

Dane techniczne

HD 138



Walce tandemowe Seria HD

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H240

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podjeżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Ergonomiczna platforma kabiny operatora z obrotowym sterownikiem fotela i możliwością ustawiania siedzenia operatora

DANE TECHNICZNE HD 138 (H240)

Ciężary		
Ciężar maszyny gotowej do pracy z kabiną	kg	13820
Ciężar maszyny gotowej do pracy maks.	kg	14610
Nacisk liniowy statyczny, przód/tył	kg/cm	32,5/32,0
Klasyfik. francuska, wartość/klasa		27,8/VT1
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	5010
Wysokość całk. z kabiną	mm	3220
Wysokość załadunku, min.	mm	2840
Rozstaw osi	mm	3610
Szerokość całk. z kabiną	mm	2250
Maks. szerokość robocza	mm	2240
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	890/890
Promień skrętu, wewn.	mm	5230
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód/tył	mm	2140/2140
Średnica bębna, przód/tył	mm	1400/1400
Grubość bębna, przód/tył	mm	27/27
Rodzaj bębna, przód		gładkie/niepodzielne
Rodzaj bębna, tył		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie śladu, lewo/prawo	mm	100
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc wg ISO 14396, kW/PS / obr./min		100,0/136,0/2300
Moc wg SAE J1349, kW/ HP/ obr./min		100,0/134,0/2300
Poziom emisji spalin		MEE III
Wtórna obróbka spalin		-
Napęd jezdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-6,2
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-12,3
Zdoln. pok. wzniesień, z wibr./bez	%	30/35
Wibracje		
Częstotliw. wibracji, przód, I/II	Hz	42/50
Częstotliw. wibracji, tył, I/II	Hz	42/50
Amplituda, przód, I/II	mm	0,81/0,41
Amplituda, tył, I/II	mm	0,81/0,41
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	186/139
Siła odśrodkowa, tył, I/II	kN	186/139
Układ kierowniczy		
Kąt przechyłu bocznego +/-	°	9
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

Układ zraszania		
Zraszanie wodą, rodzaj		ciśnieniowe
Objętość zbiornika/Pojemność		
Zbiornik paliwa, objętość	L	185
Zbiornik wody, objętość	L	900
Poziom ciśnienia akustycznego		
Ciśn. akust. LW(A), wg naklejki	db(A)	108
Ciśn. akust. LW(A), mierzone	db(A)	106

WYPOSAŻENIE

Uchwyty pomocnicze | Kabina operatora z wejściem z obu stron | 2 dźwignie jazdy | Sterownik fotela obrotowy z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | Przełączana amplituda: duża/miała | Wibracje z przodu i z tyłu, załączane pojedynczo lub podwójnie | Pakiet oświetlenia do ruchu na drogach publicznych | Odłącznik akumulatora | Wyświetlacz poziomu wody | Obrotowy adapter fotela | Pas bezpieczeństwa z nawijaczem | Uchwyty pomocnicze przy kabinie operatora

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina | Instalacja grzewcza i klimatyzacja | HAMM Compaction Meter (HCM) | Prędkościomierz | Obrotomierz silnika | HAMM Temperature Meter (HTM) | Interfejs telematyczny | Automatyka wibracyjna | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza