

Dane techniczne

HD+ 110 VV



Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H258

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podjeżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost

DANE TECHNICZNE HD+ 110 VV (H258)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	10965
Masa robocza z ROPS	kg	10805
Masa robocza maks.	kg	11670
Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył	kg/cm	32,4/32,9
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		29,6/VT2
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	4600
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3050
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2185
Rozstaw osi	mm	3400
Całkowita szerokość z kabiną	mm	1800
Maksymalna szerokość robocza	mm	1850
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	790/790
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	5250
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód/tył	mm	1680/1680
Średnica bębna, przód/tył	mm	1200/1200
Grubość bębna, przód/tył	mm	22/22
Rodzaj bębna, przód		gładkie/niepodzielne
Rodzaj bębna, tył		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo	mm	170
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		100,0/136,0/2300
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		100,0/134,0/2300
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Napęd jzdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-5,0
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-11,0
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	35/40
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	42/50
Częstotliwość wibracji, tył, I/II	Hz	42/50
Amplituda, przód, I/II	mm	0,81/0,47
Amplituda, tył, I/II	mm	0,81/0,47
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	120/99
Siła odśrodkowa, tył, I/II	kN	120/99
Układ kierowniczy		
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10

Układ kierowniczy		
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Instalacja zraszająca		
Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	150
Zbiornik wody, pojemność	L	760
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	108
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	107

WYPOSAŻENIE

2 pompy wody | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | HAMMTRONIC – elektroniczne zarządzanie maszyną | Panel obsługi w fotelu przesuwany na boki i obrotowy | Przesunięcie toru jazdy bębnow | Parametry zagęszczania regulowane osiowo | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Monitorowanie napięcia pasa | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Dach ochronny | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | System kamer | System telematyczny | Obrotowa lampa ostrzegawcza