

H 20i P


Tahačový válec s ježkovým běhounem

Tahačové válce Série H / Konstrukční řada H268













VÝZNAČNÉ RYSY H

- > 3bodový výkyvný kloub pro vynikající trakci a pohyblivost v terénu
- > Koncepte obsluhy Easy Drive
- > Elektronické řízení stroje Hammtronic
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště
- > Vysoký výkon zhutňování díky vysokému liniovému zatížení a velkým amplitudám

|  Rozměry stroje | | |
|--|----|------|
| Celková délka (L) | mm | 6600 |
| Šířka (B) | mm | 2308 |
| Celková výška (H) | mm | 2970 |
| Šířka běhounu (X) | mm | 2140 |
| Výška nakládky, min. (HI) | mm | 2320 |



EU Stage V /
EPA Tier 4

| TECHNICKÉ ÚDAJE | | Jednotka | H 20i P |
|--|-------------------------------------|----------|-------------------------|
|  | Hmotnosti | | |
| | Pohotovostní hmotnost s kabinou | kg | 20785 |
| | Pohotovostní hmotnost s ROPS | kg | 20595 |
| | Pohotovostní hmotnost max. | kg | 20810 |
| | Zatížení nápravy, vpředu/vzadu | kg | 13680/7105 |
| | Franc. klasifikace, hodnota/třída | | 88,8/VPM5 |
| | Zatížení nápravy, vzadu | kg | 3552,5 |
|  | Rozměry stroje | | |
| | Celková délka | mm | 6600 |
| | Celková výška s kabinou | mm | 2970 |
| | Výška nakládky, min. | mm | 2320 |
| | Rozvor | mm | 3265 |
| | Celková šířka s kabinou | mm | 2308 |
| | Světlá výška, uprostřed | mm | 390 |
| | Stopový poloměr otáčení, vnitřní | mm | 4200 |
| | Nájezdový úhel, vpředu/vzadu | ° | 43/28 |
|  | Rozměry běhounů | | |
| | Šířka běhounu, vpředu | mm | 2140 |
| | Průměr běhounu, vpředu | mm | 1784 |
| | Tloušťka běhounu, vpředu | mm | 35 |
| | Druh běhounu, vpředu | | Vibrační válec |
| | Výška vibračních válců | mm | 100 |
| | Vibrační válce, počet | | 150 |
|  | Rozměry obutí | | |
| | Velikost pneumatik, vzadu | | TR 23.1-26 12 PR |
| | Šířka přes pneumatiky, vzadu | mm | 2160 |
| | Počet pneumatik, vzadu | | 2 |
|  | Diesellový motor | | |
| | Výrobce | | DEUTZ |
| | Typ | | TCD 6.1 L6 |
| | Válce, počet | | 6 |
| | Výkon ISO 14396, kW/PS/ot/min | | 160,0/217,6/2300 |
| | Výkon SAE J1349, kW/PS/ot/min | | 160,0/214,4/2300 |
| | Emisní norma | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| | Dodatečná úprava spalín | | DOC-DPF-SCR |
|  | Pohon pojezdu | | |
| | Rychlost, plynulá | km/h | 0 - 12,0 |
| | Regulace, plynulá | | Hammtronic |
| | Stoupavost, s vibrací/bez vibrace | % | 56/61 |
|  | Vibrace | | |
| | Frekvence vibrací, vpředu, I/II | Hz | 27/30 |
| | Amplituda, vpředu, I/II | mm | 1,93/1,14 |
| | Odstředivá síla, vpředu, I/II | kN | 331/242 |
|  | Řízení | | |
| | Úhel kyvu +/- | ° | 10 |
| | Řízení, druh | | Kloubové řízení |
|  | Obsah nádrže/množství náplně | | |
| | Palivová nádrž, obsah | L | 280 |
| | Nádrž AdBlue/DEF, objem | L | 32 |
|  | Hladina zvuku | | |
| | Akustický výkon LW(A), nálepka | db(A) | 106 |
| | Akustický výkon Lw(A), naměřený | db(A) | 104 |

VYBAVENÍ

Zásuvka 12 V (2násobná), 2 velká pracovní a zpětná zrcátka, 3bodový výkyvný kloub, Přístrojová deska se zobrazením na displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky, Koncepte obsluhy Easy Drive, Režim ECO, Předvolba rychlosti, Ochrana hadice na předním voze, Stanoviště řidiče vibračně oddělené, Vibrační automatika, ROPS, tuhé provedení, Změna nastavení sloupku řízení, otočný adaptér sedadla, Balíček osvětlení k provozu na veřejných komunikacích, Pracovní reflektory na ROPS, 4násobné, halogenové

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topným a klimatizačním zařízením, přezkoušeno podle FOPS (stupeň I), sledování zámku pásu, Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo, nezávislé topení, rádio, HCQ Navigator, Kryt přístrojové desky, ochranná střeška, radlice, frekvenční regulátor, Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM), automatika zastavení motoru, Kamerový systém, telematické rozhraní, světelný maják, kryt motoru s elektrickým komfortním otvíráním, Osvětlení Coming Home

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

