

HD+ 90i VV

ลูกกลิ้งแบบสองล้อในแนวเดียวกันพร้อมดรัมแบบสันสะเทือนสองตัว

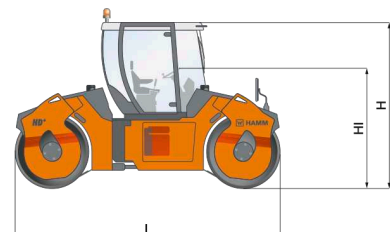
ลูกกลิ้งแบบสองล้อในแนวเดียวกัน ซีรีส์ HD+ / บีผลิต H242



ไฮไลต์ HD+

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ความเฉงของช่องทางสำหรับการขับขึ้นและออก และการบีบอัดที่ขอบ

| ขนาดเครื่องจักร | | | |
|-----------------------------|----|--|-----------|
| ความยาวรวม (L) | mm | | 4900 |
| ความกว้าง (B) | mm | | 1800 |
| ความสูงโดยรวม (H) | mm | | 2980 |
| ความกว้างของดรัม (X) | mm | | 1680/1680 |
| ความสูง, การไหลต, นาทื (HI) | mm | | 2150 |



| ข้อมูลทางเทคนิค | หน่วย | HD+ 90i VV |
|--|-------|--------------------------|
| น้ำหนัก | | |
| น้ำหนักขณะทำงานรวมหอคควบคุม | kg | 9320 |
| น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS | kg | 9150 |
| น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด | kg | 11860 |
| โหลดแบบ Static Linear, หน้า/หลัง | kg/cm | 28,1/27,4 |
| ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส | | 22,1/VT1 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวรวม | mm | 4900 |
| ความสูงทั้งหมดรวมหอคควบคุม | mm | 2980 |
| ความสูง, การโหลด, นาที | mm | 2150 |
| ฐานล้อ | mm | 3700 |
| ความกว้างทั้งหมดรวมหอคควบคุม | mm | 1800 |
| ความกว้างสูงสุดในการทำงาน | mm | 1850 |
| ระยะห่างจากพื้น, ซ้าย/ขวา | mm | 800/800 |
| รัศมีการเลี้ยว, ภายใน | mm | 6050 |
| ขนาดของดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 1680/1680 |
| เส้นผ่าศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 1200/1200 |
| ความหนาของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 17/17 |
| ประเภทดรัม, ด้านหน้า | | แบบเรียบ/ไม่แยก |
| ประเภทดรัม, ด้านหลัง | | แบบเรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซตสายพาน, ซ้าย / ขวา | mm | 170 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | DEUTZ |
| ประเภท | | TCD 3.6 L4 |
| จำนวนกระบอกสูบ | | 4 |
| อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที | | 85,0/115,6/2300 |
| พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที | | 85,0/113,9/2300 |
| มาตรฐานไอเสีย | | EU Stage IV / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ | | DOC-SCR |
| แรงขับ | | |
| ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน | km/h | 0-6,5 |
| ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง | km/h | 0-12,0 |
| ระบบควบคุม ปรับโดยอัตโนมัติ | | Hamtronic |
| ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสละเทือน | % | 35/40 |
| การสิ้นสละเทือน | | |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II | Hz | 42/50 |
| ความถี่การเขย่า, ด้านหลัง, I/II | Hz | 42/50 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,62/0,34 |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II | mm | 0,62/0,34 |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II | kN | 75/60 |
| แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหลัง, I/II | kN | 75/60 |
| พวงมาลัย | | |
| มุมของการหมุน +/- | ° | 10 |
| พวงมาลัย, ประเภท | | พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้ |
| ระบบตัวฉีด | | |
| หัวฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |
| ความจุถัง / ความจุในการเติม | | |
| ถังน้ำมัน, ความจุ | L | 173 |
| AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร | L | 20 |
| ถังเก็บน้ำ, ความจุ | L | 760 |
| ระดับเสียง | | |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์ | db(A) | 107 |
| เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้ | db(A) | 105 |

อุปกรณ์

เตาเสียง 12 V, กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ตัวปาด ฟ้าได้, รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive, ระบบพรมน้ำแรงดัน พร้อมสวิตซ์ตั้งช่วงเวลา, โหมด ECO, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ตัววัดความเร็วระบบพรมน้ำ, ตัวเลือกความเร็ว, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สิ้นสละเทือน, ระบบพรมน้ำ พร้อมแกนลัด ด้านหน้า และด้านหลัง, ความเฉงของทาง, แบบไฮดรอลิก, ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น), ถังน้ำ ด้านหน้า และด้านหลัง เต็มได้ทั้งสองด้าน, ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ตัวทำความร้อน, ที่วางแขนเอกประสงค์ ด้านขวา ฟ้าได้, แกนพวงมาลัยมีอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และแผงหน้าปัดที่ปรับได้, ระบบนำทาง HCQ, หลับคอปอกกัน, เครื่องกดขอบและเครื่องตัด, ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ, เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM), ส่วนแสดงความเฉงของทาง, แตรสำหรับความเฉงของทาง, ไฟส่องสำหรับการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ชุดไฟ Coming Home

HAMM AG

Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu



HAMM