

Dane techniczne

HD+ 80i VO-S



Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z bębnem wibracyjnym i oscylacyjnym

H186

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Zagęszczanie z oscylacją

DANE TECHNICZNE HD+ 80i VO-S (H186)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	7950
Masa robocza z ROPS	kg	7780
Masa robocza maks.	kg	10400
Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył	kg/cm	24,3/23,0
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		17,5/VT0
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	4480
Całkowita wysokość z kabiną	mm	2890
Całkowita wysokość z ROPS	mm	2970
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2080
Rozstaw osi	mm	3340
Całkowita szerokość z kabiną	mm	1800
Maksymalna szerokość robocza	mm	1815
Prześwit, na środku	mm	340
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	750/750
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	4140
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód/tył	mm	1680/1680
Średnica bębna, przód/tył	mm	1140/1140
Grubość bębna, przód/tył	mm	17/20
Rodzaj bębna, przód		gładkie/dzielone
Rodzaj bębna, tył		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo	mm	135
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2.9 L4
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		55,4/75,3/2500
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		55,4/74,2/2500
Norma spalin		EU Stage IIIB/EPA Tier 4
Układ oczyszczania spalin		DOC
Napęd jezdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-6,5
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-9,5
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	35/40
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	42/50
Amplituda, przód, I/II	mm	0,52/0,36
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	63/63
Oscylacja		
Siła oscylacji, tył, I/II	kN	70/98
Częstotliwość oscylacji, tył, I/II	Hz	29/35

Oscylacja		
Amplituda styczna, tył, I/II	mm	1,25/1,25
Układ kierowniczy		
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Instalacja zraszająca		
Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	120
Zbiornik wody, pojemność	L	700
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	106
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	105

WYPOSAŻENIE

Gniazdko 12 V | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wstępny wybór prędkości | Kabina operatora z izolacją drgań | Przesunięcie toru bębnow, hydrauliczne | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Dach ochronny | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | HAMM Compaction Meter (HCM) | Automatyka zatrzymania silnika | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | System telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza