpara/prapa	kg	16650/8275
	Ngarkesa lineare statike, përpara	kg/cm	77,8
	Klasifikimi francez, të dhënat/klasa		110,6/VM5
	Ngarkesa për rrotë, prapa	kg	4137,5
	Përmasat e makinerisë		
	Gjatësia totale	mm	6600
	Lartësia totale me kabinë	mm	2970
	Lartësia, ngarkesa, min.	mm	2320
	Baza e volantit	mm	3265
	Gjerësia totale me kabinë	mm	2508
	Lartësia nga toka, qendër	mm	390
	Rrezja e kthimit, brenda	mm	4200
	Këndi i pjerrësisë, para/mbrapa	°	43/28
	Përmasat e tamburit		
	Gjerësia e rullit, përpara	mm	2140
	Diametri i rullit, përpara	mm	1600
	Trashësia e tamburit, përpara	mm	45
	Lloji i tamburit, përpara		I butë
	Përmasat e gomës		
	Madhësia e rrotave, prapa		EM 23.5-R25 XTLA
	Gjerësia mbi goma, prapa	mm	2160
	Numri i rrotave, prapa		2
	Motor naftë		
	Prodhuesi		DEUTZ
	Lloji		TCD 6.1 L6
	Numri i cilindrave		6
	Fuqia ISO 14396, kW/PS/rrotullime për minutë		160,0/217,6/2300
	Fuqia SAE J1349, kW/HP/rrotullime në minutë		160,0/214,4/2300
	Standardi i emetimeve		EU Stage V / EPA Tier 4
	Trajtimi i mëvonshëm i gazit të marmitës		DOC-DPF-SCR
	Mekanizmi i transmisionit		
	Shpejtësia, në vazhdim	km/h	0 - 12,0
	Rregullimi, në vazhdim		Hammtronic
	Aftësia tërheqëse në ngjitje, me/pa dridhje	%	50/55
	Dridhje		
	Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	27/30
	Amplituda, përpara, I/II	mm	2,02/1,20
	Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	331/242
	Drejtimi		
	Këndi i lëkundjes +/-	°	10
	Volanti, lloji		Manovrim i artikuluar
	Kapaciteti i serbatorit/kapaciteti i mbushjes		
	Serbatori i karburantit, kapaciteti	L	280
	Rezervuari-AdBlue/DEF, Përmbajtja	L	32
	Niveli i tingullit		
	Fuqia akustike LW(A), etiketa	db(A)	106
	Fuqia akustike LW(A), e matur	db(A)	104

PAJISJA

Priza 12 V (2-fishe), 2 pasqyra të mëdha pune dhe për lëvizje mbrapa, Nyje e përthyshme e lëvizshme me 3 pika, Kruksoti me treguesit me monitor, ndriçuesit e kontrollit dhe butonat e funksionimit, Koncepti i operimit Easy Drive, ECO-Mode, Para-përzgjedhje e shpejtësisë, Mbrojtje tubash në pjesën e përparme të mjetit, Vendqëndrim shoferi i shkëputur nga lëkundjet, Sestem automatik vibrimi, Grup timoni i lëvizshëm, Adaptor i rrotullimit të ndenjësës, Paketë ndriçimi për përdorim në rrugët publike

PAJISJE OPSIONALE

Kabinë ROPS me sistem ngrohjeje dhe kondicionimi, i kontrolluar sipas FOPS (Shkalla I), Monitoruesi i përdorimit të rripit të sigurisë, Pozicion komfort i mbështetësës së krahut, majtas, Sistem i veçuar ngrohjeje, Radio, Navigatori HCQ, Mbulesë e kruksotit, Çatia mbrojtëse, Lopata shtytëse, Lëvozhgat ngjeshëse, Rregullator frenkuece, HAMM Compaction Meter (HCM), Sistemi automatik i ndalimit të motorit, Sistem kamerash, Ndërfaqja telematike, Fenelinat, Kofano e motorit me hapje komode elektrike, Ndriçim Coming Home

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu



HAMM