

Dane techniczne

## HD+ 90 VV



### Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H258

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy

## DANE TECHNICZNE HD+ 90 VV (H258)

## Masy

|                                         |       |           |
|-----------------------------------------|-------|-----------|
| Masa robocza z kabiną                   | kg    | 9655      |
| Masa robocza z ROPS                     | kg    | 9495      |
| Masa robocza maks.                      | kg    | 10350     |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył | kg/cm | 28,5/29,0 |

## Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 4600    |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm | 3050    |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm | 2185    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 3400    |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm | 1800    |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm | 1850    |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 790/790 |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm | 5250    |

## Wymiary bębnow

|                                          |    |                      |
|------------------------------------------|----|----------------------|
| Szerokość bębna, przód/tył               | mm | 1680/1680            |
| Średnica bębna, przód/tył                | mm | 1200/1200            |
| Grubość bębna, przód/tył                 | mm | 17/17                |
| Rodzaj bębna, przód                      |    | gładkie/niepodzielne |
| Rodzaj bębna, tył                        |    | gładkie/niepodzielne |
| Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo | mm | 170                  |

## Silnik wysokoprężny

|                          |  |                          |
|--------------------------|--|--------------------------|
| Producent                |  | DEUTZ                    |
| Typ                      |  | TCD 2012 L04 2V          |
| Liczba cylindrów         |  | 4                        |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm |  | 100,0/136,0/2300         |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm |  | 100,0/134,0/2300         |
| Norma spalin             |  | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |

## Napęd jzdny

|                                                              |      |            |
|--------------------------------------------------------------|------|------------|
| Prędkość, bieg roboczy                                       | km/h | 0-6,0      |
| Prędkość, bieg transportowy                                  | km/h | 0-12,0     |
| Regulacja, bezstopniowa                                      |      | HAMMTRONIC |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | %    | 35/40      |

## Wibracja

|                                     |    |           |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Częstotliwość wibracji, przód, I/II | Hz | 42/50     |
| Częstotliwość wibracji, tył, I/II   | Hz | 42/50     |
| Amplituda, przód, I/II              | mm | 0,62/0,34 |
| Amplituda, tył, I/II                | mm | 0,62/0,34 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II        | kN | 75/60     |
| Siła odśrodkowa, tył, I/II          | kN | 75/60     |

## Układ kierowniczy

|                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj    |   | Przegubowy układ kierowniczy |

## Instalacja zraszająca

|                        |  |           |
|------------------------|--|-----------|
| Zraszanie wodą, rodzaj |  | Ciśnienie |
|------------------------|--|-----------|

## Zawartość/pojemność zbiornika

|                            |   |     |
|----------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność | L | 150 |
| Zbiornik wody, pojemność   | L | 760 |

## Poziom dźwięku

|                                                    |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 108 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 107 |

## WYPOSAŻENIE

2 pompy wody | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | HAMMTRONIC – elektroniczne zarządzanie maszyną | Panel obsługi w fotelu przesuwany na boki i obrotowy | Przesunięcie toru jazdy bębnow | Parametry zagęszczania regulowane osiowo | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Monitorowanie napięcia pasa | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Dach ochronny | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | System kamer | System telematyczny | Obrotowa lampa ostrzegawcza