

# H 20i P

Rul i kombinuar me shtresë me këmbë ngjeshëse

Rula të kombinuar Seria H / Radha e prodhimit H268













## PIKAT KRYESORE H

- > Nyja e përthyeshme e lëvizshme me 3 pika për forcë tërheqëse dhe aftësi lëvizje të mrekullueshme në terren të vështirë
- > Koncepti i operimit Easy Drive
- > Menaxhim elektronik i makinerisë Hammtronic
- > Pamje e përkryer mbi makinerinë dhe hapësirën përreth kantierit
- > Rendiment i lartë ngjeshje nëpërmjet peshës së lartë lineare dhe amplitudave të mëdha

Përmasat e makinerisë		
Gjatësia totale (L)	mm	6600
Gjerësia (B)	mm	2308
Lartësia totale (H)	mm	2970
Gjerësia e rullit (X)	mm	2140
Lartësia, ngarkesa, min. (H1)	mm	2320



EU Stage V /  
EPA Tier 4

TË DHËNAT TEKNIKE		Njësia	H 20i P
	<b>Peshat</b>		
	Pesha operative me kabinë	kg	20785
	Pesha operative me ROPS	kg	20595
	Pesha operative, maks.	kg	20810
	Ngarkesa për aks, përpara/prapa	kg	13680/7105
	Klasifikimi francez, të dhënat/klasa		88,8/VPM5
	Ngarkesa për rrotë, prapa	kg	3552,5
	<b>Përmasat e makinerisë</b>		
	Gjatësia totale	mm	6600
	Lartësia totale me kabinë	mm	2970
	Lartësia, ngarkesa, min.	mm	2320
	Baza e volantit	mm	3265
	Gjerësia totale me kabinë	mm	2308
	Lartësia nga toka, qendër	mm	390
	Rrezja e kthimit, brenda	mm	4200
	Këndi i pjerrësisë, para/mbrapa	°	43/28
	<b>Përmasat e tamburit</b>		
	Gjerësia e rulit, përpara	mm	2140
	Diametri i rulit, përpara	mm	1784
	Trashësia e tamburit, përpara	mm	35
	Lloji i tamburit, përpara		Këmbë ngjeshëse
	Lartësia e këmbëve ngjeshëse	mm	100
	Këmbët ngjeshëse, numri		150
	<b>Përmasat e gomës</b>		
	Madhësia e rrotave, prapa		TR 23.1-26 12 PR
	Gjerësia mbi goma, prapa	mm	2160
	Numri i rrotave, prapa		2
	<b>Motor naftë</b>		
	Prodhuesi		DEUTZ
	Lloji		TCD 6.1 L6
	Numri i cilindrave		6
	Fuqia ISO 14396, kW/PS/rrotullime për minutë		160,0/217,6/2300
	Fuqia SAE J1349, kW/HP/rrotullime në minutë		160,0/214,4/2300
	Standardi i emetimeve		EU Stage V / EPA Tier 4
	Trajtimi i mëvonshëm i gazit të marmitës		DOC-DPF-SCR
	<b>Mekanizmi i transmisionit</b>		
	Shpejtësia, në vazhdim	km/h	0 - 12,0
	Rregullimi, në vazhdim		Hammtronic
	Aftësia tërheqëse në ngjitje, me/pa dridhje	%	56/61
	<b>Dridhje</b>		
	Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	27/30
	Amplituda, përpara, I/II	mm	1,93/1,14
	Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	331/242
	<b>Drejtimi</b>		
	Këndi i lëkundjes +/-	°	10
	Volanti, lloji		Manovrim i artikuluar
	<b>Kapaciteti i serbatorit/kapaciteti i mbushjes</b>		
	Serbatori i karburantit, kapaciteti	L	280
	Rezervuari-AdBlue/DEF, Përmbajtja	L	32
	<b>Niveli i tingullit</b>		
	Fuqia akustike LW(A), etiketa	db(A)	106
	Fuqia akustike LW(A), e matur	db(A)	104

#### PAJISJA

Priza 12 V (2-fishe), 2 pasqyra të mëdha pune dhe për lëvizje mbrapa, Nyje e përthyshme e lëvizshme me 3 pika, Kruskoti me treguesit me monitor, ndriçuesit e kontrollit dhe butonat e funksionimit, Koncepti i operimit Easy Drive, ECO-Mode, Para-përzgjedhje e shpejtësisë, Mbrojtje tubash në pjesën e përparme të mjetit, Vendqëndrim shoferi i shkëputur nga lëkundjet, Sestem automatik vibrimi, ROPS, i palëvizshëm, Grup timoni i lëvizshëm, Adaptor i rrotullimit të ndenjësës, Paketë ndriçimi për përdorim në rrugët publike, Fenerë pune mbi ROPS, 4-copë, halogjen

#### PAJISJE OPSIONALE

Kabinë ROPS me sistem ngrohjeje dhe kondicionimi, i kontrolluar sipas FOPS (Shkalla I), Monitoruesi i përdorimit të rripit të sigurisë, Pozicion komfort i mbështetës së krahut, majtas, Sistem i veçuar ngrohje, Radio, Navigatori HCQ, Mbulesë e kruskotit, Çatia mbrojtëse, Lopata shtytëse, Rregullator frenkuence, HAMM Compaction Meter (HCM), Sistemi automatik i ndalimit të motorit, Sistem kamerash, Ndërfaqja telematike, Felinat, Kofano e motorit me hapje komode elektrike, Ndriçim Coming Home

**HAMM AG**  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu

